

De Diagnostic Trouble Codes

Pxxxx zijn 'powertrain' codes.

De Diagnostic Trouble Codes P0000-P0999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor elke fabrikant).

Diagnostic Trouble Codes - P0000-P0099: Fuel and Air Metering, auxillary emission controls

P0000	Kein Fehler [No Fault] [Geen fout]
P0001	Fuel Volume Regulator Control, Circuit Open [Regeling Brandstofhoeveelheid, circuit onderbroken]
P0002	Fuel Volume Regulator Control, Circuit Range/Performance [Regeling Brandstofhoeveelheid, onwaarschijnlijk signaal]
P0003	Fuel Volume Regulator Control, Circuit Low [Regeling Brandstofhoeveelheid, laag signaal]
P0004	Fuel Volume Regulator Control, Circuit High [Regeling Brandstofhoeveelheid, hoog signaal]
P0005	Fuel Shutoff Valve A, Circuit Open [Brandstof-afsluit-klep, circuit onderbroken]
P0006	Fuel Shutoff Valve A, Circuit Low [Brandstof-afsluit-klep, laag signaal]
P0007	Fuel Shutoff Valve A, Circuit High [Brandstof-afsluit-klep, hoog signaal]
P0008	Engine Position System Performance (Bank-1) [Motor positiesysteem, cilinderrij 1, motorvermogen]
P0009	Engine Position System Performance (Bank-2) [Motor positiesysteem, cilinderrij 2, motorvermogen]
P0010	Bank-1, Nockenwellenverstellung Fehlfunktion [Camshaft Position Actuator A - Bank-1 Circuit Malfunction] [Bedieningsmechanisme nokkenaspositie cilinderrij 1, storing in circuit]
P0011	Nockenwellenspätverstellung; Sollwert nicht erreicht [Bank-1: Camshaft A (Intake): Retard Setpoint not Reached (Over-Advanced)] [Nokkenaspositie cilinderrij 1, timing te veel vervroegd]
P0012	Bank-1, Nockenwellenfrühverstellung Soll nicht erreicht [Bank-1: Camshaft A (Intake): Advance Setpoint not Reached (Over-Retarded)] [Bedieningsmechanisme nokkenaspositie cilinderrij 1, timing teveel verlaat]
P0013	Bank-1, Nockenwellenverstellung Auslaß Fehlfunktion [Camshaft Position Actuator B - Bank-1 Circuit Malfunction] [Bedieningsmechanisme nokkenaspositie cilinderrij 1, storing in circuit]
P0014	Bank-1, Nockenwellenspätverstellung, Auslass Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator B - Bank-1 Timing Over-Advan.] [Bedieningsmechanisme nokkenaspositie cilinderrij 1, timing te veel vervroegd]
P0015	Bank-1, Nockenwellenfrühverstellung, Auslass Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator B - Bank-1 Timing Over-Retard]
P0016	Bank-1, Nockenwellenpos.(G40)/Kurbelwellenpos.sensor (G28) falsche Zuordnung [Crankshaft/Camshaft Position Correlation Sensor A Bank-1]
P0017	Bank-1, Nockenwellenpos.(G300)/Kurbelwellenpos.sensor (G28) falsche Zuordnung [Crankshaft/Camshaft Position Correlation Sensor B Bank-1]
P0018	Bank-2, Nockenwellenpos.(G163)/Kurbelwellenpos.sensor (G28) falsche Zuordnung [Crankshaft/Camshaft Position Correlation Sensor A Bank-2]

P0019 Bank-2, Nockenwellenpos.(G301)/Kurbelwellenpos.sensor (G28) falsche Zuordnung [Crankshaft/Camshaft Position Correlation Sensor B Bank-2]

P0020 Bank-2, Nockenwellenverstellung Fehlfunktion [Camshaft Position Actuator A - Bank-2 Circuit Malfunction]

P0021 Bank-2, Nockenwellenspätverstellung Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator A - Bank-2 Timing Over-Advan.]

P0022 Bank-2, Nockenwellenfrühverstellung Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator A - Bank-2 Timing Over-Retard]

P0023 Bank-2, Nockenwellenverstellung Auslaß Fehlfunktion [Camshaft Position Actuator B - Bank-2 Circuit Malfunction]

P0024 Bank-2, Nockenwellenspätverstellung, Auslass Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator B - Bank-2 Timing Over-Advan.]

P0025 Bank-2, Nockenwellenfrühverstellung, Auslass Soll nicht erreicht [Camshaft Position Actuator B - Bank-2 Timing Over-Retard]

P0026 Intake Valve-Bank-1 Control Solenoid CKT Range/Performance [Circuit regelsensor inlaatklep, cilinderrij 1, bereik/vermogen]

P0027 Exhaust Valve-Bank-1 Control Solenoid CKT Range/Performance [Circuit regelsensor uitlaatklep, cilinderrij 1, bereik/vermogen]

P0028 Intake Valve-Bank-2 Control Solenoid CKT Range/Performance [Circuit regelsensor inlaatklep, cilinderrij 2, bereik/vermogen]

P0029 Exhaust Valve-Bank-2 Control Solenoid CKT Range/Performance [Circuit regelsensor uitlaatklep, cilinderrij 2, bereik/vermogen]

P0030 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-1, Unterbrechung [HO2S Heater Control Circuit (Bank-1 Sensor-1)]

P0031 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-1, Kurzschluss nach Masse [Front oxygen (A/F) sensor heater circuit low input]

P0032 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-1, Kurzschluss nach Plus [Front oxygen (A/F) sensor heater circuit high input]

P0033 Umluftventil für Turbolader (N249) Elektrischer Fehler [Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit]

P0034 Umluftventil für Turbolader (N249) Kurzschluss nach Masse [Turbo Charger Bypass Valve Control Circuit Low]

P0035 Umluftventil für Turbolader (N249)

P0036 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-2, Unterbrechung [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2: Heating Circuit: Malfunction / Open Circuit] [Verwarmde lambdasonde 2 cilinderrij 1, regeling verwarming: storing in circuit]

P0037 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-2, Kurzschluss nach Masse [Rear oxygen sensor heater circuit malfunction]

P0038 Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-2, Kurzschluss nach Plus [Rear oxygen sensor heater circuit high input]

P0039 Umluftventil für Turbolader (N249) unplausibles Signal [Turbo/Super Charger Bypass Control CKT Performance]

P0040 Bank-1- Sonde-1/Bank-2 - Sonde-1 vertauscht [O2 Bank-1 Sensor-1 Signals Swapped w/ O2 Bank-2 Sensor-1]

P0041 Bank-1- Sonde-2/Bank-2 - Sonde-2 vertauscht [O2 Bank-1 Sensor-2 Signals Swapped w/ O2 Bank-2 Sensor-2]

P0042 Heizstromkreis, Bank-1- Sonde-3, Unterbrechung [HO2S Heater Control Circuit (Bank-1 Sensor-3)]

P0043 Heizstromkreis, Bank-1- Sonde-3, Kurzschluss nach Masse [HO2S Heater Control Circuit Low (Bank-1 Sensor-3)]

P0044 Heizstromkreis, Bank-1- Sonde-3, Kurzschluss nach Plus [HO2S Heater

	Control Circuit High (Bank-1 Sensor-3)]
P0045	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Open [Regelsensor laaddruk turbo, onderbreking]
P0046	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Range/Performance [Regelsensor laaddruk turbo, bereik/vermogen]
P0047	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit Low [Regelsensor laaddruk turbo, circuit te laag]
P0048	Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid A Circuit High [Regelsensor laaddruk turbo, circuit te hoog]
P0049	Turbo/Super Charger Boost Input/Turbine Speed Overspeed [Turbine turbo, te hoog toerental]
P0050	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-1, elektrischer Fehler [HO2S Heater, Control Circuit (Bank-2 Sensor-1)]
P0051	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-1, Kurzschluss nach Masse [HO2S Heater, Control Circuit Low (Bank-2 Sensor-1)]
P0052	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-1, Kurzschluss nach Plus [HO2S Heater, Control Circuit High (Bank-2 Sensor-1)]
P0053	Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-1 [HO2S Heater, Resistance Bank-1 Sensor-1 (PCM)]
P0054	Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-2 [HO2S Heater, Resistance Bank-1 Sensor-2 (PCM)]
P0055	Heizstromkreis, Bank-1 - Sonde-3 [HO2S Heater, Resistance Bank-1 Sensor-3 (PCM)]
P0056	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-2, elektrischer Fehler [HO2S Heater, Control Circuit (Bank-2 Sensor-2)]
P0057	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-2, Kurzschluss nach Masse [HO2S Heater, Control Circuit Low (Bank-2 Sensor-2)]
P0058	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-2, Kurzschluss nach Plus [HO2S Heater, Control Circuit High (Bank-2 Sensor-2)]
P0059	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-1 [HO2S Bank-2 Sensor-1 Heater Resistance]
P0060	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-2 [HO2S Bank-2 Sensor-2 Heater Resistance]
P0061	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-3 [HO2S Bank-2 Sensor-3 Heater Resistance]
P0062	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-3 [HO2S Heater, Control Circuit (Bank- 2 Sensor-3)]
P0063	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-3 [HO2S Heater, Control Circuit Low (Bank-2 Sensor-3)]
P0064	Heizstromkreis, Bank-2 - Sonde-3, Kurzschluss nach Plus [HO2S Heater, Control Circuit High (Bank-2 Sensor-3)]
P0065	Luftsteuerventil für Einspritzventil (N212) unplausibles Signal [Air Assisted Injector Control Range/Performance]
P0066	Luftsteuerventil für Einspritzventil (N212) Kurzschluss nach Masse [Air Assisted Injector Control Low Input/Short to ground]
P0067	Luftsteuerventil für Einspritzventil (N212) Kurzschluss nach Plus [Air Assisted Injector Control Input/Short to B+]
P0068	Saugrohrdruck/Luftmassenmenge - Drosselklappenwinkel Abweichung [MAP/MAF Throttle Position Correlation]
P0069	Saugrohrdruck - Luftdruck falsche Zuordnung [Manifold Absolute Pressure - Barometric Pressure Correlation]
P0070	Ambient Air Temperature Sensor Circuit

P0071	Temperaturfühler für Außentemperatur (G17) [Ambient Air Temperature Sensor Range/Performance]
P0072	Temperaturfühler für Außentemperatur (G17) Signal zu klein [Ambient Air Temperature Sensor Circuit Low Input]
P0073	Temperaturfühler für Außentemperatur (G17), Signal zu groß [Ambient Air Temperature Sensor Circuit High Input]
P0074	Temperaturfühler für Außentemperatur (G17), Unterbrechung [Ambient Air Temperature Sensor Circuit Intermittent]
P0075	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank-1)
P0076	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank-1)
P0077	Intake Valve Control Solenoid Circuit High(Bank-1)
P0078	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank-1)
P0079	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank-1)
P0080	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank-1)
P0081	Intake valve Control Solenoid Circuit (Bank-2)
P0082	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank-2)
P0083	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank-2)
P0084	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank-2)
P0085	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank-2)
P0086	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank-2)
P0087	Fuel Rail Pressure, Too Low
P0088	Fuel Rail Pressure, Too High
P0089	Ventil für Kraftstoffdosierung unplausibles Signal [Valve for Fuel Metering (N290): Range / Performance]
P0090	Ventil für Kraftstoffdosierung elektrischer Fehler [Valve for Fuel Metering (N290): Malfunction]
P0091	Ventil für Kraftstoffdosierung Kurzschluss nach Masse [Valve for Fuel Metering (N290): Short to Ground]
P0092	Ventil für Kraftstoffdosierung Kurzschluss nach Plus [Valve for Fuel Metering (N290): Short to B+]
P0093	Fuel System Leak (Large) [Lek in brandstofsysteem, groot]
P0094	Fuel System Leak (Small) [Lek in brandstofsysteem, klein]
P0095	Geber -2- für Ansauglufttemperatur (G299), Elektrischer Fehler [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-2 Circuit]
P0096	Geber -2- für Ansauglufttemperatur (G299), unplausibles Signal [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-2 CKT Range/Performance]
P0097	Geber -2- für Ansauglufttemperatur (G299), Signal zu klein [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-2 Circuit Low]
P0098	Geber -2- für Ansauglufttemperatur (G299), Signal zu groß [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-2 Circuit High]
P0099	Geber -2- für Ansauglufttemperatur (G299), kein Signal [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-2 Circuit Intermittent]

Diagnostic Trouble Codes - P0100-P0199: Fuel and Air Metering

P0100	Luftmassenmesser (G70), Fehler im Stromkreis [Mass Air Flow (MAF) or Volume Air Flow (VAF), Circuit Malfunction]
P0101	Luftmassenmesser (G70), unplausibles Signal [Mass Air Flow (MAF) or Volume Air Flow (VAF), Circuit Range/Performance]
P0102	Luftmassenmesser (G70), Signal zu klein [Mass Air Flow (MAF) or Volume Air Flow (VAF), Circuit Low Input]
P0103	Luftmassenmesser (G70), Signal zu groß [Mass Air Flow (MAF) or Volume Air Flow (VAF), Circuit High Input]

- P0104 Luftmassenmesser (G70), kein Signal [Mass Air Flow (MAF) or Volume Air Flow (VAF) Circuit Intermittent]
- P0105 Saugrohrdruck/Luftdruck (G71/F96), Versorgungsspannung [Manifold Absolute Pressure (MAP) or Barometric Pressure (BARO) Voltage supply]
- P0106 Saugrohrdruck/Luftdruck (G71/F96), unplausibles Signal [Manifold Absolute Pressure (MAP) or Barometric Pressure (BARO), CKT Range Performance]
- P0107 Saugrohrdruck/Luftdruck (G71/F96), Signal zu klein [Manifold Absolute Pressure (MAP) or Barometric Pressure (BARO), Circuit Low Input]
- P0108 Saugrohrdruck/Luftdruck (G71/F96), Signal zu groß [Manifold Absolute Pressure (MAP) or Barometric Pressure (BARO) Circuit High Input]
- P0109 Saugrohrdruck/Luftdruck (G71/F96), Unterbrechung [Manifold Absolute Pressure (MAP) or Barometric Pressure (BARO) CKT Intermittent]
- P0110 Geber für Ansauglufttemperatur (G42) Elektrischer Fehler [Intake Air Temperature (IAT) Sensor (G42), Circuit Malfunction] [Sensor voor de inlaatluchttemperatuur (G42), fout in signaal]
- P0111 Geber für Ansauglufttemperatur (G42) unplausibles Signal [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-1 (G42), Circuit Range/Performance Problem] [Sensor voor de inlaatluchttemperatuur (G42), onwaarschijnlijk signaal]
- P0112 Geber für Ansauglufttemperatur (G42) Signal zu klein [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-1 (G42), Circuit Low Input] [Sensor voor de inlaatluchttemperatuur (G42), signaal te zwak]
- P0113 Geber für Ansauglufttemperatur (G42) Signal zu groß [Intake Air Temperature (IAT) Sensor-1 (G42), Circuit High Input] [Sensor voor de inlaatluchttemperatuur (G42), signaal te sterk]
- P0114 Geber für Ansauglufttemperatur (G42) Signal hat Unterbrechungen[Intake Air Temperature (IAT) Sensor-1 (G42), CKT Intermittent] [Sensor voor de inlaatluchttemperatuur (G42), signaal heeft onderbrekingen]
- P0115 Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) Elektrischer Fehler im Stromkreis [Engine Coolant Temperature Circuit Malfunction]
- P0116 Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) unplausibles Signal (Engine Coolant Temp.Circ Range/Performance)
- P0117 Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) Signal zu klein (Engine Coolant Temp.Circ Low Input)
- P0118 Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) Signal zu groß [Engine Coolant Temp. Sensor (G62): Signal too High]
- P0119 Geber für Kühlmitteltemperatur (G62) Intermittent [Engine Coolant Temperature Circuit Intermittent]
- P0120 Drosselklappenpotentiometer [Throttle Pedal Position Sensor/Switch A Circuit Malfunction]
- P0121 Drosselklappenpotentiometer, unplausibles Signal [Throttle Position Sensor (G69): Implausible Signal] [Sensor van de positie van de gasklep, onaannemelijk signaal]
- P0122 Drosselklappenpotentiometer, Signal zu klein (Throttle/Pedal Pos.Sensor A Circ Low Input) [Sensor van de positie van de gasklep, signaal te klein]
- P0123 Drosselklappenpotentiometer, Signal zu groß (Throttle/Pedal Pos.Sensor A Circ High Input) [Sensor van de positie van de gasklep, signaal te hoog]
- P0124 Drosselklappenpotentiometer, Signal Intermittent [Throttle/Petal Position

