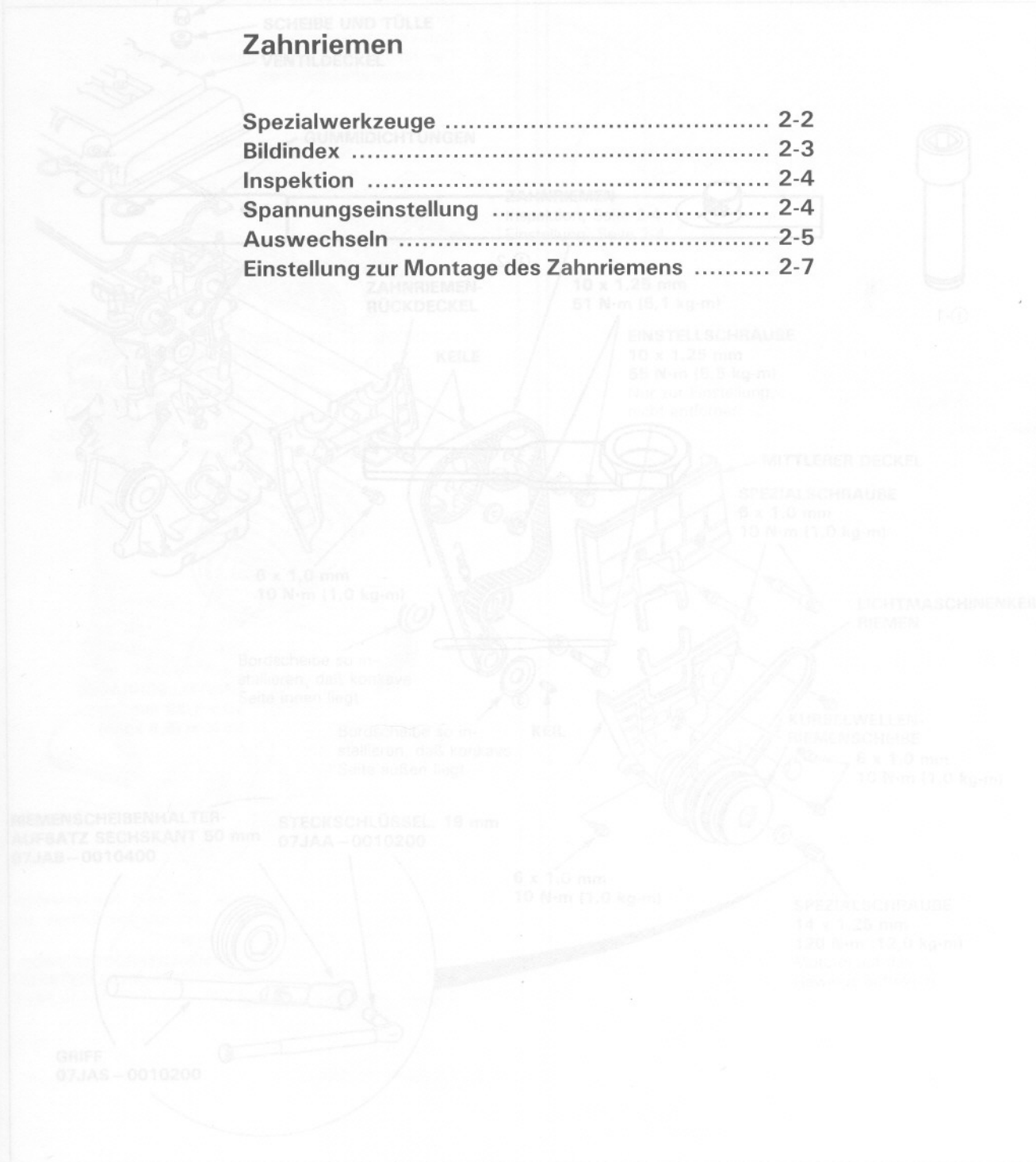


Zahnriemen

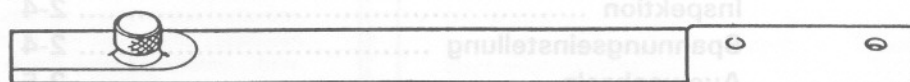
Spezialwerkzeuge	2-2
Bildindex	2-3
Inspektion	2-4
Spannungseinstellung	2-4
Auswechseln	2-5
Einstellung zur Montage des Zahnriemens	2-7



