

## EG4 / EG8 Pinbelegung

Buchse A								Buchse B										Buchse C								
1	3	5	7	9	11	13	15	17	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	1	3	5	7	9	11	13	15
					A9	B1	A25		D1	A15					B9	A22	A21		B15	B13	D15	D11		D17	D20	D19
A23	A24	A20			A8	A7	B2	A26			A13	B5			D9	B10		D4	B16	B14	D13			D22	D21	D14
2	4	6	8	10	12	14	16	18	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	2	4	6	8	10	12	14	16

Pinbelegungen Pre ODB:

Buchse A

- 1 Zusatzeinspritzdüse
- 2 Masse, auch zum Hauptrelais
- 3 Zusatzeinspritzdüse
- 4 Masse
- 5 Haupteinspritzdüse
- 6 Spülluftabschaltmagnetventil
- 7 Haupteinspritzdüse
- 8 Überbrückungswandlersteuerventil
- 9
- 10
- 11 EACV
- 12 Hauptrelais
- 13 siehe A15
- 14 Hauptrelais
- 15 Hauptrelais, führt 12V für ECU Einspritzdüsen und EACV
- 16 Masse, dient auch als Abschirmung für TDC, CKP und Lambdasonde
- 17
- 18 Masse

## Buchse B

- 1 12V
- 2 Steuermagnetventil
- 3 A/C Kupplungsrelais
- 4
- 5
- 6 Check Engine Warnlampe
- 7 siehe B11
- 8 A/C Schalter
- 9
- 10
- 11 Nur für Automatik
- 12
- 13 12V Zündschloß
- 14 Lichtmaschine
- 15 siehe B17
- 16 siehe B11
- 17 Zündelektrode
- 18
- 19
- 20 Prüfsteckeranschluß

## Buchse C

- 1 CKP Sensor
- 2 CKP Sensor
- 3 TDC Sensor
- 4 TDC Sensor
- 5 TA Sensor
- 6 TW Sensor
- 7 Throttlesensor
- 8
- 9 PA Sensor
- 10
- 11 MAP
- 12 PA Sensor, Throttlesensor, Prüfstecker, TW Sensor, TA Sensor
- 13 PA Sensor und Throttlesensor
- 14 MAP
- 15 MAP
- 16 Lambdasonde