	Sensor/Switch A Circuit Intermittent] [Sensor van de positie van de gasklep, signaal intermittent]
P0125	Kühlmitteltemperatur für Lambdaregelung nicht erreicht [Insufficient Coolant Temperature for Closed Loop Fuel Control]
P0126	Insufficient Coolant Temperature for Stable Operation [Temperatuur koelvloeistof te laag voor stabiele werking]
P0127	Intake Air Temperature Too High
P0128	Ventil für Kühlmittelkreislauf (N214) Temperatur unterhalb Regelbereich [Coolant Valve (N214) Temperature below Control Range]
P0129	Barometric Pressure Too Low [Barometerdruk te laag]
P0130	Bank-1, Sonde-1, elektrischer Fehler im Stromkreis (Fehlfunktion) [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1; Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1 storing in circuit]
P0131	Bank-1, Sonde-1, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1, Low Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1, spanning te laag]
P0132	Bank-1, Sonde-1, Spannung zu groß [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1, High Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1, spanning te hoog]
P0133	Bank-1, Sonde-1, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1, langzame reactie]
P0134	Bank-1, Sonde-1, keine Aktivität [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1, geen activiteit]
P0135	Bank-1, Sonde-1, Heizstromkreis elektr. Fehler im Stromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-1, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 1, storing in circuit]
P0136	Bank-1, Sonde-2, elektrischer Fehler im Stromkreis (Fehlfunktion) [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, storing in circuit]
P0137	Bank-1, Sonde-2, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2, Low Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, spanning te laag]
P0138	Bank-1, Sonde-2, Spannung zu groß [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2, High Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, spanning te hoog]
P0139	Bank-1, Sonde-2, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, langzame reactie]
P0140	Bank-1, Sonde-2, keine Aktivität [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, geen activiteit]
P0141	Bank-1, Sonde-2, Heizstromkreis elektr. Fehler im Stromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-2; Heating Circuit: Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 2, storing in circuit]
P0142	Bank-1, Sonde-3, elektrischer Fehler im Stromkreis (Fehlfunktion) [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 3, storing in circuit]
P0143	Bank-1, Sonde-3, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 3, spanning te laag]

- P0144 Bank-1, Sonde-3, Spannung zu gross [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3, Signal to High] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 3, spanning te hoog]
- P0145 Bank-1, Sonde-3, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 3, langzame reactie]
- P0146 Bank-1, Sonde-3, keine Aktivität [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij 3, geen activiteit]
- P0147 Bank-1, Sonde-3, Heizstromkreis elektr. Fehler [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-1 Sensor-3, Malfunction (Bank I Sensor-3)] [Verwarmde lambdasonde bank 1 cilinderrij, 3 storing in circuit]
- P0148 Fuel Delivery Error
- P0149 Kraftstoffbemessungssystem (Bank1) Abweichung der Einspritzzeiten [Fuel Timing Error]
- P0150 Bank-2, Sonde-1, elektrischer Fehler im Stromkreis (Fehlfunktion) [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1, storing in circuit]
- P0151 Bank-2, Sonde-1, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, Low Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1, spanning te laag]
- P0152 Bank-2, Sonde-1, Spannung zu groß [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, High Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1, spanning te hoog]
- P0153 Bank-2, Sonde-1, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1]
- P0154 Bank-2, Sonde-1, keine Aktivität [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1]
- P0155 Bank-2, Sonde-1, Heizstromkreis elektrischer Fehler [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-1, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 1]
- P0156 Bank-2, Sonde-2, elektrischer Fehler im Stromkreis (Fehlfunktion) [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2, storing in circuit]
- P0157 Bank-2, Sonde-2, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, Low Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2, spanning te laag]
- P0158 Bank-2, Sonde-2, Spannung zu groß [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, High Voltage] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2, spanning te hoog]
- P0159 Bank-2, Sonde-2, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2]
- P0160 Bank-2, Sonde-2, keine Aktivität [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2]
- P0161 Bank-2, Sonde-2, Heizstromkreis elektrischer Fehler [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-2, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 2]
- P0162 Bank-2, Sonde-3, elektrischer Fehler im Stromkreis [Fehlfunktion]

- (Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, Malfunction) [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3, storing in circuit]
- P0163 Bank-2, Sonde-3, Spannung zu klein [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, Signal to Low] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3, spanning te laag]
- P0164 Bank-2, Sonde-3, Spannung zu gross [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, Signal to High] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3, spanning te hoog]
- P0165 Bank-2, Sonde-3, Signal zu langsam [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, Slow Response] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3]
- P0166 Bank-2, Sonde-3, keine Aktivität (Oxygen [Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, No Activity Detected] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3]
- P0167 Bank-2, Sonde-3, Heizstromkreis elektr.Fehler [Oxygen (Lambda) Sensor Bank-2 Sensor-3, Malfunction] [Verwarmde lambdasonde bank 2 cilinderrij 3]
- P0168 Geber für Kraftstofftemperatur (G81), Temperatur zu Hoch [Fuel Temperature Too High]
- P0169 Geber für Kraftstoffqualität (G446) [Incorrect Fuel Composition] [Sensor brandstofsamenstelling (G446)]
- P0170 Bank-1, Kraftstoffbemessungssystem Fehlfunktion [Fuel Trim,Bank1 Malfunction]
- P0171 Bank-1, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager [Fuel Trim, Bank-1 System too Lean]
- P0172 Bank-1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett [Fuel Trim: System Too Rich: Bank-1]
- P0173 Bank-2, Kraftstoffbemessungssystem Fehlfunktion [Fuel Trim, Bank-2 Malfunction]
- P0174 Bank-2, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager [Fuel Trim, Bank-2 System too Lean]
- P0175 Bank-2, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett [Fuel Trim, Bank-2 System too Rich]
- P0176 Geber für Kraftstoffqualität (G446), elektrischer Fehler [Fuel Composition Sensor Circuit Malfunction] [Sensor brandstofsamenstelling (G446), fout in circuit]
- P0177 Geber für Kraftstoffqualität (G446), unplausibles Signal [Fuel Composition Sensor Circuit Range/Performance] [Sensor brandstofsamenstelling (G446), bereik / vermogen]
- P0178 Geber für Kraftstoffqualität (G446), Grenzwert unterschritten [Fuel Composition Sensor Circuit Low Input] [Sensor brandstofsamenstelling (G446), signaal te laag]
- P0179 Geber für Kraftstoffqualität (G446), Grenzwert überschritten [Fuel Composition Sensor Circuit High Input] [Sensor brandstofsamenstelling (G446), signaal te hoog]
- P0180 Geber für Kraftstofftemperatur (G81), Elektrischer Fehler [Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction]
- P0181 Geber für Kraftstofftemperatur (G81), unplausibles Signal [Fuel Temperature Sensor A Circuit Range/Performance]
- P0182 Geber für Kraftstofftemperatur (G81), Kurzschluss nach Masse [Fuel temperature sender A (G81) Short to ground] [Voeler brandstoftemperatuur (G81)]

P0183	Geber für Kraftstofftemperatur (G81) [Fuel temperature sender A (G81) Interruption/Short to B+]
P0184	Geber für Kraftstofftemperatur (G81), Unterbrechung [Fuel Temperature Sensor A Circuit Intermittent]
P0185	Geber 2 für Kraftstofftemperatur (G248), Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus [Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction]
P0186	Geber 2 für Kraftstofftemperatur (G248), unplausibles Signal [Fuel Temperature Sensor B Circuit Range/Performance]
P0187	Geber 2 für Kraftstofftemperatur (G248), Kurzschluss nach Masse [Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input]
P0188	Geber 2 für Kraftstofftemperatur (G248), Kurzschluss nach Plus [Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input]
P0189	Geber 2 für Kraftstofftemperatur (G248), Unterbrechung [Fuel Temperature Sensor B Circuit Intermittent]
P0190	Geber für Kraftstoffdruck (G247), elektrischer Fehler im Stromkreis [Fuel Rail Pressure Sensor (G247), Circuit Malfunction]
P0191	Geber für Kraftstoffdruck (G247), unplausibles Signal [Fuel Rail Pressure Sensor (G247), Circuit Range/Performance]
P0192	Geber für Kraftstoffdruck (G247), Kurzschluss nach Masse [Fuel Rail Pressure Sensor (G247), Circuit Short to Ground]
P0193	Geber für Kraftstoffdruck (G247), Kurzschluss nach Plus [Fuel Rail Pressure Sensor (G247), Circuit High Input]
P0194	Geber für Kraftstoffdruck (G247), Unterbrechung [Fuel Rail Pressure Sensor (G247), Circuit Intermittent]
P0195	Geber für Öltemperatur (G8) Fehlfunktion [Engine Oil Temperature Sensor Malfunction] [Sensor temperatur motorolie (G8)]
P0196	Geber für Öltemperatur (G8) Unplausibles Signal [Engine Oil Temperature Sensor Range/Performance] [Sensor temperatur motorolie (G8)]
P0197	Geber für Öltemperatur (G8) Signal zu klein [Engine Oil Temperature Circuit Low Input] [Sensor temperatur motorolie (G8)]
P0198	Geber für Öltemperatur (G8) Signal zu gross [Engine Oil Temperature Circuit High Input] [Sensor temperatur motorolie (G8)]
P0199	Geber für Öltemperatur (G8) Kein Signal [Engine Oil Temperature Sensor Intermittent] [Sensor temperatur motorolie (G8)]

Diagnostic Trouble Codes - P0200-P0299: Fuel and Air Metering (Injector Circuit)

P0200	Einspritzventil; elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Circuit Fault in electrical circuit]
P0201	Einspritzventil Zylinder 1 (N30) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 1 (N30); Circuit Malfunction] [Injector 1 (N30), storing in circuit]
P0202	Einspritzventil Zylinder 2 (N31) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 2 (N31); Circuit Malfunction] [Injector 2 (N31), storing in circuit]
P0203	Einspritzventil Zylinder 3 (N32) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 3 (N32); Circuit Malfunction] [Injector 3 (N32), storing in circuit]
P0204	Einspritzventil Zylinder 4 (N33) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 4 (N33); Circuit Malfunction] [Injector 4 (N33), storing in circuit]
P0205	Einspritzventil Zylinder 5 (N83) elektrischer Fehler im Stromkreis

	[Injector Cylinder 5 (N83); Circuit Malfunction] [Injector 5 (N83), storing in circuit]
P0206	Einspritzventil Zylinder 6 (N84) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 6 (N84); Circuit Malfunction] [Injector 6 (N84), storing in circuit]
P0207	Einspritzventil Zylinder 7 (N85) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 7 (N85); Circuit Malfunction] [Injector 7 (N85), storing in circuit]
P0208	Einspritzventil Zylinder 8 (N86) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 8 (N86); Circuit Malfunction] [Injector 8 (N86), storing in circuit]
P0209	Einspritzventil Zylinder 9 (N299) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 9 (N299); Circuit Malfunction] [Injector 9 (N299), storing in circuit]
P0210	Einspritzventil Zylinder 10 (N300) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 10 (N300); Circuit Malfunction] [Injector 10 (N300), storing in circuit]
P0211	Einspritzventil Zylinder 11 (N301) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 11 (N301); Circuit Malfunction] [Injector 11 (N301), storing in circuit]
P0212	Einspritzventil Zylinder 12 (N302) elektrischer Fehler im Stromkreis [Injector Cylinder 12 (N302); Circuit Malfunction] [Injector 12 (N302), storing in circuit]
P0213	Cold Start Injector 1 Malfunction [Koude Start Injector 1, defect]
P0214	Cold Start Injector 2 Malfunction [Koude Start Injector 2, defect]
P0215	Kraftstoffabschaltventil (N109) Fehlfunktion [Engine Shut-Off Solenoid (N109) Malfunction] [Solenoid brandstofafsluiting (N109); defect]
P0216	Ventil für Einspritzbeginn (N108) Fehlfunktion [Injector/Injection Timing Control Malfunction]
P0217	Engine Coolant Over-Temperature Condition [Motor te warm]
P0218	Transmission Over Temperature Condition [Transmissie te warm]
P0219	Maximale Motordrehzahl überschritten [Engine Overspeed Condition] [Maximaal toerental overschreden]
P0220	Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb (G188), Elektrischer Fehler [Throttle Pos. Sensor -B- Circuit Malfunction] [Sensor B gaskleppositie, storing in circuit]
P0221	Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb (G188), unplausibles Signal [Throttle Pos. Sensor -B- Circuit Range/Performance] [Sensor B gaskleppositie, bereik / vermogen]
P0222	Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb (G188), Signal zu klein [Throttle Pos. Sensor -B- Circuit Low Input] [Sensor B gaskleppositie, laag signaal]
P0223	Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb (G188), Signal zu groß [Throttle Pos. Sensor -B- Circuit High Input] [Sensor B gaskleppositie, hoog signaal]
P0224	Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb (G188), Unterbrechung [Throttle Pos. Sensor -B- Circuit Intermittent] [Sensor B gaskleppositie, onderbrekingen]
P0225	Geber für Gaspedalstellung (G79) Versorgungsspannung [Throttle Pos. Sensor -C- Circuit Voltage supply] [Sensor A gaspedaalpositie, voedingsspanning]
P0226	Geber 1/2 für Gaspedalstellung (G79+G185) unplausibles Signal