Bez.-Nr.	Werkzeugnummer	Bezeichnung	Stückzahl	Bemerkungen
①	07JAB—0010000	Kurbelwellenriemenscheiben- Haltersatz	1	
①-1	07JAA—0010200	Steckschlüssel 19 mm	1	
①-2	07JAB—0010200	Griff	1	
②	07JAB—0010400	Riemenscheibenhalteraufsatz Sechskant 50 mm	1	
③	07744—0010400	Bolzentreiber	2	



①-1



①-2



②

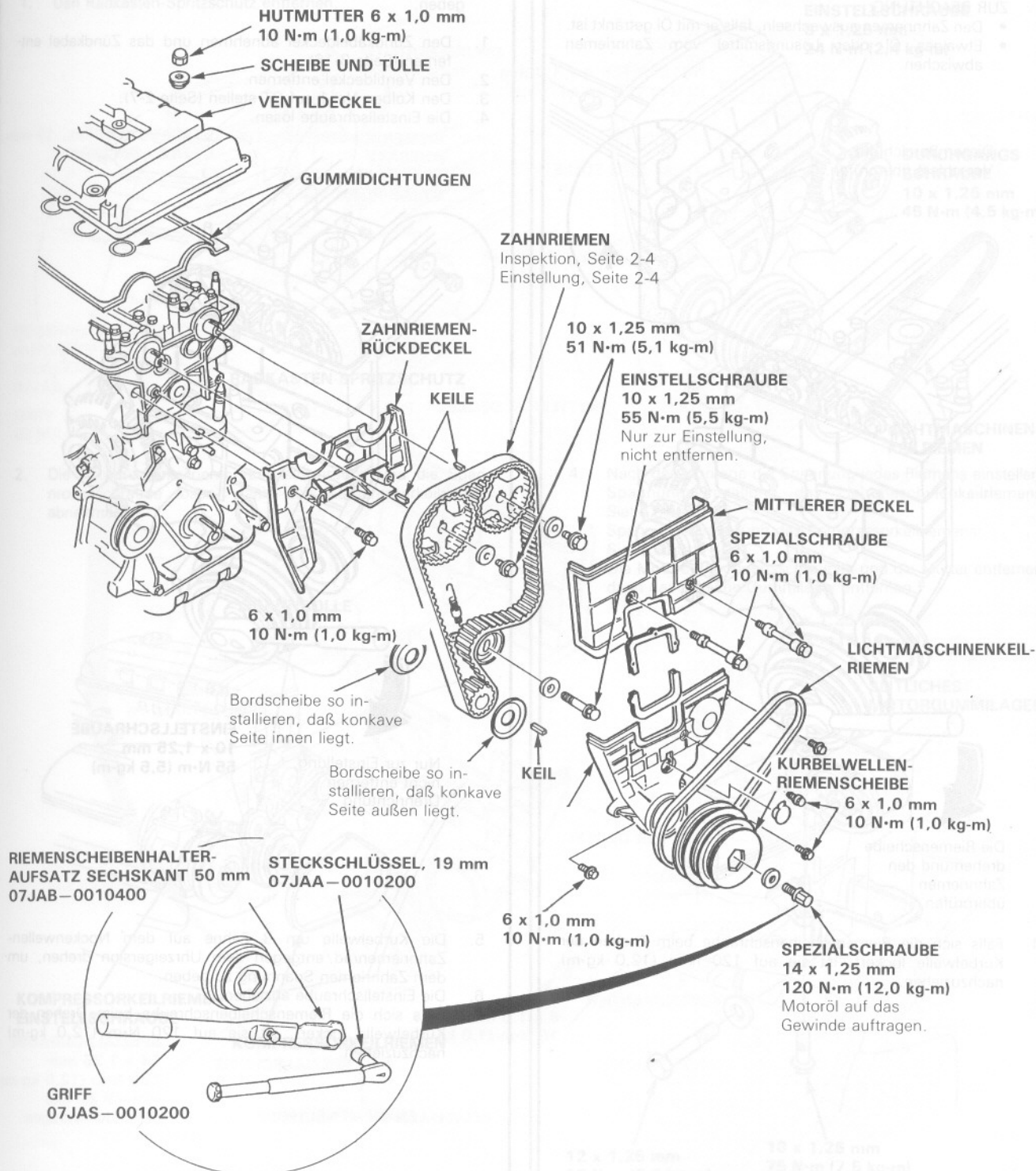


③

Bildindex

ZUR BEACHTUNG:

