

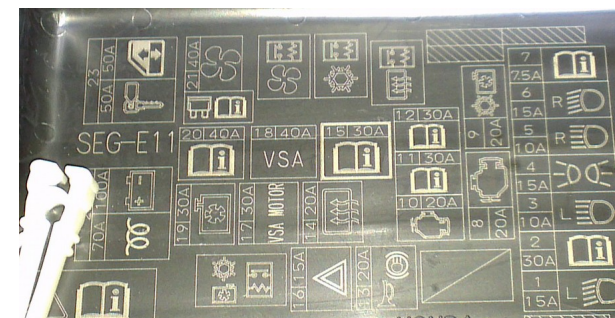
Stromverbrauch Honda Accord 2,2 I-CDTI (CN2)

gemessen: 22.01.13

Spannung 12,91 V

| Sicherungs- | Stromstärke | Stromstär | Abgesicherte Bauteile oder Stromkreise |
|-------------|-------------|-----------|---|
| S1-01 | 0 mA | 15 A | Linker Scheinwerfer (Abblendlicht) |
| S1-02 | 0 mA | 30 A | Steuerblock (Relaissteuermodul) |
| S1-03 | 0 mA | 10 A | Linker Hauptscheinwerfer (Fernlicht) |
| S1-04 | 0 mA | 15 A | Armaturenbeleuchtung, Parkleuchten vorn, Kennzeichenbeleuchtung, Relaissteuermodul, Schlussleuchten |
| S1-05 | 0 mA | 10 A | Rechter Hauptscheinwerfer (Fernlicht) |
| S1-06 | 0 mA | 15 A | Rechter Hauptscheinwerfer (Fernlicht), Fernlichtanzeige |
| S1-07 | 6,7 mA | 7,5 A | Steuerblock (Relaissteuermodul) |
| S1-08 | 0 mA | 20 A | Datenübertragungsstecker, ELD-Einheit, Trägheitsschalter, PGM-FI-Hauptrelais 1 und 2, Relais der Kraftstoffvorwärmung |
| S1-09 | 0 mA | 20 A | Kondensatorlüftermotor , A/C-Kompressorkupplung |
| S1-10 | 0 mA | 20 A | Kraftstoffpumpe |
| S1-11 | 0 mA | 30 A | Schalter Kraftstoffvorwärmung |
| S1-12 | 0 mA | 30 A | Sicherung Nr. 1 (im Multi-Sicherungs/Relaiskasten), Sicherungen Nr. 3 und 4 (im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett) |
| S1-13 | 0 mA | 20 A | ABS-Steuergerät, Bremsleuchten, ECM, Hupen, Hupenrelais, Zündschlossbeleuchtung, integriertes Multiplex-Steuergerät |
| S1-14 | 0 mA | 40 A | Antennenspule, Heckscheibenheizung |
| S1-15 | 58,6 mA | 30 A | Sicherung Nr. 7 (im Sicherungs-/Relaiskasten im Motorraum) , Sicherungen Nr. 5, 6, 7, 8 und 9 (im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett) |
| S1-16 | 0 mA | 15 A | Warnblinkleuchtenrelais, Blinker-/Warnlinkerrelais |
| S1-17 | 0 mA | 30 A | ABS- oder VSA-Steuergerät |
| S1-18 | 0 mA | 40 A | VSA-Steuergerät |
| S1-19 | 0 mA | 30 A | Kühlerlüftermotor |
| S1-20 | 0 mA | 40 A | Sicherungen Nr. 13, 14, 15, 16 und 17 (im Sicherungs-/Relaiskasten unter dem Armaturenbrett) |
| S1-21 | 0 mA | 40 A | Gebäsemotor |

Summe S1 65,3 mA



Sicherungskasten S1

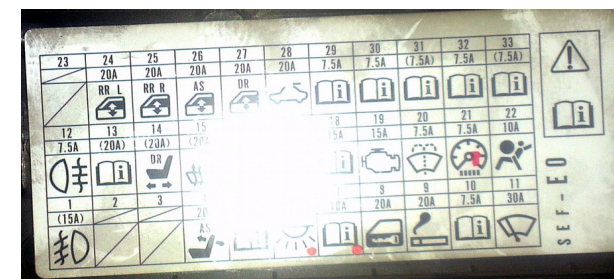
Stromverbrauch Honda Accord 2,2 I-CDTI (CN2)