	[Throttle Pos. Sensor -C- Circuit Range/Performance] [Sensor A/B gaspedaalpositie, bereik/vermogen]
P0227	Geber für Gaspedalstellung (G79), Signal zu klein [Throttle Pos. Sensor -C- Circuit Low Input] [Sensor A gaspedaalpositie, laag signaal]
P0228	Geber für Gaspedalstellung (G79), Signal zu groß [Throttle Pos. Sensor -C- Circuit High Input] [Sensor A gaspedaalpositie, hoog signaal]
P0229	Geber für Gaspedalstellung (G79), Unterbrechung [Throttle/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Intermittent] [Sensor A gaspedaalpositie, onderbreking]
P0230	Kraftstoffpumpenrelais (J17) elektrischer Fehler im Stromkreis [Fuel Pump Primary Circuit Fault in electrical circuit] [Relais brandstofpomp, storing in circuit]
P0231	Fuel Pump, Secondary Circuit Low [Relais brandstofpomp, laag signaal]
P0232	Fuel Pump, Secondary Circuit High [Relais brandstofpomp, hoog signaal]
P0233	Fuel Pump, Secondary Circuit Intermittent [Relais brandstofpomp, onderbrekingen]
P0234	Ladedruckregelung Regelgrenze überschritten [Boost Pressure Regulation: Limit Exceeded (Overboost Condition)] [Vuldruk Regeling Limiet Gepasseerd]
P0235	Geber für Ladedruck (G31) Regelgrenze unterschritten [Boost Pressure: Regulation Range not Reached]
P0236	Geber für Ladedruck (G31) unplausibles Signal [Turbocharger Boost Sensor (G31) (A) Circ Range/Performance]
P0237	Geber für Ladedruck (G31) Signal zu klein [Manifold Pressure / Boost Sensor (G31): Signal too Low]
P0238	Geber für Ladedruck (G31) Signal zu groß [Turbocharger Boost Sensor (G31) (A) Circ High Input]
P0239	Geber 2 für Ladedruck (G447), Fehlfunktion [Turbocharger Boost Sensor B Malfunction]
P0240	Geber 2 für Ladedruck (G447), unplausibles Signal [Turbocharger Boost Sensor B Circuit Range/Performance]
P0241	Geber 2 für Ladedruck (G447), Signal zu klein [Turbocharger Boost Sensor B Circuit Low]
P0242	Geber 2 für Ladedruck (G447), Signal zu groß [Turbocharger Boost Sensor B Circuit High]
P0243	Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (N75), Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Turbocharger Wastegate Solenoid (A) Open/Short Circuit to Ground]
P0244	Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (N75), unplausibles Signal [Turbocharger Boost Sensor B Range/Performance]
P0245	Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (N75), Kurzschluss nach Masse [Solenoid Valve (A) for Boost Pressure Control (N75): Short to Ground] [N75: kortsluiting naar min]
P0246	Magnetventil für Ladedruckbegrenzung (N75), Kurzschluss nach Plus [Solenoid Valve (A) for Boost Pressure Control (N75): High Input/Short to B+]
P0247	Magnetventil 2 für Ladedruckbegrenzung (N274) [Turbocharger Wastegate Solenoid (B) Malfunction]
P0248	Magnetventil 2 für Ladedruckbegrenzung (N274) [Turbocharger Wastegate Solenoid (B) Range/Performance]
P0249	Magnetventil 2 für Ladedruckbegrenzung (N274) Kurzschluss nach

P0250	Masse / Unterbrechung [Turbocharger Wastegate Solenoid (B) Low] Magnetventil 2 für Ladedruckbegrenzung (N274) Kurzschluss nach Plus [Turbocharger Wastegate Solenoid (B) High]
P0251	Injection Pump Fuel Metering Control A Malfunction (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp A (rotor/nokring), storing in circuit]
P0252	Injection Pump Fuel Metering Control A Range/Performance [Inspuitpomp A (rotor/nokring), bereik/vermogen]
P0253	Injection Pump Fuel Metering Control A Low (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp A (rotor/nokring), laag signaal]
P0254	Injection Pump Fuel Metering Control A High (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp A (rotor/nokring), hoog signaal]
P0255	Injection Pump Fuel Metering Control A Intermittent (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp A (rotor/nokring), onderbrekingen]
P0256	Injection Pump Fuel Metering Control B Malfunction (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp B (rotor/nokring), storing in circuit]
P0257	Injection Pump Fuel Metering Control B Range/Performance Injector [Inspuitpomp B (rotor/nokring), bereik/vermogen]
P0258	Injection Pump Fuel Metering Control B Low (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp B (rotor/nokring), laag signaal]
P0259	Injection Pump Fuel Metering Control B High (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp B (rotor/nokring), hoog signaal]
P0260	Injection Pump Fuel Metering Control B Intermittent (Cam/Rotor/Injector) [Inspuitpomp B (rotor/nokring), onderbrekingen]
P0261	Einspritzventil Zylinder 1 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.1 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 1 (N30) circuit laag]
P0262	Einspritzventil Zylinder 1 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.1 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 1 (N30) circuit hoog]
P0263	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 1 [Cyl.1 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 1, afwijking/balansfout inspuiting]
P0264	Einspritzventil Zylinder 2 (N31) Kurzschluß nach Masse [Cyl.2 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 2 (N31) circuit laag]
P0265	Einspritzventil Zylinder 2 (N31) Kurzschluß nach Plus (Cyl.2 Injector Circuit High Input/Short to B+) [Injector 2 (N31) circuit hoog]
P0266	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 2 [Cyl.2 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 2, afwijking/balansfout inspuiting]
P0267	Einspritzventil Zylinder 3 (N32) Kurzschluß nach Masse [Cyl.3 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 3 (N32) circuit laag]
P0268	Einspritzventil Zylinder 3 (N32) Kurzschluß nach Plus [Cyl.3 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 3 (N32) circuit hoog]
P0269	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 3 [Cyl.3 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 3, afwijking/balansfout inspuiting]
P0270	Einspritzventil Zylinder 4 (N33) Kurzschluß nach Masse [Cyl.4 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 4 (N33) circuit laag]
P0271	Einspritzventil Zylinder 4 (N33) Kurzschluß nach Plus [Cyl.4 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 4 (N33) circuit hoog]
P0272	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 4 [Cyl.4 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 4, afwijking/balansfout inspuiting]
P0273	Einspritzventil Zylinder 5 (N83) Kurzschluß nach Masse [Cyl.5 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 5 (N83) circuit laag]
P0274	Einspritzventil Zylinder 5 (N83) Kurzschluß nach Plus [Cyl.5 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 5 (N83) circuit hoog]
P0275	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 5 [Cyl.5 Contribution/Balance

	Fault] [Cilinder 5, afwijking/balansfout inspuiting]
P0276	Einspritzventil Zylinder 6 (N84) Kurzschluß nach Masse [Cyl.6 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 6 (N84) circuit laag]
P0277	Einspritzventil Zylinder 6 (N84) Kurzschluß nach Plus [Cyl.6 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 6 (N84) circuit hoog]
P0278	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 6 [Cyl.6 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 6, afwijking/balansfout inspuiting]
P0279	Einspritzventil Zylinder 7 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.7 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 7 (N85) circuit laag]
P0280	Einspritzventil Zylinder 7 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.7 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 7 (N85) circuit hoog]
P0281	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 7 [Cyl.7 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 7, afwijking/balansfout inspuiting]
P0282	Einspritzventil Zylinder 8 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.8 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 8 (N86) circuit laag]
P0283	Einspritzventil Zylinder 8 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.8 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 8 (N86) circuit hoog]
P0284	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 8 [Cyl.8 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 8, afwijking/balansfout inspuiting]
P0275	Einspritzventil Zylinder 9 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.9 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 9 (N299) circuit laag]
P0286	Einspritzventil Zylinder 9 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.9 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 9 (N299) circuit hoog]
P0287	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 9 [Cyl.9 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 9, afwijking/balansfout inspuiting]
P0278	Einspritzventil Zylinder 10 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.10 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 10 (N300) circuit laag]
P0289	Einspritzventil Zylinder 10 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.10 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 10 (N300) circuit hoog]
P0290	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 10 [Cyl.10 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 10, afwijking/balansfout inspuiting]
P0291	Einspritzventil Zylinder 11 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.11 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 11 (N301) circuit laag]
P0292	Einspritzventil Zylinder 11 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.11 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 11 (N301) circuit hoog]
P0293	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 11 [Cyl.11 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 11, afwijking/balansfout inspuiting]
P0294	Einspritzventil Zylinder 12 (N30) Kurzschluß nach Masse [Cyl.12 Injector Circuit Low Input/Short to ground] [Injector 12 (N302) circuit laag]
P0295	Einspritzventil Zylinder 12 (N30) Kurzschluß nach Plus [Cyl.12 Injector Circuit High Input/Short to B+] [Injector 12 (N302) circuit hoog]
P0296	Abweichung Einspritzmenge Zylinder 12 [Cyl.12 Contribution/Balance Fault] [Cilinder 12, afwijking/balansfout inspuiting]
P0297	Vehicle Overspeed Error
P0298	Engine Oil Over Temperature
P0299	Ladedruckregelung Regelgrenze unterschritten [Turbo/Super Charger UnderBoost]

Diagnostic Trouble Codes - P0300-P0399: Ignition System or Misfire

P0300	Verbrennungsaussetzer erkannt (Random/Multiple Cylinder Misfire Detected)
P0301	Zyl. 1 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 1 Misfire Detected)
P0302	Zyl. 2 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 2 Misfire Detected)
P0303	Zyl. 3 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 3 Misfire Detected)
P0304	Zyl. 4 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 4 Misfire Detected)
P0305	Zyl. 5 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 5 Misfire Detected)
P0306	Zyl. 6 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 6 Misfire Detected)
P0307	Zyl. 7 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 7 Misfire Detected)
P0308	Zyl. 8 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 8 Misfire Detected)
P0309	Zyl. 9 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl. 9 Misfire Detected)
P0310	Zyl.10 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl.10 Misfire Detected)
P0311	Zyl.11 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl.11 Misfire Detected)
P0312	Zyl.12 Verbrennungsaussetzer erkannt (Cyl.12 Misfire Detected)
P0313	Verbrennungsaussetzer erkannt Grund: Kraftstoffmangel [Misfire Detected Low Fuel Level]
P0314	Verbrennungsaussetzer Einzelzylinder [Single Cylinder Misfire]
P0315	Crankshaft position (CKP) system, variation values are not stored in the PCM memory [Systeem krukaspositie, variatie in data niet ingeleerd]
P0316	Misfire Detected 1st 1000 Revs. [Overslaan geconstateerd tijdens de eerste 1000 omwentelingen (starten)]
P0317	Rough Road Hardware Not Present [Hardware voor ruw wegdek is niet aanwezig]
P0318	Slechtweegeinfo/Motorsollmoment vom ABS-SG elektrischer Fehler im Stromkreis [Rough Road Sensor A, Malfunction] [Signaal ruw wegdek-sensor A, storing in circuit]
P0319	Slechtweegeinfo/Motorsollmoment vom ABS-SG elektrischer Fehler im Stromkreis [Rough Road Sensor B, Malfunction] [Signaal ruw wegdek-sensor B, storing in circuit]
P0320	Geber für Motordrehzahl (G28), elektrischer Fehler [Ignition/Distributor Engine Speed Input, Circuit Malfunction] [Sensor krukaspositie / Sensor toerental motor]
P0321	Geber für Motordrehzahl (G28), unplausibles Signal [Ignition/Distributor Engine Speed Input, Circuit Range/Performance] [Sensor krukaspositie / Sensor toerental motor]
P0322	Geber für Motordrehzahl (G28), kein Signal [Engine Speed Sensor (G28), No Signal] [Sensor krukaspositie / Sensor Toerental Motor (G28)]
P0323	Geber für Motordrehzahl (G28), Unterbrechung [Ignition/Distributor Engine Speed Input, Circuit Intermittent] [Sensor krukaspositie / Sensor Toerental Motor (G28)]
P0324	Klopfregelung Fehlfunktion
P0325	Klopfsensor 1 (G61) elektrischer Fehler im Stromkreis [Knock Sensor 1 (G61), Circuit Malfunction] [Klopsensor (Pingelsensor) 1, fout in electrisch circuit]
P0326	Klopfsensor 1 (G61) unplausibles Signal [Knock Sensor 1 (G61) Circuit Range/Performance] [Klopsensor (Pingelsensor) 1, bereik - vermogens probleem]
P0327	Klopfsensor 1 (G61) Signal zu klein [Knock Sensor 1 (G61) Circ Low Input] [Klopsensor (Pingelsensor) 1, signaal te zwak]
P0328	Klopfsensor 1 (G61) Signal zu groß [Knock Sensor 1 (G61); Signal too High] [Klopsensor (Pingelsensor) 1, signaal te sterk]
P0329	Klopfsensor 1 (G61) unplausibeles Signal [Knock Sensor 1 (G61) Circuit

- P0330 Intermittent] [Klopfsensor (Pingelsensor) 1, onderbreking in circuit]
Klopfsensor 2 (G66) Elektrischer Fehler [Knock Sensor 2 (G66) Circuit Malfunction] [Klopfsensor (Pingelsensor) 2 fout in elektrisch circuit]
- P0331 Klopfsensor 2 (G66) unplaussibles Signal [Knock Sensor 2 (G66) Circuit Range/Performance] [Klopfsensor (Pingelsensor) 2, bereik - vermogens probleem]
- P0332 Klopfsensor 2 (G66) Signal zu klein [Knock Sensor 2 (G66) Circ Low Input] [Klopfsensor (Pingelsensor) 2, signaal te zwak]
- P0333 Klopfsensor 2 (G66) Signal zu groß (Knock Sensor 2 (G66) Circ High Input) [Klopfsensor (Pingelsensor) 2, signaal te sterk]
- P0334 Klopfsensor 2 (G66) unplaussibles Signal [Knock Sensor 2 (G66) Circuit Intermittent] [Klopfsensor (Pingelsensor) 2, onderbreking in circuit]
- P0335 Geber für Motordrehzahl (G28) Fehlfunktion [Crankshaft Position Sensor A] [Sensor krukaspostie, storing in circuit]
- P0336 Geber für Motordrehzahl (G28) fehlender Zahn [Crankshaft Position Sensor A] [Sensor krukaspostie]
- P0337 Kurbelwellenpositionssensor Signal zu klein (Crankshaft Position Sensor (A), Circuit Low Input) [Sensor krukaspositie, laag signaal]
- P0338 Crankshaft Position Sensor A, Circuit High Input [Sensor krukaspostie, hoog signaal]
- P0339 Crankshaft Position Sensor A, Circuit Intermittent [Sensor krukaspositie, onderbreking]
- P0340 Nockenwellenpositionssensor (G40) Fehlfunktion [Camshaft Pos. Sensor (A) Circuit Malfunction]
- P0341 Nockenwellenpositionssensor (G40) unplaussibles Signal [Camshaft Position Sensor Circuit, Implausible Signal]
- P0342 Nockenwellenpositionssensor (G40) Signal zu klein [Camshaft Pos.Sensor Circuit Low Input]
- P0343 Nockenwellenpositionssensor (G40) Signal zu groß [Camshaft Pos.Sensor Circuit High Input]
- P0344 Nockenwellenpositionssensor (G40) Unterbrechungen [Camshaft Pos.Sensor Circuit Intermittent]
- P0345 Nockenwellenpositionssensor Geber (G163) elektrischer Fehler [Camshaft Position Sensor 'A' Circuit (Bank-2)]
- P0346 Nockenwellenpositionssensor Geber (G163) unplaussibles Signal [Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance (Bank-2)]
- P0347 Nockenwellenpositionssensor Geber (G163) Kurzschluss nach Masse [Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Low Input (Bank-2)]
- P0348 Nockenwellenpositionssensor Geber (G163) Kurzschluss nach Plus [Camshaft Position Sensor 'A' Circuit High Input (Bank-2)]
- P0349 Nockenwellenpositionssensor Geber (G163) Unterbrechungen [Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent (Bank-2)]
- P0350 Zündansteuerung Fehlfunktion [Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0351 Zündansteuerung Zylinder 1 Fehlfunktion [Ignition Coil (A) Cylinder 1 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0352 Zündansteuerung Zylinder 2 Fehlfunktion [Ignition Coil (B) Cylinder 2 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0353 Zündansteuerung Zylinder 3 Fehlfunktion [Ignition Coil (C) Cylinder 3 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0354 Zündansteuerung Zylinder 4 Fehlfunktion [Ignition Coil (D) Cylinder 4 Primary/Secondary Circuit Malfunction]