- Bezüglich der Einstellung von Kurbelwelle und Riemenscheibe vor der Montage des Riemens siehe Seite 2-7.
- Bezüglich der Einstellung des Lichtmaschinenkeilriemens siehe Seite 3-39.
- Bezüglich der Einstellung des Klimaanlagekompressor-Keilriemens siehe Seite 3-40.
- Vor dem Abnehmen des Riemens die Drehrichtung markieren.

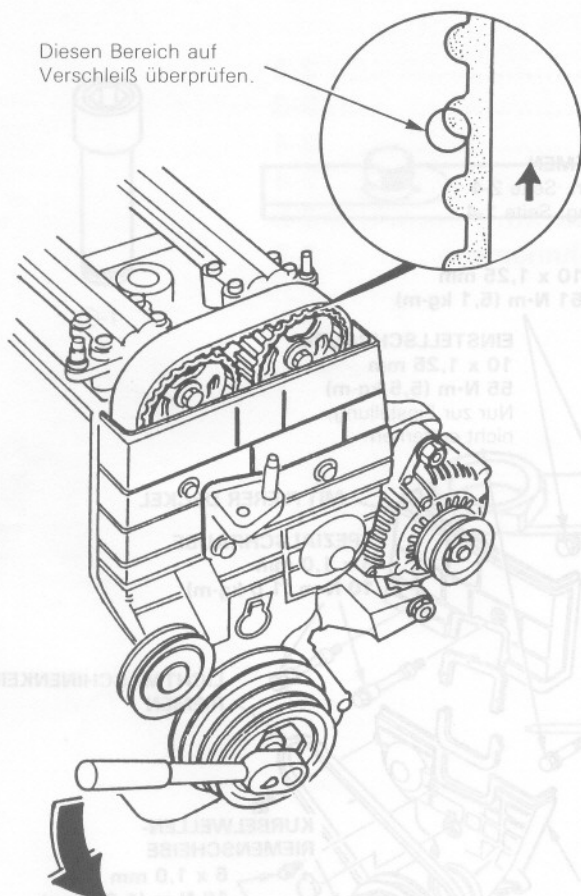


Inspektion

1. Den Zündkabeldeckel abnehmen und das Zündkabel entfernen (Seite 3-16).
2. Den Ventildeckel entfernen.
3. Prüfen, ob der Zahnriemen Risse aufweist und mit Öl getränkt ist.

ZUR BEACHTUNG:

- Den Zahnriemen auswechseln, falls er mit Öl getränkt ist.
- Etwaiges Öl oder Lösungsmittel vom Zahnriemen abwischen.



Die Riemenscheibe drehen und den Zahnriemen überprüfen.

4. Falls sich die Riemenscheibenschraube beim Drehen der Kurbelwelle lockert, ist sie auf 120 N·m (12,0 kg-m) nachzuziehen.

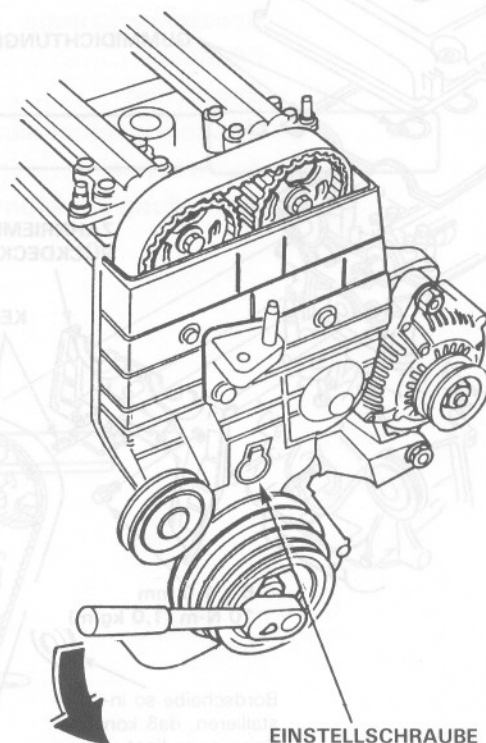
Spannungseinstellung

VORSICHT: Die Zahnriemenspannung ist stets bei kaltem Motor einzustellen.