gemessen: 22.01.13

| Ort | Strom | Stromstär | Abgesicherte Bauteile oder Stromkreise |
|-------|--------|-----------|---|
| S2-01 | - | — | Nicht belegt |
| S2-02 | - | — | Nicht belegt |
| S2-03 | - | 15 A | Integriertes Multiplex-Steuergerät (mit Tagfahrlicht) |
| S2-04 | - | 20 A | Lehnenverstellmotor Beifahrersitz |
| S2-05 | 0 mA | 20 A | Audio-Verstärker |
| S2-06 | 280 mA | 10 A | Audiogerät, Deckenleuchte, Türeinstiegsleuchten, Kofferraumleuchte, Make-up-Spiegeluchten |
| S2-07 | 180 mA | 10 A | Alarmanlagensirene, Kombinationslichtschalter-Steuergerät, Instrumentensteuermodul, Empfänger der Wegfahrsperr-Steuereinheit, IMOES-Einheit, Anzeigeeinheit des Navigationssystems, Navigationsgerät, Ultraschallsensor ; Integriertes Multiplex-Steuergerät |
| S2-08 | 0 mA | 20 A | Integriertes Multiplex-Steuergerät (+ BAT-Türverriegelung) |
| S2-09 | 0 mA | 15 A | Zigarettenanzünder |
| S2-10 | 0 mA | 7,5 A | SRS-Einheit |
| S2-11 | 0 mA | 30 A | Scheibenwischermotor |
| S2-12 | 0 mA | — | Nicht belegt |
| S2-13 | 0 mA | 7,5 A | Integriertes Multiplex-Steuergerät (für Nebelschlussleuchte) |
| S2-14 | 0 mA | 20 A | Längsverstellmotor des elektrisch verstellbaren Fahrersitzes, Motor für Auf-Ab vorne des elektrisch verstellbaren Fahrersitzes |
| S2-15 | 0 mA | 20 A | Sitzheizung |
| S2-16 | 0 mA | 20 A | Lehnenverstellmotor des elektrisch verstellbaren Fahrersitzes, Motor für Auf-Ab hinten des elektrisch verstellbaren Fahrersitzes |
| S2-17 | 0 mA | 20 A | Längsverstellmotor des elektrisch verstellbaren Beifahrersitzes |
| S2-18 | 0 mA | 15 A | Lichtmaschine, ABS- oder VSA-Steuergerät, ECM, Vorglühsteuermodul, Luftmassensensor |
| S2-19 | 0 mA | 15 A | Empfänger des Wegfahrsperr-Steuergeräts, IMOES-Steuergerät |
| S2-20 | 0 mA | 7,5 A | Scheibenwaschanlagenmotor, Schiebedach-Öffnungsrelais, Schiebedach-Schließrelais, Regensensor |
| S2-21 | 0 mA | 7,5 A | Rückfahrcheinwerfer, Kombinationslichtschalter-Steuergerät, Tür-Multiplex-Steuergerät, Instrumentensteuermodul, Relaissteuermodul ; Integriertes Multiplex-Steuergerät |
| S2-22 | 0 mA | 10 A | SRS-Einheit |
| S2-23 | - | — | Nicht belegt |
| S2-24 | 0 mA | 20 A | Fensterhebermotor hinten links |
| S2-25 | 0 mA | 20 A | Fensterhebermotor hinten rechts |
| S2-26 | 0 mA | 20 A | Fensterhebermotor Beifahrertür |
| S2-27 | 38 mA | 20 A | Fensterhebermotor Fahrertür |
| S2-28 | 0 mA | 20 A | Schiebedachmotor |
| S2-29 | 0 mA | 7,5 A | Scheinwerferhöhenverstellungseinheit (ohne HID), Scheinwerferhöhenverstellungsschalter (ohne HID), Steuereinheit der Scheinwerferhöhenverstellung (mit HID) |
| S2-30 | 0 mA | 7,5 A | Relais A/C-Kompressorkupplung, Gebläsemotorrelais, Klimareglereinheit, Kondensatorlüfterrelais, ECM, Lüftersteuerrelais, Stellantrieb für elektrisch verstellbare Außenspiegel, Spiegelheizung für elektrisch verstellbare Außenspiegel, Kühlerlüfterrelais, Heckscheibenheizungsrelais, Umluftsteuermotor, Sitzheizungsrelais, optionaler Stecker für Magnetventil |
| S2-31 | - | — | Nicht belegt |
| S2-32 | 0 mA | 7,5 A | Relais der Zuhörstrombuchse, Audiogerät, Audio-Verstärker, Anzeigeeinheit des Navigationssystems, Navigationsgerät, optionaler Stecker |
| | | — | Nicht belegt |

Summe S2 498 mA

Summe ges. 563,3 mA



Sicherungskasten S2