- P0355 Zündansteuerung Zylinder 5 Fehlfunktion [Ignition Coil (E) Cylinder 5 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0356 Zündansteuerung Zylinder 6 Fehlfunktion [Ignition Coil (F) Cylinder 6 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0357 Zündansteuerung Zylinder 7 Fehlfunktion [Ignition Coil (G) Cylinder 7 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0358 Zündansteuerung Zylinder 8 Fehlfunktion [Ignition Coil (H) Cylinder 8 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0359 Zündansteuerung Zylinder 9 Fehlfunktion [Ignition Coil (I) Cylinder 9 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0360 Zündansteuerung Zylinder 10 Fehlfunktion [Ignition Coil (J) Cylinder 10 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0361 Zündansteuerung Zylinder 11 Fehlfunktion [Ignition Coil (K) Cylinder 11 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0362 Zündansteuerung Zylinder 12 Fehlfunktion [Ignition Coil (L) Cylinder 12 Primary/Secondary Circuit Malfunction]
- P0363 Misfire Detected Fueling Disabled

- P0365 Nockenwellenpositionssensor Geber (G300) Fehlfunktion [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit (Bank-1)]
- P0366 Nockenwellenpositionssensor Geber (G300) unplausibles Signal [Camshaft Position Sensor B' Circuit Malfunction]
- P0367 Nockenwellenpositionssensor Geber (G300) Signal zu klein [Camshaft Position Sensor B' Circuit Low Input (Bank-1)]
- P0368 Nockenwellenpositionssensor Geber (G300) Signal zu groß [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High Input (Bank-1)]
- P0369 Nockenwellenpositionssensor Geber (G300) Unterbrechung [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank-1)]
- P0370 Timing Reference High Resolution Signal A, Malfunction [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal A, storing]
- P0371 Timing Reference High Resolution Signal A, Too Many Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal A, teveel impulsen]
- P0372 Timing Reference High Resolution Signal A, Too Few Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal A, te weinig impulsen]
- P0373 Timing Reference High Resolution Signal A, Intermittent/Erratic Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal A, met tussenpozen optredende en onregelmatige pulsen]
- P0374 Timing Reference High Resolution Signal A, No Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal A, geen impulsen]
- P0375 Timing Reference High Resolution Signal B, Malfunction [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal B, storing]
- P0376 Timing Reference High Resolution Signal B, Too Many Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal B, teveel impulsen]
- P0377 Timing Reference High Resolution Signal B, Too Few Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal B, te weinig impulsen]
- P0378 Timing Reference High Resolution Signal B, Intermittent/Erratic Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal B, met tussenpozen optredende en onregelmatige pulsen]
- P0379 Timing Reference High Resolution Signal B, No Pulses [Timingsreferentie, hoog resolutiesignaal B, geen impulsen]
- P0380 Glühkerze (Q6) elektrischer Fehler im Stromkreis (Glow Plug/Heater Circuit (A) Electrical Fault in Circuit)

P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit, Malfunction [Waarschuwingslampje gloeibougies, storing in circuit]
P0382	Glow Plug/Heater CKT B Malfunction
P0383	Glow Plug Module Control Circuit Low
P0384	Glow Plug Module Control Circuit High
P0385	Crankshaft Position Sensor B Circuit, Malfunction [Krukaspositiesensor B, storing in circuit]
P0386	Crankshaft Position Sensor B Circuit, Range/Performance [Krukaspositiesensor B, bereik/vermogensprobleem]
P0387	Crankshaft Position Sensor B Circuit, Low Input [Krukaspositiesensor B, laag ingangssignaal]
P0388	Crankshaft Position Sensor B Circuit, High Input [Krukaspositiesensor B, hoog ingangssignaal]
P0389	Crankshaft Position Sensor B Circuit, Intermittent [Krukaspositiesensor B, onderbrekingen]
P0390	Nockenwellenpositionssensor Geber (G301) Fehlfunktion [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit]
P0391	Nockenwellenpositionssensor Geber (G301) unplausibles Signal [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Malfunction]
P0392	Nockenwellenpositionssensor Geber (G301) Signal zu klein [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Low Input (Bank-2)]
P0393	Nockenwellenpositionssensor Geber (G301) Signal zu groß [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High Input (Bank-2)]
P0394	Nockenwellenpositionssensor Geber (G301) Unterbrechung [Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank-2)]

Diagnostic Trouble Codes - P0400-P0499: Auxiliary Emissions Controls

P0400	Abgasrückführungssystem Fehlfunktion [Exhaust Gas Recirc.Flow Malfunction]
P0401	Abgasrückführungssystem Durchsatz zu klein (Exhaust Gas Recirc. (EGR) Flow Insufficient Detected)
P0402	Abgasrückführungssystem Durchsatz zu groß (Exhaust Gas Recirc.Flow Excessive Detected)
P0403	Ventil für Abgasrückführung (N18), Fehlfunktion [Exhaust Gas Recirc. Contr. Circ (N18), Malfunction] [magneetklep voor de uitlaatgasrecirculatie (N18), defect]
P0404	Abgasrückführungssystem Regeldifferenz (Exhaust Gas Recirc. Contr. Circ Range/Performance)
P0405	Temperaturfühler für Abgasrückführung (G98) Signal zu klein [Exhaust Gas Recirc. Sensor (A) Circ Low Input] [Positiesensor klep uitlaatgasrecirculatie A, laag signaal]
P0406	Temperaturfühler für Abgasrückführung (G98) Signal zu groß [Exhaust Gas Recirc. Sensor (A) Circ High Input] [Positiesensor klep uitlaatgasrecirculatie A, hoog signaal]
P0407	Potentiometer für Abgasrückführung (G212) Signal zu klein [EGR Potentiometer (G212), Signal too Low] [Positiesensor klep uitlaatgasrecirculatie B (G212), laag signaal]
P0408	Potentiometer für Abgasrückführung (G212) Signal zu gross [EGR Potentiometer (G212), Signal too High] [Positiesensor klep uitlaatgasrecirculatie B (G212), hoog signaal]
P0409	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit [Sensor uitlaatgasrecirculatie A, storing in circuit]

- P0410 Sekundärluftsysteem Fehlfunktion [Sec.Air Inj.Sys Malfunction]
[Luchtinblaassysteem, storing]
- P0411 Sekundärluftsysteem Durchfluss fehlerhaft [Sec.Air Inj.Sys. Incorrect Flow Detected] [Secundair luchtinblaassysteem, onjuiste stroming geregistreerd]
- P0412 Sekundärlufteinblasventil (N112) elektrischer Fehler im Stromkreis [Sec.Air Inj.Sys.Switching Valve A Circ Malfunction] [Klep luchtinblaassysteem A, storing in circuit]
- P0413 Sekundärlufteinblasventil (N112) Unterbrechung [Secondary Air Injection System Switching Valve A Circuit Open] [Klep luchtinblaassysteem A, open circuit]
- P0414 Sekundärlufteinblasventil (N112) Kurzschluss [Secondary Air Injection System Switching Valve A Circuit Shorted] [Klep luchtinblaassysteem A, kortsluiting]
- P0415 Sekundärlufteinblasventil 2 (N320) elektrischer Fehler im Stromkreis [Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Malfunction] [Klep luchtinblaassysteem B, storing in circuit]
- P0416 Sekundärlufteinblasventil 2 (N320) Unterbrechung [Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Open] [Klep luchtinblaassysteem B, open circuit]
- P0417 Sekundärlufteinblasventil 2 (N320) Kurzschluss [Secondary Air Injection System Switching Valve B Circuit Shorted] [Klep luchtinblaassysteem B, kortsluiting]
- P0418 Relais für Sekundärluftpumpe (J299) Fehlfunktion [Secondary Air Injection System Relay (A), Circuit Malfunction] [Relais pomp luchtunblaas ststeem A, storing in circuit]
- P0419 Relais für Sekundärluftpumpe 2 (J545) Fehlfunktion [Secondary Air Injection System Relay (B), Circuit Malfunction] [Relais pomp luchtunblaas ststeem B, storing in circuit]
- P0420 Bank-1, Katalysatorsysteem Wirkung zu gering [Catalyst System, Bank-1: Efficiency Below Threshold]
- P0421 Vorkatalysator Bank-1, Wirkung zu gering [Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold, Bank-1]
- P0422 Bank-1, Hauptkatalysator Wirkung zu gering [Main Catalyst, Bank-1, Efficiency Below Threshold] [Hoofdcatalysator, cilinderrij 1, geen drempelwaarde bereikt]
- P0423 Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank-1) [Verwarmde katalysator cilinderrij 1, efficiente te gering]
- P0424 Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank-1) [Verwarmde katalysator cilinderrij 1, temperatuur onder grenswaarde]
- P0425 Temperaturfühler 1 für Kat (G20) [Catalyst Temperature Sensor (Bank-1) (G20)] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 1 (G20)]
- P0426 Temperaturfühler 1 für Kat (G20), unplausibeles Signal [Catalyst Temperature Sensor (Bank-1) (G20), Range/Performance] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 1 (G20), bereik/vermogens probleem]
- P0427 Temperaturfühler 1 für Kat (G20), Kurzschluss nach Masse [Catalyst Temperature Sensor, Bank-1 (G20), Low Input/Short to ground] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 1 (G20), laag ingangssignaal]
- P0428 Temperaturfühler 1 für Kat (G20), Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus [Catalyst Temperature Sensor, Bank-1 (G20), High Input/Open/Short Circuit to B+] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 1 (G20), hoog

- ingangssignaal]
- P0429 Catalyst Heater Control Circuit (Bank-1) [Verwarming katalysator cilinderrij 1, regelcircuit uitgevallen]
- P0430 Bank-2, Katalysatorsysteem Wirkung zu gering [Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank-2)]
- P0431 Vorkatalysator Bank-2, Wirkung zu gering [Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold, Bank-2]
- P0432 Bank-2, Hauptkatalysator Wirkung zu gering [Main Catalyst, Bank-2 Efficiency Below Threshold] [Hoofdkatalysator cilinderrij 2, efficiëntie te gering]
- P0433 Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank-2) [Verwarmde katalysator cilinderrij 2, efficiëntie te gering]
- P0434 Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank-2) [Verwarmde katalysator cilinderrij 2, temperatuur te gering]
- P0435 Catalyst Temperature Sensor (Bank-2) [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 2]
- P0436 Temperaturfühler 2 für Kat (G132) unplausibles Signal [Catalyst Temperature Sensor, Bank-2 Range/Performance] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 2, bereik/vermogens probleem]
- P0437 Temperaturfühler 2 für Kat (G132) Kurzschluss nach Masse [Catalyst Temperature Sensor, Bank-2 Low Input/Short to ground] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 2, laag ingangssignaal]
- P0438 Temperaturfühler 2 für Kat (G132) Unterbrechung/Kurzschluss nach Plus [Catalyst Temperature Sensor, Bank-2 High Input/Open/Short Circuit to B+] [Temperatuursensor katalysator cilinderrij 2, hoog ingangssignaal]
- P0439 Catalyst Heater Control Circuit (Bank-2) [Verwarming katalysator cilinderrij 2, regelcircuit uitgevallen]
- P0440 Tankentlüftungssystem Fehlfunktion [EVAP Emission Control System, Malfunction] [Brandstofdamp afzuigsysteem, storing]
- P0441 Tankentlüftungssystem Durchsatz fehlerhaft [Evap Emission Control Sys: Incorrect Flow] [Brandstofdamp afzuigsysteem, stroming onjuist]
- P0442 Tankentlüftungssystem Feinleck erkannt [EVAP Emission Contr.Sys. (Small Leak) Leak Detected] [Brandstofdamp afzuigsysteem, klein lek]
- P0443 Tankentlüftungssystem elektrischer Fehler im Stromkreis (EVAP Emiss. Contr. Sys. Purge Valve Circ Electrical Fault in Circuit) [Klep actief koolstoffilter brandstofdamp afzuigsysteem, storing in circuit]
- P0444 Tankentlüftungsventil (N80) Unterbrechung [Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit] [Klep actief koolstoffilter brandstofdamp afzuigsysteem, onderbreking]
- P0445 Tankentlüftungsventil (N80) Kurzschluss [Evaporative Emission Control System Purge Control Valve Circuit Shorted] [Klep actief koolstoffilter brandstofdamp afzuigsysteem, kortsluiting]
- P0446 Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Malfunction [Ontluchttingsregeling brandstofdamp afzuigsysteem, storing in circuit]
- P0447 Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Open [Ontluchttingsregeling brandstofdamp afzuigsysteem, onderbreking]
- P0448 Evaporative Emission Control System Vent Control Circuit Shorted [Ontluchttingsregeling brandstofdamp afzuigsysteem, kortsluiting]
- P0449 Tankentlüftungssystem, Magnetventil 2 für Aktivkohle (N115) elektrischer Fehler im Stromkreis [Evaporative Emission Control System Vent Valve/Solenoid Circuit Malfunction] [Ontluchttingsregeling

- brandstofdamp afzuigstelsiem, storing in circuit]
- P0450 Drucksensor für Tankentlüftungssystem [Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Malfunction] [Druksensor brandstofdamp afzuigstelsiem, storing in circuit]
- P0451 Drucksensor für Tankentlüftungssystem [Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Range/Performance] [Druksensor brandstofdamp afzuigstelsiem, bereik / vermogen]
- P0452 Drucksensor für Tankentlüftungssystem Signal zu klein [EVAP Emission Contr.Sys.Press.Sensor Low Input] [Druksensor brandstofdamp afzuigstelsiem, laag signaal]
- P0453 Drucksensor für Tankentlüftungssystem Signal zu groß [EVAP Emission Contr.Sys.Press.Sensor High Input] [Druksensor brandstofdamp afzuigstelsiem, hoog signaal]
- P0454 Evaporative Emission Control System Pressure Sensor Intermittent [Druksensor brandstofdamp afzuigstelsiem, onderbreking]
- P0455 Tankentlüftungssystem Grobleck erkannt [EVAP Emission Contr.Sys. (Gross Leak) Leak Detected] [Brandstofdamp afzuigstelsiem, groot lek]
- P0456 Tankentlüftungssystem Feinstleck erkannt [Evaporative Emission Control System; Small Leak Detected (very small leak)] [Brandstofdamp afzuigstelsiem, erg klein lek]
- P0457 Evaporative Emission Control System Leak Detected (fuel cap loose/off) [Brandstofdamp afzuigstelsiem, lek (vuldop ontbreekt/los)]
- P0458 Tankentlüftungsventil (N80) Kurzschluss nach Masse [EVAP System Purge Control Valve (N80): Short to Ground] [Klep brandstofdamp afzuigstelsiem (N80), laag circuit]
- P0459 Tankentlüftungsventil (N80) Kurzschluss nach Plus [EVAP System Purge Control Valve (N80): Short to Plus] [Klep brandstofdamp afzuigstelsiem (N80), hoog circuit]
- P0460 Geber für Kraftstoffvorrat (G), elektrischer Fehler [Fuel Level Sensor, Circuit Malfunction]
- P0461 Geber für Kraftstoffvorrat (G), unplausibles Signal (Fuel Level Sensor, Circuit Range/Performance)
- P0462 Geber für Kraftstoffvorrat (G), Signal zu klein [Fuel Level Sensor, Circuit Low Input]
- P0463 Geber für Kraftstoffvorrat (G), Signal zu groß [Fuel Level Sensor, Circuit High Input]
- P0464 Geber für Kraftstoffvorrat (G), Unterbrechung [Fuel Level Sensor, Circuit Intermittent]
- P0465 Purge Flow Sensor Circuit, Malfunction [Sensor ontluhtingsstroom actieve koolstof afzuigstelsiem brandstofdamp, storing in circuit]
- P0466 Purge Flow Sensor Circuit, Range/Performance [Sensor ontluhtingsstroom actieve koolstof afzuigstelsiem brandstofdamp, bereik/vermogen]
- P0467 Purge Flow Sensor Circuit, Low Input [Sensor ontluhtingsstroom actieve koolstof afzuigstelsiem brandstofdamp, laag signaal]
- P0468 Purge Flow Sensor Circuit, High Input [Sensor ontluhtingsstroom actieve koolstof afzuigstelsiem brandstofdamp, hoog signaal]
- P0469 Purge Flow Sensor Circuit, Intermittent [Sensor ontluhtingsstroom actieve koolstof afzuigstelsiem brandstofdamp, onderbrekingen]
- P0470 Drucksensor 1 für Abgas (G450), Unterbrechung [Exhaust Pressure Sensor (G450), Malfunction] [Druksensor uitlaatgas (G450), storing in circuit]