ZUR BEACHTUNG:

- Der Spanner ist gefedert, um dem Zahnriemen nach der folgenden Einstellung automatisch die richtige Spannung zu geben.

1. Den Zündkabeldeckel abnehmen und das Zündkabel entfernen (Seite 3-16).
2. Den Ventildeckel entfernen.
3. Den Kolben Nr. 1 auf OT stellen (Seite 2-7).
4. Die Einstellschraube lösen.



Nur zur Einstellung, nicht entfernen.
Drehrichtung

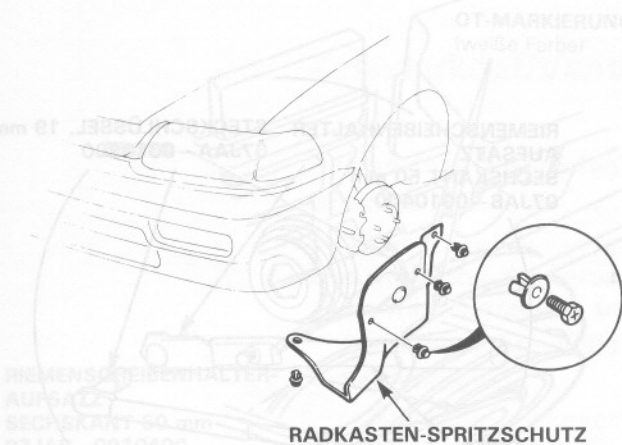
5. Die Kurbelwelle um 3 Zähne auf dem Nockenwellen-Zahnriemenrad entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, um dem Zahnriemen Spannung zu geben.
6. Die Einstellschraube anziehen.
7. Falls sich die Riemenscheibenschraube beim Drehen der Kurbelwelle lockert, ist sie auf 120 N·m (12,0 kg-m) nachzuziehen.

Auswechseln

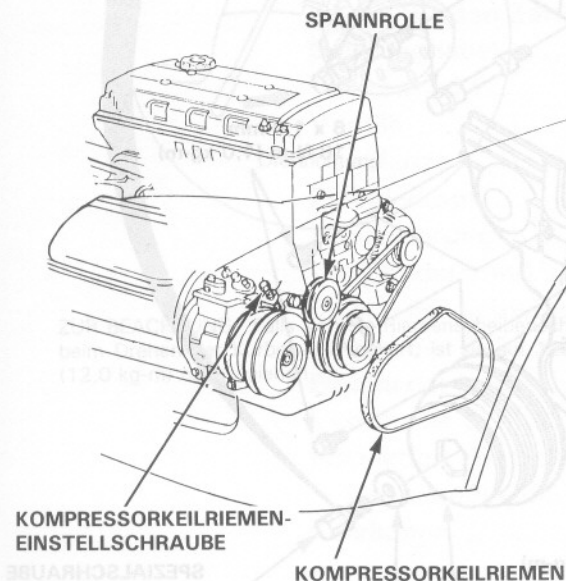
ZUR BEACHTUNG:

- Vor dem Entfernen des Zahnriemens den Kolben Nr. 1 auf OT stellen (Seite 2-7).
- Nach dem Entfernen des Zahnriemens die Wasserpumpe überprüfen (Seite 6-5).