- P0471 Drucksensor 1 für Abgas (G450), unplaussibles Signal [Exhaust Pressure Sensor (G450), Range/Performance] [Druksensor uitlaatgas (G450), onwaarschijnlijk signaal]
- P0472 Drucksensor 1 für Abgas (G450), Kurzschluss nach Masse [Exhaust Pressure Sensor (G450), Low] [Druksensor uitlaatgas (G450), laag signaal]
- P0473 Drucksensor 1 für Abgas (G450), Kurzschluss nach Plus [Exhaust Pressure Sensor (G450), High] [Druksensor uitlaatgas (G450), hoog signaal]
- P0474 Drucksensor 1 für Abgas (G450), Unterbrechungen [Exhaust Pressure Sensor (G450), Intermittent] [Druksensor uitlaatgas (G450), onderbrekingen]
- P0475 Exhaust Pressure Control Valve, Malfunction [Regelklep Druk Uitlaatgas, storing in circuit]
- P0476 Exhaust Pressure Control Valve, Range/Performance [Regelklep Druk Uitlaatgas, onwaarschijnlijk signaal]
- P0477 Exhaust Pressure Control Valve, Low [Regelklep Druk Uitlaatgas, laag signaal]
- P0478 Exhaust Pressure Control Valve, High [Regelklep Druk Uitlaatgas, hoog signaal]
- P0479 Exhaust Pressure Control Valve, Intermittent [Regelklep Druk Uitlaatgas, onderbrekingen]
- P0480 Kühlerlüfteransteuerung 1, elektrischer Fehler [Cooling Fan I, Control Circuit Malfunction] [Aanjagermotor 1 koelvloeistof, storing in circuit]
- P0481 Kühlerlüfteransteuerung 2, elektrischer Fehler [Cooling Fan 2, Control Circuit Malfunction] [Aanjagermotor 2 koelvloeistof, storing in circuit]
- P0482 Kühlerlüfteransteuerung 3, elektrischer Fehler [Cooling Fan 3, Control Circuit Malfunction] [Aanjagermotor 3 koelvloeistof, storing in circuit]
- P0483 Cooling Fan Rationality Check, Malfunction [Aanjagermotor koelvloeistof waarschijnlijkheidscontrole, storing]
- P0484 Cooling Fan Circuit, Over Current [Aanjagermotor koelvloeistof, te hoge stroom]
- P0485 Cooling Fan Power/Ground Circuit, Malfunction [Aanjagermotor koelvloeistof voeding/massa, storing in circuit]
- P0486 Abgasrückführungssteuerung [Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit] [Positiesensor klep uitlaatgasrecirculatie B, storing in circuit]
- P0487 Abgasrückführungssteuerung [Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Control Circuit] [Uitlaatgasrecirculatiesysteem, regeling gaskleppositie, storing in circuit]
- P0488 Abgasrückführungssteuerung, unplaussibles Signal [Exhaust Gas Recirculation Throttle Position Control Range/Performance] [Uitlaatgasrecirculatiesysteem, regeling gaskleppositie, onwaarschijnlijk signaal]
- P0489 Abgasrückführungssteuerung, Kurzschluss nach Masse [EGR Control Circuit Low] [Uitlaatgasrecirculatiesysteem, laag signaal]
- P0490 Abgasrückführungssteuerung, Kurzschluss nach Plus [EGR Control Circuit High] [Uitlaatgasrecirculatiesysteem, hoog signaal]
- P0491 Sekundärluftsystem Bank-1, Durchfluss zu gering [Secondary Air Injection System (Bank-1)] [Luchtinblaassysteem cilinderrij 1, storing]
- P0492 Sekundärluftsystem Bank-2, Fehlfunktion [Secondary Air Injection System (Bank-2)] [Luchtinblaassysteem cilinderrij 2, storing]
- P0493 Fan Speed Overspeed [Toerental aanjagermotor koelvloeistof, te hoog

	toerental]
P0494	Fan Speed Low [Toerental aanjagermotor koelvloeistof, te laag toerental]
P0495	Fan Speed High [Toerental aanjagermotor koelvloeistof, te hoog toerental]
P0496	Evaporative Emission (EVAP) System Flow During Non-Purge [Brandstofdampafzuigstelsysteem, hoge ontluuchtingsnelheid]
P0497	EVAP Emission Low Purge Flow Fault [Brandstofdampafzuigstelsysteem, lage ontluuchtingsnelheid]
P0498	Tankentluchtingsstelsysteem, Magnetventiel 2 voor Aktiwkohl (N115) Signaal te klein [EVAP Emission Vent Valve/Solenoid Malfunction Circuit Low] [Brandstofdampafzuigstelsysteem, circuit te laag]
P0499	Tankentluchtingsstelsysteem, Magnetventiel 2 voor Aktiwkohl (N115) Signaal te groot [EVAP Emission Vent Valve/Solenoid Malfunction Circuit High] [Brandstofdampafzuigstelsysteem, circuit te hoog]

Diagnostic Trouble Codes - P0500-P0599 Vehicle Speed Controls and Idle Control System

P0500	Fahrzeug-Geschwindigkeitssignaal (G22) [Vehicle Speed Sensor Malfunction (G22)] [Wagen snelheidssignaal (G22)]
P0501	Fahrzeug-Geschwindigkeitssignaal (G22), unplausibles Signaal [Vehicle Speed Sensor (G22); Range/Performance] [Wagen snelheidssignaal (G22)]
P0502	Fahrzeug-Geschwindigkeitssignaal (G22), Signaal te klein [Vehicle Speed Sensor (G22) Low Input] [Wagen snelheidssignaal (G22), signaal te klein]
P0503	Fahrzeug-Geschwindigkeitssignaal (G22), Signaal te groot [Vehicle Speed Sensor (G22) Intermittent/Erratic/High Input] [Wagen snelheidssignaal (G22), signaal te groot]
P0504	Brake Switch A Brake Switch B Correlation [Remschakelaar, A-B correlatie]
P0505	Leerlaufregeling Fehlfunktion [Idle Control System Malfunction] [Regeling stationair toerental, storing]
P0506	Leerlaufregeling Drehzahl, onder Sollwert [Idle Control, System RPM Lower than Expected] [Regeling stationair toerental, toerental te laag]
P0507	Leerlaufregeling Drehzahl, über Sollwert [Idle Control System RPM, Higher than Expected] [Regeling stationair toerental, toerental te hoog]
P0508	Leerlaufregeling Drehzahl [Idle Control System, Circuit Low] [Regeling stationair toerental, signaal te laag]
P0509	Leerlaufregeling Drehzahl [Idle Control System, Circuit High] [Regeling stationair toerental, signaal te hoog]
P0510	Leerlaufschalter (F60) Fehlfunktion [Closed Throttle Pos.Switch Malfunction] [Schakelaar stationair toerental (F60)]
P0511	Idle Air Control Circuit [Luchtregeeling stationair toerental, storing in circuit]
P0512	Leerlaufdrehtalbeïnvloeding niet mogelijk [Circuit startmotorverzoek, storing]
P0513	Falscher Wegfahrsperrencode [Incorrect Immobilizer Key (Immobilizer pending SAE J1930 approval)] [Onjuiste startblokkeringssleutel]
P0514	Battery Temperature Sensor, CKT Range/Performance
P0515	Battery Temperature Sensor, Circuit
P0516	Battery Temperature Sensor, Circuit Low
P0517	Battery Temperature Sensor, Circuit High
P0518	Idle Air Control CKT Intermittent [Luchtregeeling stationair toerental,

	onderbrekingen]
P0519	Idle Air Control System Performance [Luchtrekening stationair toerental, vermogen]
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Range/Performance
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Low Voltage
P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit High Voltage
P0524	Engine Oil Pressure Too Low
P0525	Cruise Servo CKT Range/Performance [Cruise control, regeling actuator, onwaarschijnlijk signaal]
P0526	Fan Speed Sensor Circuit [Toerentalsensor aanjagermotor koelvloeistof, storing in circuit]
P0527	Fan Speed Sensor CKT Range/Performance [Toerentalsensor aanjagermotor koelvloeistof, onwaarschijnlijk signaal]
P0528	Fan Speed Sensor Circuit No Signal [Toerentalsensor aanjagermotor koelvloeistof, geen signaal]
P0529	Fan Speed Sensor CKT Intermittent [Toerentalsensor aanjagermotor koelvloeistof, onderbrekingen]
P0530	Lastsignal vom Klimakompressor (G65), Elektrischer Fehler [A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit (G65), Malfunction [Airco-druksensor koelmiddel (G65), storing in circuit]
P0531	Lastsignal vom Klimakompressor (G65), unplausibles Signal [A/C Refrigerant Pressure Sensor Circuit (G65), Range/Performance] [Airco-druksensor koelmiddel (G65), storing in circuit]
P0532	Drucksensor für Klimaanlage (G65), Signal zu klein [Air Conditioner Refrigerant Pressure Sensor, Circuit Low Input] [Druksensor (G65) koelmiddel airco, signaal te laag]
P0533	Drucksensor für Klimaanlage (G65), Signal zu groß [Air Conditioner Refrigerant Pressure Sensor, Circuit High Input] [Druksensor (G65) koelmiddel airco, signaal te hoog]
P0534	Drucksensor für Klimaanlage (G65) [Air Conditioner Refrigerant Charge Loss] [Druksensor (G65) koelmiddel airco, verlies van airco koelmiddel]
P0535	A/C Evaporator Temperature Sensor, Circuit [Temperatuursensor aircoverdamper, storing in circuit]
P0536	A/C Evaporator Temperature Sensor, CKT Range/Performance [Temperatuursensor aircoverdamper, onwaarschijnlijk signaal]
P0537	A/C Evaporator Temperature Sensor, Circuit Low [Temperatuursensor aircoverdamper, circuit laag]
P0538	A/C Evaporator Temperature Sensor, Circuit High [Temperatuursensor aircoverdamper, circuit hoog]
P0539	A/C Evaporator Temperature Sensor, CKT Intermittent [Temperatuursensor aircoverdamper, onderbrekingen]
P0540	Intake Air Heater A, Circuit [Inlaatluchtverwarming A, storing in circuit]
P0541	Intake Air Heater A, Circuit Low [Inlaatluchtverwarming A, laag signaal]
P0542	Intake Air Heater A, Circuit High [Inlaatluchtverwarming A, hoog signaal]
P0543	Intake Air Heater A, Circuit Open [Inlaatluchtverwarming A, onderbreking]
P0544	Geber 1 für Abgastemperatur (G235), elektrischer Fehler [Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank-1)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 1, fout in circuit]
P0545	Geber 1 für Abgastemperatur (G235), Kurzschluss nach Masse [Exhaust

	Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank-1)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 1, laag signaal]
P0546	Geber 1 für Abgastemperatur (G235), Kurzschluss nach Plus [Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank-1)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 1, hoog signaal]
P0547	Geber 1 für Abgastemperatur Bank-2 (G236), elektrischer Fehler [Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank-2)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 2, fout in circuit]
P0548	Geber 1 für Abgastemperatur Bank-2 (G236), Kurzschluss nach Masse [Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank-2)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 2, laag signaal]
P0549	Geber 1 für Abgastemperatur Bank-2 (G236), Kurzschluss nach Plus [Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank-2)] [Sensor temperatuur uitlaatgasrecirculatie Cilinderrij 2, hoog signaal]
P0550	Servolenkung Druckregelung (F88), elektrischer Fehler [Power Steering Pressure Sensor (F88), Circuit Malfunction]
P0551	Servolenkung Druckregelung (F88), unplausibles Signal [Power Steering Pressure Sensor (F88), Implausible signal] [Sensor stuurbevestigingsdruk (F88); onwaarschijnlijk signaal]
P0552	Servolenkung Druckregelung (F88), Signal zu klein [Power Steering Pressure Sensor (F88), Circuit Low Input]
P0553	Servolenkung Druckregelung (F88), Signal zu hoch [Power Steering Pressure Sensor (F88), Circuit High Input]
P0554	Servolenkung Druckregelung (F88), Unterbrechung [Power Steering Pressure Sensor (F88), Circuit Intermittent]
P0555	Brake Booster Pressure Sensor Circuit [Druksensor rembekrachtiger, storing in circuit]
P0556	Brake Booster Pressure Sensor CKT Range/Performance [Druksensor rembekrachtiger, onwaarschijnlijk signaal]
P0557	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low Input [Druksensor rembekrachtiger, laag signaal]
P0558	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High Input [Druksensor rembekrachtiger, hoog signaal]
P0559	Brake Booster Pressure Sensor CKT Intermittent [Druksensor rembekrachtiger, onderbrekingen]
P0560	Spannungsversorgung unplausibles Signal [System Voltage Malfunction] [Systeemspanning, onjuist signaal]
P0561	Spannungsversorgung instabil [System Voltage Unstable] [Systeemspanning onstabiel]
P0562	Spannungsversorgung Spannung zu klein [System Voltage Low Voltage] [Systeemspanning te laag]
P0563	Spannungsversorgung Spannung zu groß [System Voltage High Voltage] [Systeemspanning, spanning te hoog]
P0564	Cruise Control Multi-Function Input Signal [Cruise control, input A multischakelaar, storing in circuit]
P0565	Cruise Control On Signal Malfunction [Hoofdschakelaar cruise control, aan-signaal, storing]
P0566	Cruise Control Off Signal Malfunction [Hoofdschakelaar cruise control, uit-signaal, storing]
P0567	Cruise Control Resume Signal Malfunction [Keuzeschakelaar cruise control, resume-signaal, storing]
P0568	Schalter für GeschwindigkeitsRegelungsAnlage (Tempomat, GRA)

	(E45) unplaussibles Signal [Cruise Control Switch (E45): Implausible Signal] [Cruise Control Set signaal, onjuist signaal]
P0569	Cruise Control Coast Signal Malfunction [Keuzeschakelaar cruise control, coast-signaal (afremmen op de motor), storing]
P0570	Cruise Control Accel Signal Malfunction [Keuzeschakelaar cruise control, accel-signaal (signaal gaspedaalpositiesensor), storing]
P0571	Bremslichtschalter (F47) unplaussibles Signal [Brake Switch (F), Implausible Signal] [Schakelaar rem/cruise control A, storing in circuit]
P0572	Brake Switch A Circuit Low Input [Schakelaar rem/cruise control A, laag signaal]
P0573	Cruise Control/Brake Switch A Circuit High [Schakelaar rem/cruise control A, hoog signaal]
P0574	Cruise Control, Vehicel Speed Too High [Cruise control, snelheid wagen te hoog]
P0575	Cruise Control, Circuit Malfunction [Cruise control, storing in circuit]
P0576	Cruise Control, Circuit Low Input [Cruise control, laag signaal]
P0577	Cruise Control, Circuit High Input [Cruise control, hoog signaal]
P0578	Cruise Control Multi-Function Input A, Circuit Stuck [Cruise control multischakelaar input A, circuit onbeweegelijk]
P0579	Cruise Control Multi-Function Input A, CKT Range/Performance [Cruise control multischakelaar input A, onwaarschijnlijk signaal]
P0580	Cruise Control Multi-Function Input A, Circuit Low [Cruise control multischakelaar input A, laag signaal]
P0581	Cruise Control Multi-Function Input A, Circuit High [Cruise control multischakelaar input A, hoog signaal]
P0582	Cruise Control Vacuüm Control, Circuit Open [Cruise control vacuümregeling, onderbreking]
P0583	Cruise Control Vacuüm Control, Circuit Low [Cruise control vacuümregeling, laag signaal]
P0584	Cruise Control Vacuüm Control, Circuit High [Cruise control vacuümregeling, hoog signaal]
P0585	Cruise Control Multi-Function Input, Correlation [Cruise control input A/B multischakelaar, correlatie]
P0586	Cruise Control Vent Control, Circuit Open [Cruise control ontluchttingsregeling, onderbreking]
P0587	Cruise Control Vent Control, Circuit Low [Cruise control ontluchttingsregeling, laag signaal]
P0588	Cruise Control Vent Control, Circuit High [Cruise control ontluchttingsregeling, hoog signaal]
P0589	Cruise Control Multi-Function Input B, Circuit [Cruise control multischakelaar input B, circuit]
P0590	Cruise Control Multi-Function Input B, Circuit Stuck [Cruise control multischakelaar input B, circuit onbeweegelijk]
P0591	Cruise Control Multi-Function Input B, CKT Range/Performance [Cruise control multischakelaar input B, onwaarschijnlijk signaal]
P0592	Cruise Control Multi-Function Input B, Circuit Low [Cruise control multischakelaar input B, laag signaal]
P0593	Cruise Control Multi-Function Input B, Circuit High [Cruise control multischakelaar input B, hoog signaal]
P0594	Cruise Control Servo Control, Circuit Open [Cruise control regeling actuator, onderbreking]
P0595	Cruise Control Servo Control, Circuit Low [Cruise control regeling

- actuator, laag signaal]
P0596 Cruise Control Servo Control, Circuit High [Cruise control regeling actuator, hoog signaal]
P0597 Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung (F265), Unterbrechung [Regeling thermostaatverwarming (F265), onderbreking]
P0598 Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung (F265), Kurzschluss nach Masse [Regeling thermostaatverwarming (F265), kortsluiting naar massa]
P0599 Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung (F265), Kurzschluss nach Plus [Regeling thermostaatverwarming (F265), kortsluiting naar plus]

Diagnostic Trouble Codes - P0600-P0699: Computer Output Circuit

- P0600 Datenbus-Antrieb fehlende Botschaft [Serial Comm. Link (Data Bus) Message Missing] [Motorregelmodule]
P0601 Steuergerät defekt [Internal Control Module, Memory Check Sum Error] [Motorregelmodule]
P0602 Steuergeräte-Programmierung Fehlfunktion [Control Module Programming Error/Malfunction] [Motorregelmodule]
P0603 Steuergerät defekt [Internal Control Module: Non-Volatile Memory Error] [Motorregelmodule]
P0604 Steuergerät defekt [Internal Control Module, Random Access Memory (RAM) Error] [Motorregelmodule]
P0605 Steuergerät defekt [Internal Control Module, ROM Test Error] [Motorregelmodule]
P0606 Steuergerät defekt [Internal Control Module, Processor Fault] [Motorregelmodule]
P0607 Steuermodul unplausibel [Regelmodule, storing]
P0608 Versorgungsspannung 1 Sensoren / Aktoren [Control Module VSS Output 'A' Malfunction] [Motorregelmodule, uitgaand signaal wagensnelheidssensor A, storing]
P0609 Versorgungsspannung 2 Sensoren / Aktoren [Control Module VSS Output 'B' Malfunction] [Motorregelmodule, uitgaand signaal wagensnelheidssensor B, storing]
P0610 Motorsteuergerät falsche Codierung [Control Module Vehicle Options Error] [Regelmodule, fout in opties]
P0611 Injector Control Module, Performance [Injectorregelmodule, vermogen]
P0612 Injector Control Module, Relay Control [Injectorregelmodule, circuit relais]
P0613 Prozessor Getriebesteuergerät defekt [TCM Processor Fault] [Regelmodule transmissie, storing]
P0614 Getriebesteuergerät, falscher Softwarestand [ECM/TCM Incompatible] [Regelmodule motor / regelmodule transmissie, verkeerde combinatie]
P0615 Ansteuerung Starterrelais Unterbrechung [Starter Relay Circuit]
P0616 Ansteuerung Starterrelais Kurzschluss nach Masse [Starter Relay Circuit Low] [Relais startmotor, circuit laag]
P0617 Ansteuerung Starterrelais Kurzschluss nach Plus [Starter Relay Circuit High] [Relais startmotor, circuit hoog]
P0618 Alternative Fuel Control Module, KAM Error [Regelmodule alternatieve brandstof, KAM fout]
P0619 Alternative Fuel Control Module, RAM/ROM Error [Regelmodule

- alternatieve brandstof, RAM-ROM fout]
- P0620 Generator Control, Circuit Malfunction [Regeling wisselstroom dynamo, storing in circuit]
- P0621 Generator Lamp 'L' Control, Circuit Malfunction [Waarschuwinglampje wisselstroom dynamo, storing in circuit]
- P0622 Generator Field 'F' Control, Circuit Malfunction [Wisselstroom dynamo veldregeling, storing in circuit]
- P0623 Generator Lamp Control, Circuit [Waarschuwinglampje wisselstroom dynamo, storing in circuit]
- P0624 Fuel Cap Lamp Control, Circuit [Waarschuwinglampje vuldop, storing in circuit]
- P0625 Generator F-Terminal, Circuit Low Voltage [Aansluitpunt veld wisselstroom dynamo, storing in circuit]
- P0626 Generator F-Terminal, Circuit High Voltage [Aansluitpunt veld wisselstroom dynamo, laag signaal]
- P0627 Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 1, elektrischer Fehler/Unterbrechung [Fuel Pump A Control Circuit Open] [Contacten brandstofpomp, onderbrekingen]
- P0628 Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 1, Kurzschluss nach Masse [Fuel Pump Relay Control Circuit Low Voltage] [Contacten brandstofpomp, laag signaal]
- P0629 Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 1, Kurzschluss nach Plus [Fuel Pump Relay Control Circuit High Voltage] [Contacten brandstofpomp, hoog signaal]
- P0630 VIN Not Programmed or Mismatch - ECM/PCM [VIN niet geprogrammeerd, of motorregelmodule/aandrijflijnregelmodule niet op elkaar afgestemd]
- P0631 VIN Not Programmed or Mismatch - TCM [VIN niet geprogrammeerd, of verkeerde transmissieregelmodule]
- P0632 Odometer Code Not Programmed ECM/PCM [Kilometerteller niet geprogrammeerd - motorregelmodule/aandrijflijnregelmodule]
- P0633 Immobilizer Code Not Programmed ECM/PCM [Startblokkeringsleutel niet geprogrammeerd - motorregelmodule/aandrijflijnregelmodule]
- P0634 Steuergerät Temperaturabschaltung [PCM/ECM/TCM, Internal Temperature Too High] [Aandrijflijnregelmodule / motorregelmodule / transmissieregelmodule, interne temperatuur te hoog]
- P0635 Power Steering Control, Circuit [Regeling stuurbevestiging, storing in circuit]
- P0636 Power Steering Control, Circuit Low [Regeling stuurbevestiging, laag signaal]
- P0637 Power Steering Control, Circuit High [Regeling stuurbevestiging, hoog signaal]
- P0638 Drosselklappensteuereinheit 1 (J338), unplausibles Signal [Throttle Actuator Control (Bank 1), Range/Performance] [Gasklepregeleenheid cilinderrij 1, vermogen/bereik]
- P0639 Drosselklappensteuereinheit 2 (J544), unplausibles Signal [Throttle Actuator Control (Bank 2), Range/Performance] [Gasklepregeleenheid cilinderrij 2, vermogen/bereik]
- P0640 Intake Air Heater Control Circuit [Verwarmingsregeling inlaatlucht, storing in circuit]
- P0641 Geberreferenzspannung -A- Unterbrechung [Sensor Reference Voltage A, Open Circuit] [Referentiespanning sensor A, onderbreking]

- P0642 Geberreferenzspannung -A- zu klein [Sensor Reference Voltage A, Circuit Low] [Referentiespanning sensor A, laag signaal]
- P0643 Geberreferenzspannung -A- zu groß [Sensor Reference Voltage A, Circuit High] [Referentiespanning sensor A, hoog signaal]
- P0644 Driver Display Serial Comm Link [Display voor bestuurder, seriele communicatie, storing in circuit]
- P0645 Klimaanlage Eingang/Ausgang [A/C Clutch Relay Control, Circuit] [Airconditioning, fout in circuit]
- P0646 Klimaanlage Eingang/Ausgang [A/C Clutch Relay Control, Circuit Low] [Airconditioning, signaal te laag]
- P0647 Klimaanlage Eingang/Ausgang [A/C Clutch Relay Control, Circuit High] [Airconditioning, signaal te hoog]
- P0648 Immobilizer Lamp Control Circuit ('Immobilizer' pending SAE J1930 approval) [Waarschuwingslampje startblokkering, storing in circuit]
- P0649 Speed Control Lamp Control, Circuit [Waarschuwingslamp cruise control, storing in circuit]
- P0650 Fehlerlampe für Eigendiagnose (K83), elektrischer Fehler im Stromkreis [MIL Control Circuit, Electrical Fault in Circuit] [Waarschuwingslampje voor motorstoring, storing in circuit]
- P0651 Geberreferenzspannung -B-, Unterbrechung [Sensor B reference Voltage, Intermittent] [Referentiespanning sensor B, onderbreking]
- P0652 Geberreferenzspannung -B-, zu klein [Sensor B reference Voltage, Circuit Low] [Referentiespanning sensor B, laag signaal]
- P0653 Geberreferenzspannung -B-, zu groß [Sensor B reference Voltage, Circuit High] [Referentiespanning sensor B, hoog signaal]
- P0654 Ausgangssignal für Motordrehzahl, elektrischer Fehler im Stromkreis [Engine RPM Output Circuit, Electrical Fault in Circuit] [Motortoerental uitgaand signaal, storing in circuit]
- P0655 Engine Hot Lamp Output Control, Circuit Malfunction [Uitgaand signaal verhittingslampje motor, storing in circuit]
- P0656 Kraftstoffverbrauchssignal, elektrischer Fehler im Stromkreis [Fuel Level Output Circuit, Electrical Fault in Circuit] [Brandstofverbruikssignaal, storing in circuit]
- P0657 Versorgung für Motorkomponenten Unterbrechung [Actuator Supply Voltage A Circuit Open] [Voedingsspanning actuator, onderbreking in stroomcircuit]
- P0658 Versorgung für Motorkomponenten zu klein [Actuator Supply Voltage A Circuit Low] [Voedingsspanning actuator, stroomcircuit te laag]
- P0659 Versorgung für Motorkomponenten zu groß [Actuator Supply Voltage A Circuit High] [Voedingsspanning actuator, stroomcircuit te hoog]
- P0660 Registersaugrohumschaltung, Bank 1, elektrischer Fehler [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit (Bank 1)] [Regelsolenoiden lucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 1, storing in stroomcircuit]
- P0661 Registersaugrohumschaltung, Bank 1, Kurzschluss nach Masse [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 1)] [Regelsolenoiden lucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 1, stroomcircuit te laag]
- P0662 Registersaugrohumschaltung, Bank 1, Kurzschluss nach Plus [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 1)] [Regelsolenoiden lucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 1, stroomcircuit te hoog]
- P0663 Registersaugrohumschaltung, Bank 2, elektrischer Fehler [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit (Bank 2)] [Regelsolenoiden lucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 2, storing in stroomcircuit]

- P0664 Registersaugrohmschaltung, Bank 2, Kurzschluss nach Masse [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 2)] [Regelsolenoidelucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 2, stroomcircuit te laag]
- P0665 Registersaugrohmschaltung, Bank 2, Kurzschluss nach Plus [Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 2)] [Regelsolenoidelucht inlaatspruitstuk, cilinderrij 2, stroomcircuit te hoog]
- P0666 Interner Temperatursensor, elektrische Fehler [PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit] [Interne temperatuursensor aandrijflijnmodule - motorregelmodule - transmissieregelmodule; onjuist circuit]
- P0667 Interner Temperatursensor, unplausibles Signal [PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Range/Performance] [Interne temperatuursensor aandrijflijnmodule - motorregelmodule - transmissieregelmodule; bereik - vermogen]
- P0668 Interner Temperatursensor, Spannung zu klein [PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit Low] [Interne temperatuursensor aandrijflijnmodule - motorregelmodule - transmissieregelmodule; circuit laag]
- P0669 Interner Temperatursensor, Spannung zu groß [PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit High] [Interne temperatuursensor aandrijflijnmodule - motorregelmodule - transmissieregelmodule; circuit hoog]
- P0670 Glühzeitsteuengerät 1, Glühstromkreis elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug Module 1; Glow Plug Circuit; Electrical Malfunction] [Regelmodule gloeibougie; storing in circuit]
- P0671 Glühkerze Zylinder 1 (Q10), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 1 (Q10), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 1 (Q10), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0672 Glühkerze Zylinder 2 (Q11), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 2 (Q11), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 2 (Q11), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0673 Glühkerze Zylinder 3 (Q12), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 3 (Q12), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 3 (Q12), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0674 Glühkerze Zylinder 4 (Q13), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 4 (Q13), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 4 (Q13), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0675 Glühkerze Zylinder 5 (Q14), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 5 (Q14), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 5 (Q14), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0676 Glühkerze Zylinder 6 (Q15), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 6 (Q15), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 6 (Q15), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0677 Glühkerze Zylinder 7 (Q16), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 7 (Q16), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 7 (Q16), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0678 Glühkerze Zylinder 8 (Q17), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 8 (Q17), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 8 (Q17), elektrische storing in stroomcircuit]
- P0679 Glühkerze Zylinder 9 (Q18), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 9 (Q18), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 9 (Q18), elektrische storing in stroomcircuit]