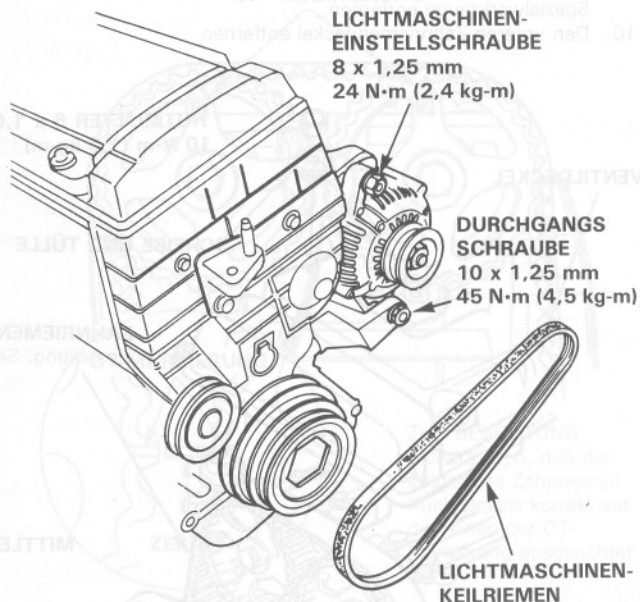
1. Den Radkasten-Spritzschutz entfernen.



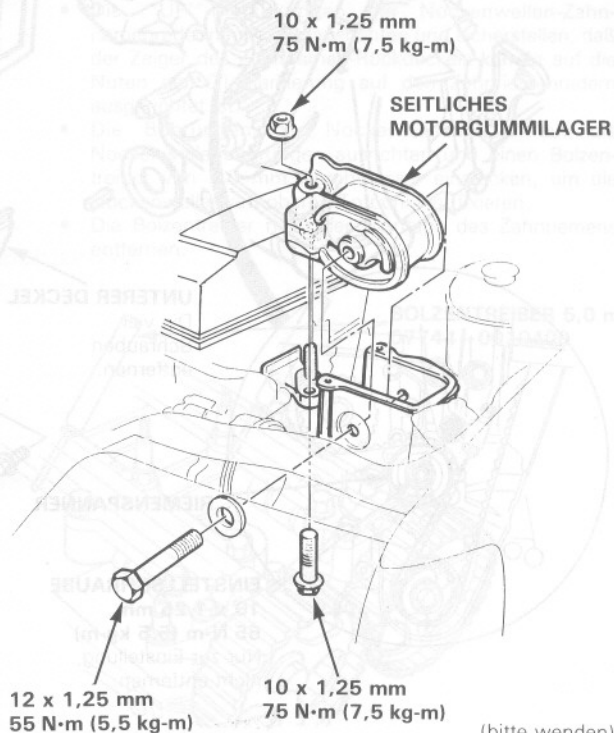
2. Die Kompressorkeilriemen-Einstellschraube und die Spannrollschraube lösen, dann den Kompressorkeilriemen abnehmen.



3. Die Lichtmaschinen-Einstellschraube und die Durchgangsschraube lösen, dann den Lichtmaschinenkeilriemen abnehmen.



4. Nach der Montage die Spannung jedes Riemens einstellen. Spannungseinstellung des Lichtmaschinenkeilriemens: Siehe Seite 3-39. Spannungseinstellung des Kompressorkeilriemens: Siehe Seite 3-40.
5. Die Motoraufhängungsschrauben und die Mutter entfernen, dann das seitliche Motorgummilager entfernen.