- P0680 Glühkerze Zylinder 10 (Q19), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 10 (Q19), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 10 (Q19), elektrische storing in stroomcircuit]]
- P0681 Glühkerze Zylinder 11 (Q20), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 11 (Q20), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 11 (Q20), elektrische storing in stroomcircuit]]
- P0682 Glühkerze Zylinder 12 (Q21), elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Cylinder 12 (Q21), electrical Fault in Circuit] [Gloeispiraal cilinder 12 (Q21), elektrische storing in stroomcircuit]]
- P0683 Glühzeitsteuergerät 1≥-J179; elektrischer Fehler im Stromkreis [Glow Plug/Heater Module Comm Problem] [Communicatieregmodule gloeibougie - motorregelmodule - aandrijflijnregelmodule; storing in circuit]
- P0684 Glühzeitsteuergerät 1≥-J179; unplausibles Signal [Glow Plug/Heater Comm Problem CKT Range/Performance] [Communicatieregmodule gloeibougie - motorregelmodule - aandrijflijnregelmodule; bereik - vermogen]
- P0685 Hauptrelais (J271), Unterbrechung [[ECM/PCM/TCM Power Relay Sense; circuit open] [Hoofdrelais motorregeling (J271), onderbreking]
- P0686 Hauptrelais (J271), Kurzschluß nach Masse [ECM Power Relay Control Circuit (J271): Short to Ground] [Hoofdrelais motorregeling (J271), kortsluiting naar min]
- P0687 Hauptrelais (J271), Kurzschluß nach Plus [ECM Power Relay Control Circuit (J271): Circuit High] [Hoofdrelais motorregeling (J271), kortsluiting naar plus]
- P0688 Hauptrelais,(J721), Lastkreis≥ Unterbrechung [ECM Power Relay Control Circuit (J271): Circuit Open] [Hoofdrelais motorregeling (J271), onderbreking]
- P0689 Hauptrelais (J271), Signal zu klein [ECM/PCM/TCM Power Relay Sense; Circuit Low] [Hoofdrelais motorregeling (J271); laag circuit]
- P0690 Hauptrelais (J271), Signal zu hoch [ECM/PCM/TCM Power Relay Sense; Circuit High] [Hoofdrelais motorregeling (J271); hoog circuit]
- P0691 Kühlerlüfteransteuerung 1, Kurzschluss nach Masse [Cooling Fan Relay Control, Circuit Low Voltage] [Aanjagermotor 1 koelvloeistof, laag voltage]
- P0692 Kühlerlüfteransteuerung 1, Kurzschluss nach Plus [Cooling Fan Relay Control, Circuit High Voltage] [Aanjagermotor 1 koelvloeistof, hoog voltage]
- P0693 Kühlerlüfteransteuerung 2, Kurzschluss nach Masse [Cooling Fan Relay Control, Circuit Low Voltage] [Aanjagermotor 2 koelvloeistof, laag voltage]
- P0694 Kühlerlüfteransteuerung 2, Kurzschluss nach Plus [Cooling Fan Relay Control, Circuit High Voltage] [Aanjagermotor 2 koelvloeistof, hoog voltage]
- P0695 Kühlerlüfteransteuerung 3, Kurzschluss nach Masse [Cooling Fan 3 Control, Circuit Low] [Aanjagermotor 3 koelvloeistof, laag voltage]
- P0696 Kühlerlüfteransteuerung 3, Kurzschluss nach Plus [Cooling Fan 3 Control, Circuit High] [Aanjagermotor 3 koelvloeistof, laag voltage]
- P0697 Geberreferenzspannung -C- Unterbrechung [Sensor C Reference Voltage Circuit Open] [Referentiespanning sensor C, onderbreking]
- P0698 Geberreferenzspannung -C- zu klein [Sensor C Reference Voltage Circuit Low] [Referentiespanning sensor C, circuit laag]

P0699 Geberreferenzspannung -C- zu groß [Sensor C Reference Voltage Circuit High] [Referentiespanning sensor C, circuit hoog]

Diagnostic Trouble Codes - P0700-P0799: Transmission

P0700 Steuergerät defekt [Transmission Control System, Malfunction] [Transmissieregelsysteem, storing]

P0701 Steuergerät defekt [Transmission Control System, Range/Performance] [Transmissieregelsysteem, bereik - vermogen]

P0702 Steuergerät defekt [Transmission Control Module Electrical Malfunction (SAE) or Control Module Defective (VAG)] [Transmissieregelsysteem, elektrische storing]

P0703 Bremslichtschalter (F) elektrischer Fehler im Stromkreis [Torque Converter/Brake Switch B, Circ Malfunction] [Koppelomvormer / remschakelaar B, storing in circuit]

P0704 Kupplungspedalschalter (F36), unplausibles Signal [Clutch Pedal Position Switch (F36), Malfunction] [Schakelaar positie koppelingspedaal, storing in circuit]

P0705 Fahrstufensensor (F125), elektrischer Fehler im Stromkreis [Transm.Range Sensor Circ.(PRNDL Inp.) Malfunction] [Sensor / schakelaar keuzehendelstand, ingangssignaal standen P,R,N,D,L, storing in circuit]

P0706 Fahrstufensensor (F125), unplausibles Signal [Transmission Range Sensor (F125), Implausible Signal] [Sensor / schakelaar keuzehendelstand, bereik - vermogen]

P0707 Fahrstufensensor (F125), Signal zu klein [Transm.Range Sensor Circ Low Input] [Sensor stand keuzehendel, laag signaal]

P0708 Fahrstufensensor (F125), Signal zu groß [Transm.Range Sensor Circ High Input] [Sensor stand keuzehendel, hoog signaal]

P0709 Fahrstufensensor (F125), Unterbrechung [Transmission Range Sensor Circuit Intermittent] [Sensor / schakelaar keuzehendelstand, onderbrekingen]

P0710 Geber für Getriebeöltemperatur (G93), elektrischer Fehler im Stromkreis [Transm.Fluid Temp.Sensor (G93), Circ. Malfunction] [Sensor transmissie vloeistoftemperatuur (G93), storing in circuit]

P0711 Geber für Getriebeöltemperatur (G93), unplausibles Signal [Transm.Fluid Temp.Sensor (G93), Circ. Range/Performance] [Sensor transmissie vloeistoftemperatuur (G93), bereik - vermogen]

P0712 Geber für Getriebeöltemperatur (G93), Signal zu klein [Transm.Fluid Temp.Sensor (G93), Circ. Low Input] [Sensor transmissie vloeistoftemperatuur (G93), laag signaal]

P0713 Geber für Getriebeöltemperatur (G93), Signal zu groß [Transm.Fluid Temp.Sensor (G93), Circ. High Input] [Sensor transmissie vloeistoftemperatuur (G93), hoog signaal]

P0714 Geber für Getriebeöltemperatur (G93), Unterbrechung [Transmission Fluid Temperature Sensor (G93) Circuit Intermittent] [Sensortransmissie vloeistoftemperatuur, circuit heeft onderbrekingen]

P0715 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl (G182), elektrischer Fehler im Stromkreis [Input Turbine/Speed Sensor Circ. Malfunction] [Ingangstoerentalsensor versnellingsbak (G182)]

P0716 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl (G182), unplausibles Signal [Input Turbine/Speed Sensor Circ. Range/Performance] [Ingangstoerentalsensor versnellingsbak (G182), onaannemelijk signaal]

- P0717 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl (G182), kein Signal [Input Turbine/Speed Sensor Circ. No Signal] [Ingangstoerentalsensor versnellingsbak (G182), geen signaal]
- P0718 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl (G182), Unterbrechung [Input Turbine/Speed Sensor Circuit Intermittent] [Ingangstoerentalsensor versnellingsbak (G182), onderbrekingen]
- P0719 Torque Converter/Brake Switch B Circuit Low [Koppelomvormer / remschakelaar B, circuit laag]
- P0720 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl (G195), elektrischer Fehler im Stromkreis [Transmission Output Speed Sensor (G195): Circuit Malfunction] [Wagensnelheidssensor (G195), storing in circuit]
- P0721 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl (G195), unplausibles Signal [Output Speed Sensor (G195), Circ Range/Performance] [Wagensnelheidssensor (G195), bereik - vermogensprobleem]
- P0722 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl (G195), kein Signal [Output Speed Sensor (G195), Circ No Signal] [Wagensnelheidssensor (G195), geen signaal]
- P0723 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl (G195), Unterbrechung [Output Speed Sensor (G195), Intermittent] [Wagensnelheidssensor (G195), signaal heet onderbrekingen]
- P0724 Torque Converter/Brake Switch B Circuit High [Koppelomvormer / remschakelaar B, circuit hoog]
- P0725 Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät, elektrischer Fehler im Stromkreis [Engine Speed Inp.Circ. Malfunction] [Toerentalsignaal van motorregelapparaat, fout in circuit]
- P0726 Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät, unplausibles Signal [Engine Speed Inp., Circ. Range/Performance] [Toerentalsignaal van motorregelapparaat, onaannemelijk signaal]
- P0727 Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät, kein Signal [Engine Speed Inp.Circ. No Signal] [Toerentalsignaal van motorregelapparaat, geen signaal]
- P0728 Drehzahlsignal vom Motorsteuergerät, Unterbrechung [Engine Speed Input Circuit Intermittent] [Toerentalsignaal van motorregelapparaat, onderbrekingen]
- P0729 6. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 6, Incorrect Ratio] [6e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0730 Gang-/Übersetzungsüberwachung falsches Übersetzungsverhältnis [Gear, Incorrect Ratio] [Onjuiste overbrengingsverhouding in versnelling]
- P0731 1. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 1, Incorrect Ratio] [1e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0732 2. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 2, Incorrect Ratio] [2e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0733 3. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 3, Incorrect Ratio] [3e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0734 4. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 4, Incorrect Ratio] [4e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0735 5. Gang, falsches Übersetzungsverhältnis [Gear 5, Incorrect Ratio] [5e versnelling, onjuiste verhouding]
- P0736 Rückwärtsgang, falsches Übersetzungsverhältnis [Reverse Gear, Incorrect Ratio] [Achteruit versnelling, onjuiste verhouding]
- P0737 TCM Engine Speed, Output Circuit [Motortoerental transmissieregelmodule, uitgaand signaal]

P0738	TCM Engine Speed, Output Circuit Low [Motortoerental transmissieregelmodule, uitgaand signaal laag]
P0739	TCM Engine Speed, Output Circuit High [Motortoerental transmissieregelmodule, uitgaand signaal hoog]
P0740	Kupplung für Wandlerüberbrückung, Fehler im Stromkreis [Torque Converter Clutch Circ Malfuction] [Koppelomvormer overbruggingskoppeling, storing in circuit]
P0741	Kupplung für Wandlerüberbrückung keine Kraftübertragung [Torque Converter Clutch: Stuck OFF / No Power being transferred] [Koppelomvormer overbruggingskoppeling, geen krachtoverbrenging]
P0742	Kupplung für Wandlerüberbrückung [Torque Converter Clutch Circuit Stock On] [Koppelomvormer overbruggingskoppeling, vast in AAN-stand]
P0743	Kupplung für Wandlerüberbrückung elektrischer Fehler [Torque Converter Clutch Circuit Electrical] [Koppelomvormer overbruggingskoppeling, elektrisch]
P0744	Kupplung für Wandlerüberbrückung, Unterbrechung im Stromkreis [Torque Converter Clutch Circuit Intermittent] [Koppelomvormer overbruggingskoppeling, onderbrekingen in circuit]
P0745	Druckregelventil 1, Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid Malfuction] [Solenoid transmissievloeistofdruk, storing in circuit]
P0746	Druckregelventil 1, Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid Performance or Stuck Off] [Solenoid transmissievloeistofdruk, vermogen - of klemt in UIT-stand]
P0747	Druckregelventil 1, Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid Stuck On] [Solenoid transmissievloeistofdruk, vast in AAN-stand]
P0748	Druckregelventil 1, elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Contr.Solenoid Electrical] [Solenoid transmissievloeistofdruk, elektrisch]
P0749	Druckregelventil 1, Unterbrechung [Pressure Control Solenoid Intermittent] [Solenoid transmissievloeistofdruk, onderbrekingen in circuit]
P0750	Schaltventil 1 Magnetventil 1 (N88), Funktionsstörung [Shift Solenoid A malfuction] [Schakelsolenoid A, storing in circuit]
P0751	Schaltventil 1 Magnetventil 1 (N88), Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse (Shift Solenoid A Performance or Stuck Off) [Schakelsolenoid A, laag signaal]
P0752	Schaltventil 1 Magnetventil 1 (N88), Kurzschluß nach Plus [Shift Solenoid A Stuck On] [Schakelsolenoid A, hoog signaal]
P0753	Schaltventil 1 Magnetventil 1 (N88), elektrischer Fehler im Stromkreis [Shift Solenoid A Electrical] [Schakelsolenoid A]
P0754	Schaltventil 1 Magnetventil 1 (N88) [Shift Solenoid A Intermittent] [Schakelsolenoid A, circuit heeft onderbrekingen]
P0755	Schaltventil 2 Magnetventil 2 (N89) [Shift Solenoid B Malfuction] [Schakelsolenoid B, storing in circuit]
P0756	Schaltventil 2 Magnetventil 2 (N89), Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse [Shift Solenoid B Performance or Stuck Off] [Schakelsolenoid B, laag signaal]
P0757	Schaltventil 2 Magnetventil 2 (N89), Kurzschluß nach Plus [Shift Solenoid B Stuck On] [Schakelsolenoid B, hoog signaal]
P0758	Schaltventil 2 Magnetventil 2 (N89), elektrischer Fehler im Stromkreis [Shift Solenoid B Electrical] [Schakelsolenoid B]

- P0759 Schaltventil 2 Magnetventil 2 (N89) [Shift Solenoid B Intermittent]
[Schakelsolenoïde B, circuit heeft onderbrekingen]
- P0760 Schaltventil 3 Magnetventil 3 (N90) [Shift Solenoid C Malfunction]
[Schakelsolenoïde C, storing in circuit]
- P0761 Schaltventil 3 Magnetventil 3 (N90), Unterbrechung/Kurzschluß nach Masse [Shift Solenoid C Performance or Stuck Off] [Schakelsolenoïde C, laag signaal]
- P0762 Schaltventil 3 Magnetventil 3 (N90), Kurzschluß nach Plus [Shift Solenoid C Stuck On] [Schakelsolenoïde C, hoog signaal]
- P0763 Schaltventil 3 Magnetventil 3 (N90), elektrischer Fehler im Stromkreis [Shift Solenoid C Electrical] [Schakelsolenoïde C]
- P0764 Schaltventil 3 Magnetventil 3 (N90) [Shift Solenoid C Intermittent]
[Schakelsolenoïde C, circuit heeft onderbrekingen]
- P0765 Schaltventil 4 Magnetventil 4 (N91) [Shift Solenoid D Malfunction]
[Schakelsolenoïde D, storing in circuit]
- P0766 Schaltventil 4 Magnetventil 4 (N91), Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Shift Solenoid D Performance or Stuck Off] [Schakelsolenoïde D, laag signaal]
- P0767 Schaltventil 4 Magnetventil 4 (N91) [Shift Solenoid D Stuck On]
[Schakelsolenoïde D, hoog signaal]
- P0768 Schaltventil 4 Magnetventil 4 (N91), elektrischer Fehler im Stromkreis [Shift Solenoid D Electrical] [Schakelsolenoïde D]
- P0769 Schaltventil 4 Magnetventil 4 (N91) [Shift Solenoid D Intermittent]
[Schakelsolenoïde D, circuit heeft onderbrekingen]
- P0770 Schaltventil 5 Magnetventil 5 (N92) [Shift Solenoid E Malfunction]
[Schakelsolenoïde E, storing in circuit]
- P0771 Schaltventil 5 Magnetventil 5 (N92), Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Shift Solenoid E Performance or Stuck Off] [Schakelsolenoïde E, laag signaal]
- P0772 Schaltventil 5 Magnetventil 5 (N92) [Shift Solenoid E Stuck On]
[Schakelsolenoïde E, hoog signaal]
- P0773 Schaltventil 5 Magnetventil 5 (N92), elektrischer Fehler im Stromkreis [Shift Solenoid E Electrical] [Schakelsolenoïde E]
- P0774 Schaltventil 5 Magnetventil 5 (N92) [Shift Solenoid E Intermittent]
[Schakelsolenoïde E, circuit heeft onderbrekingen]
- P0775 Druckregelventil 2 [Pressure Control Solenoid 'B'] [Solenoide drukregeling B, storing]
- P0776 Druckregelventil 2, Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid 'B' Performance or Stuck Off] [Solenoide drukregeling B, vermogen of klemt in UIT-stand]
- P0777 Druckregelventil 2, Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid 'B' Stuck On] [Solenoide drukregeling B, vast in AAN-stand]
- P0778 Druckregelventil 2, elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid 'B' Electrical] [Solenoide drukregeling B, elektrische storing]
- P0779 Druckregelventil 2, Unterbrechung [Pressure Control Solenoid 'B' Intermittent] [Solenoide drukregeling B, onderbrekingen]
- P0780 Schaltungsüberwachung [Shift Malfunction] [versnellingsselektie, storing bij schakelen]
- P0781 Schaltungsüberwachung 1-2 [1-2 Shift Malfunction]
[Versnellingsselektie, 1-2 storing bij schakelen]
- P0782 Schaltungsüberwachung 2-3 [2-3 Shift Malfunction]
[Versnellingsselektie, 2-3 storing bij schakelen]