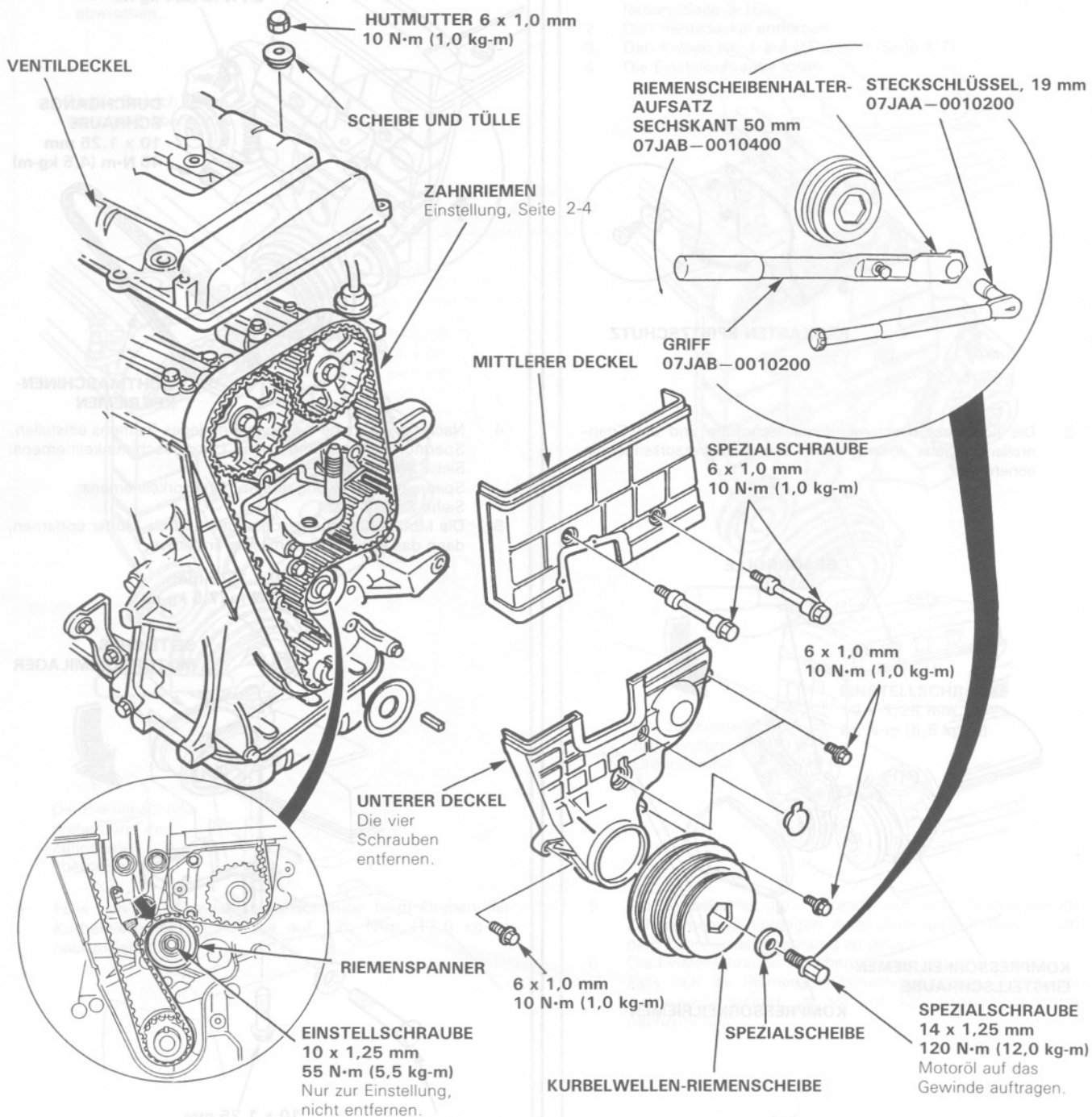


Zahnriemen

Auswechseln (Fortsetzung)

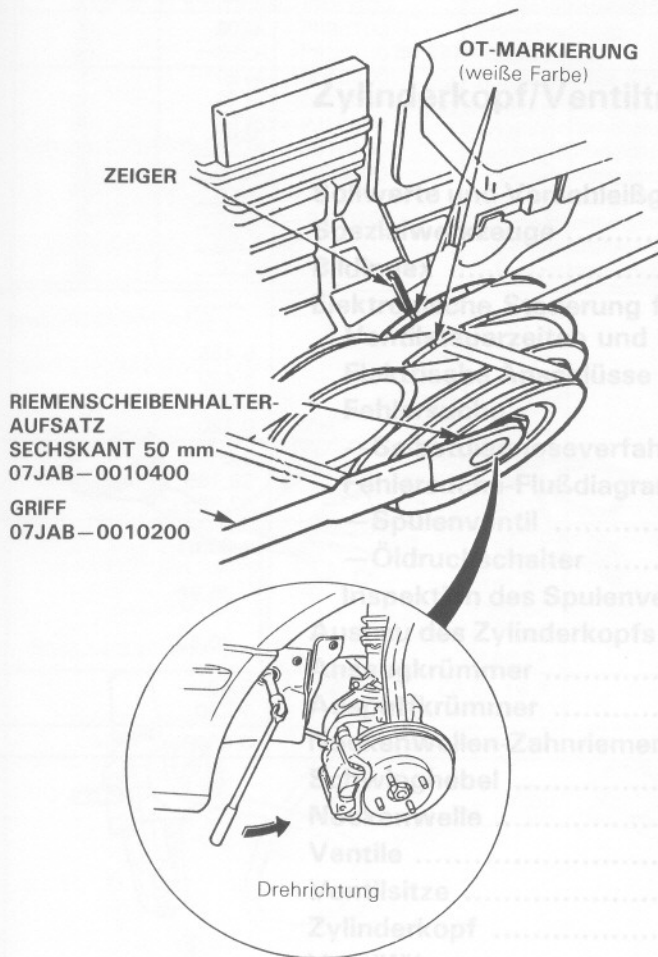
6. Den Zündkabeldeckel abnehmen und das Zündkabel entfernen (Seite 3-16).
7. Den Ventildeckel entfernen.
8. Den mittleren Zahnriemendeckel entfernen.
9. Die Kurbelwellen-Riemenscheibe mit Hilfe der Spezialwerkzeuge entfernen.
10. Den unteren Zahnriemendeckel entfernen.

11. Die Einstellschraube lösen, dann den Zahnriemen abnehmen.
12. Den Zahnriemen in umgekehrter Ausbaureihenfolge einbauen. Die Ventilsteuerung einstellen.
13. Die Spannungseinstellung des Zahnriemens durchführen (Seite 2-4).



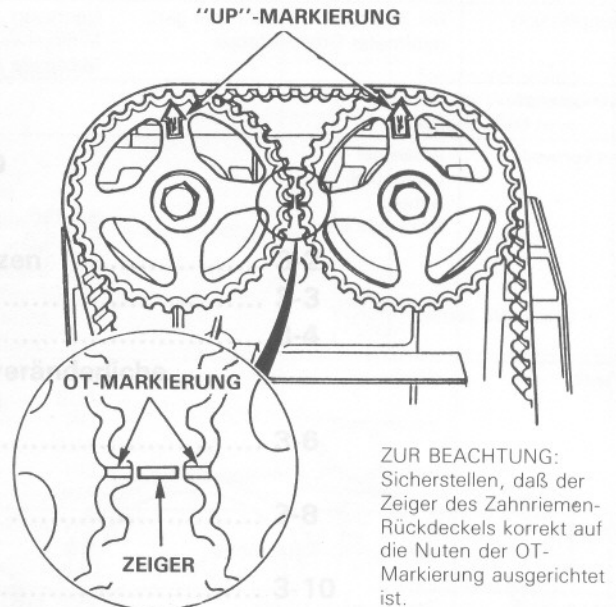
Einstellung der Kurbelwelle vor der Montage des Zahnriemens

1. Den Zündkabeldeckel abnehmen und das Zündkabel entfernen (Seite 3-16).
2. Den Ventildeckel entfernen.
3. Die Kurbelwelle mit Hilfe der Spezialwerkzeuge drehen, um den Kolben Nr. 1 auf OT zu stellen.



ZUR BEACHTUNG: Falls sich die Riemenscheibenschraube beim Drehen der Kurbelwelle lockert, ist sie auf 120 N•m (12,0 kg-m) nachzuziehen.

4. Sicherstellen, daß sich die Nockenwellen-Zahnriemenräder in der gezeigten Position befinden, wenn der Kolben Nr. 1 auf OT im Verdichtungstakt steht.



5. Falls sich die Nockenwellen-Zahnriemenräder nicht in der gezeigten Position befinden, wenn der Kolben Nr. 1 auf OT im Verdichtungstakt steht, den Zahnriemen entfernen, die Position nach dem folgenden Verfahren einstellen, dann den Zahnriemen wieder montieren.
 - Ausbau und Wiedereinbau des Zahnriemens sind auf Seite 2-5 beschrieben.
 - Die "UP"-Markierungen der Nockenwellen-Zahnriemenräder nach oben ausrichten und sicherstellen, daß der Zeiger des Zahnriemen-Rückdeckels korrekt auf die Nuten der OT-Markierung auf den Zahnriemenrädern ausgerichtet ist.
 - Die Bohrungen der Nockenwellenhalter auf die Nockenwellenbohrungen ausrichten und einen Bolzentreiber von 5,0 mm Durchmesser einstecken, um die Nockenwellen am oberen Totpunkt zu fixieren.
 - Die Bolzentreiber nach der Montage des Zahnriemens entfernen.