P0783	Schaltungsüberwachung 3-4 [3-4 Shift Malfunction] [Vernellingsselektie, 3-4 storing bij schakelen]
P0784	Schaltungsüberwachung 4-5 [4-5 Shift Malfunction] [Vernellingsselektie, 4-5 storing bij schakelen]
P0785	Magnetschaltzeit, Fehler [Shift/Timing Solenoid, Malfunction] [Schakel- timingsolenoid, storing]
P0786	Magnetschaltzeit, unplausibeleles Signal [Shift/Timing Solenoid, Range/Performance] [Schakel- timingsolenoid, bereik - vermogen]
P0787	Magnetschaltzeit, zu wenig Strom [Shift/Timing Solenoid, Low] [Schakel- timingsolenoid, circuit te laag]
P0788	Magnetschaltzeit, zu viel Strom [Shift/Timing Solenoid, High] [Schakel- timingsolenoid, circuit te hoog]
P0789	Magnetschaltzeit, Unterbrechungen [Shift/Timing Solenoid, Intermittent] [Schakel- timingsolenoid, onderbrekingen]
P0790	Programmschalter (E122), elektrischer Fehler im Stromkreis [Normal/Performance Switch (E122), Circuit Malfunction] [Keuzeschakelaar transmissiestand (E122), storing in circuit]
P0791	Drehzahlgeber 'A' für Zwischenwelle, Elektrischer Fehler [Intermediate Shaft Speed Sensor, Circuit Malfunction] [Toerentalsensor tussen transmissie, storing in circuit]
P0792	Drehzahlgeber 'A' für Zwischenwelle, unplausibeleles Signal [Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit, Range/Performance] [Toerentalsensor tussen transmissie, bereik - vermogen]
P0793	Drehzahlgeber 'A' für Zwischenwelle, kein Signal [Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit, No Signal] [Toerentalsensor tussen transmissie, geen signaal]
P0794	Drehzahlgeber 'A' für Zwischenwelle, Unterbrechungen [Intermediate Shaft Speed Sensor Circuit, Intermittent] [Toerentalsensor tussen transmissie, onderbrekingen]
P0795	Druckregelventil 3, Fehler [Pressure Control Solenoid 'C', Malfunction] [Solenoid transmissievloeistofdruk C, storing in circuit]
P0796	Druckregelventil 3, Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid 'C' Performance or Stuck off] [Solenoid transmissievloeistofdruk C, vermogen of klemt in UIT-stand]
P0797	Druckregelventil 3, Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid 'C' Stuck On] [Solenoid transmissievloeistofdruk C, vast in AAN-stand]
P0798	Druckregelventil 3, elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid 'C' Electrical] [Solenoid transmissievloeistofdruk C, elektrische storing]
P0799	Druckregelventil 3, Unterbrechung [Pressure Control Solenoid 'C' Intermittent] [Solenoid transmissievloeistofdruk C, intermitterende storing in circuit]

Diagnostic Trouble Codes - P0800-P0899: Transmission

P0800	Transfer Case Control System MIL Request [Regelsysteem tussenbak, verzoek waarschuwinglampje motorstoring, storing]
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit, Malfunction [Circuit achteruitblokkering, storing]
P0802	Transfer Control System MIL Request, Circuit Open [Transmissieregelsysteem, verzoek waarschuwinglampje motorstoring, storing]
P0803	1-4 Upshift (Skip Shift) Solenoid Control, Circuit Malfunction

P0804	[Solenoide opschakelen 1-4 (versnelling overslaan), storing in circuit] 1-4 Upshift (Skip Shift) Lamp Control, Circuit Malfunction [Waarschingslampje opschakelen 1-4 (versnelling overslaan), storing in circuit]
P0805	Clutch Position Sensor, Circuit [Koppelingspositiesensor, storing in circuit]
P0806	Clutch Position Sensor, Circuit Range/Performance [Koppelingspositiesensor, bereik - vermogen]
P0807	Clutch Position Sensor, Circuit Low [Koppelingspositiesensor, laag ingangssignaal]
P0808	Clutch Position Sensor, Circuit High [Koppelingspositiesensor, hoog ingangssignaal]
P0809	Clutch Position Sensor, Circuit Intermittent [Koppelingspositiesensor, onderbrekingen]
P0810	Clutch Position Control, Error [Fout in regeling koppelingspositie]
P0811	starker Kupplungsschlupf [Excessive Clutch Slippage] [Overmatige slip koppeling]
P0812	Reverse Input Circuit [Achteruitversnelling, storing ingaand circuit]
P0813	Reverse Output Circuit [Achteruitversnelling, storing in uitgaand circuit]
P0814	Transmission Range Display Circuit [Display keuzehendelschakelaar, storing in circuit]
P0815	Schalter für Tiptronik, hoch (F189), elektrischer Fehler im Stromkreis [Upshift Switch Circuit] [Schakelaar opschakelen (F189), storing in circuit]
P0816	Schalter für Tiptronik, zurück (F189), elektrischer Fehler im Stromkreis [Downshift Switch Circuit] [Schakelaar terugschakelen (F189), storing in circuit]
P0817	Anlassersperrsignal [Starter Disable Circuit] [Uitschakelcircuit startmotor, storing in circuit]
P0818	Driveline Disconnect Switch Input, Circuit [Ontkoppelschakelaar aandrijflijn, storing in circuit]
P0819	Up/Down Shift SW Transmission Range Correlation [Correlatie schakelaar op- terugschakelen en transmissiestand]
P0820	Meldung von Wählhebel, Notbetrieb [Gear Lever X-Y Position Sensor Circuit] [Sensor versnellingshendel X-Y positie, storing in circuit]
P0821	Meldung von Wählhebel [Gear Lever X Position Circuit] [Sensor versnellingshendel X positie, storing in circuit]
P0822	Meldung von Wählhebel [Gear Lever Y Position Circuit] [Sensor versnellingshendel Y positie, storing in circuit]
P0823	Meldung von Wählhebel [Gear Lever X Position Circuit Intermittent] [Sensor versnellingshendel X positie, onderbrekingen in circuit]
P0824	Meldung von Wählhebel [Gear Lever Y Position Circuit Intermittent] [Sensor versnellingshendel Y positie, onderbrekingen in circuit]
P0825	Gear Lever Push-Pull Switch (Shift Anticipate) [Trek- duwschakelaar versnellingshendel, storing in circuit]
P0826	Upshift Switch Downshift Switch, Circuit [Schakelaar op-terugschakelen, ingaand circuit]
P0827	Upshift Switch Downshift Switch, Circuit Low [Schakelaar op-terugschakelen, laag signaal ingaand circuit]
P0828	Upshift Switch Downshift Switch, Circuit High [Schakelaar op-terugschakelen, hoog signaal ingaand circuit]
P0829	Schaltungsüberwachung 5-6 [5-6 Switch] [Opschakelen 5-6]

- P0830 Clutch Pedal Switch 'A', Circuit Malfunction [Schakelaar positie koppelingspedaal A, storing in circuit]
- P0831 Clutch Pedal Switch 'A', Circuit Low [Schakelaar positie koppelingspedaal A, laag ingangssignaal]
- P0832 Clutch Pedal Switch 'A', Circuit High [Schakelaar positie koppelingspedaal A, hoog ingangssignaal]
- P0833 Clutch Pedal Switch 'B', Circuit Malfunction [Schakelaar positie koppelingspedaal B, storing in circuit]
- P0834 Clutch Pedal Switch 'B', Circuit Low [Schakelaar positie koppelingspedaal B, laag ingangssignaal]
- P0835 Clutch Pedal Switch 'B', Circuit High [Schakelaar positie koppelingspedaal B, hoog ingangssignaal]
- P0836 Four Wheel Drive (4WD) Switch, Circuit [Schakelaar vierwielaandrijving, storing in circuit]
- P0837 Four Wheel Drive (4WD) Switch, Circuit Range/Performance [Schakelaar vierwielaandrijving, bereik - vermogen]
- P0838 Four Wheel Drive (4WD) Switch, Circuit Low [Schakelaar vierwielaandrijving, laag ingangssignaal]
- P0839 Four Wheel Drive (4WD) Switch, Circuit High [Schakelaar vierwielaandrijving, hoog ingangssignaal]
- P0840 Geber 1 für Hydraulikdruck Getriebe, elektrischer Fehler im Stromkreis [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk A, storing in circuit]
- P0841 Geber 1 für Hydraulikdruck Getriebe, unplausibles Signal [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk A, bereik - vermogen]
- P0842 Geber 1 für Hydraulikdruck Getriebe, Kurzschluss nach Masse [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Low] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk A, laag signaal]
- P0843 Geber 1 für Hydraulikdruck Getriebe, Kurzschluss nach Plus [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit High] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk A, hoog signaal]
- P0844 Geber 1 für Hydraulikdruck Getriebe, Unterbrechung [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk A, circuit heeft onderbrekingen]
- P0845 Geber 2 für Hydraulikdruck Getriebe, elektrischer Fehler im Stromkreis [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk B, storing in circuit]
- P0846 Geber 2 für Hydraulikdruck Getriebe, unplausibles Signal [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk B, bereik - vermogen]
- P0847 Geber 2 für Hydraulikdruck Getriebe, Kurzschluss nach Masse [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Low] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk B, laag signaal]
- P0848 Geber 2 für Hydraulikdruck Getriebe, Kurzschluss nach Plus [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit High] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk B, hoog signaal]
- P0849 Geber 2 für Hydraulikdruck Getriebe, Unterbrechung [Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent] [Sensor / drukschakelaar transmissievloeistofdruk B, circuit heeft onderbrekingen]
- P0850 Signal für Anlassersperre (P/N), Kurzschluss nach Plus/Unterbrechung [Park/Neutral Switch Input Circuit] [Positieschakelaar parkeren -

	neutraal, storing ingaand circuit]
P0851	Signal für Anlassersperre (P/N), Kurzschluss nach Masse [Park/Neutral Switch Circuit Low Input] [Positieschakelaar parkeren - neutraal, laag signaal]
P0852	Signal für Anlassersperre (P/N), Kurzschluss nach Plus [Park/Neutral Switch Circuit High Input] [Positieschakelaar parkeren - neutraal, hoog signaal]
P0853	Drive Switch Input, Circuit [Drive-positieschakelaar, storing in circuit]
P0854	Drive Switch Circuit, Low Input [Drive-positieschakelaar, laag signaal]
P0855	Drive Switch Circuit, High Input [Drive-positieschakelaar, hoog signaal]
P0856	Traction Control Input, Signal [Ingaand signaal aandrijfslipregeling, storing in circuit]
P0857	Traction Control Input, Signal Range/Performance [Ingaand signaal aandrijfslipregeling, bereik - vermogen]
P0858	Traction Control Input, Signal Low [Ingaand signaal aandrijfslipregeling, laag signaal]
P0859	Traction Control Input, Signal High [Ingaand signaal aandrijfslipregeling, hoog signaal]
P0860	Gear Shift Module Communications, Circuit [Communicatiecircuit schakelmodule, storing in circuit]
P0861	Gear Shift Module Communications, Circuit Low [Communicatiecircuit schakelmodule, laag circuit]
P0862	Gear Shift Module Communications, Circuit High [Communicatiecircuit schakelmodule, hoog circuit]
P0863	Kommunikation zu Getriebesteuergerät, elektrischer Fehler im Stromkreis [TCM Communications, Circuit] [Communicatiecircuit transmissieregelmodule, storing in circuit]
P0864	Kommunikation zu Getriebesteuergerät, unplausibles Signal [TCM Communications CKT, Range/Performance] [Communicatiecircuit transmissieregelmodule, bereik - vermogensprobleem]
P0865	Kommunikation zu Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Masse [TCM Communications, Circuit Low] [Communicatiecircuit transmissieregelmodule, laag signaal]
P0866	Kommunikation zu Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Plus [TCM Communications, Circuit High] [Communicatiecircuit transmissieregelmodule, hoog signaal]
P0867	Getriebedruk [Trans Fluid Press] [Sensor transmissievloeistofdruk]
P0868	Getriebedruk Adaption am Anschlag [Trans Fluid Press, Low] [Sensor transmissievloeistofdruk, laag]
P0869	Getriebedruk Adaption am Anschlag [Trans Fluid Press, High] [Sensor transmissievloeistofdruk, hoog]
P0870	Trans Fluid Press Sensor/Switch C, Circuit [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof C, storing in circuit]
P0871	Trans Fluid Press Sensor/Switch C, CKT Range/Performance [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof C, bereik - vermogensprobleem]
P0872	Trans Fluid Press Sensor/Switch C, Circuit Low [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof C, laag signaal]
P0873	Trans Fluid Press Sensor/Switch C, Circuit High [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof C, hoog signaal]
P0874	Trans Fluid Press Sensor/Switch C, CKT Intermittent [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof C, circuit heeft

- onderbrekingen]
- P0875 Trans Fluid Press Sensor/Switch D, Circuit [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof D, storing in circuit]
- P0876 Trans Fluid Press Sensor/Switch D, CKT Range/Performance [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof D, bereik - vermogensprobleem]
- P0877 Trans Fluid Press Sensor/Switch D, Circuit Low [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof D, laag signaal]
- P0878 Trans Fluid Press Sensor/Switch D, Circuit High [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof D, hoog signaal]
- P0879 Trans Fluid Press Sensor/Switch D, CKT Intermittent [Sensor/drukschakelaar transmissievloeistof D, circuit heeft onderbrekingen]
- P0880 Stromversorgung Getriebesteuergerät, Fehler im Stromkreis [TCM Power Input Signal] [Transmissieregelmodule]
- P0881 Stromversorgung Getriebesteuergerät, unplausibles Signal [TCM Power Input Signal, Range/Performance] [Transmissieregelmodule, storing in circuit]
- P0882 Stromversorgung Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Masse [TCM Power Input Signal, Circuit Low] [Transmissieregelmodule, laag signaal]
- P0883 Stromversorgung Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Plus [TCM Power Input Signal, Circuit High] [Transmissieregelmodule, hoog signaal]
- P0884 Stromversorgung Getriebesteuergerät, Unterbrechung/Wackelkontakt [TCM Power Input, Circuit Intermittent] [Transmissieregelmodule, circuit heet onderbrekingen]
- P0885 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Unterbrechungen im Stromkreis [TCM Power Relay Control, Circuit Intermittent] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, onderbrekingen]
- P0886 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Kurzschluß nach Masse [TCM Power Relay Sence, Circuit Low] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, laag signaal]
- P0887 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Kurzschluß nach Plus [TCM Power Relay Sence, Circuit High] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, hoog signaal]
- P0888 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Fehler [TCM Power Relay Sence, Circuit Malfunction] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, storing in circuit]
- P0889 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, unplausibles Signal [TCM Power Relay Sence, Range - Performance] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, bereik - vermogen]
- P0890 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Masse [TCM Power Relay Sence, Circuit Low] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, laag signaal]
- P0891 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Kurzschluss nach Plus [TCM Power Relay Sence, Circuit High] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, hoog signaal]
- P0892 Ansteuerung Stromversorgungsrelais für Getriebesteuergerät, Unterbrechung [TCM Power Relay Sence, Circuit Intermittent] [Voedingsrelais transmissieregelmodule, onderbrekingen]
- P0893 Mehrere Gänge aktiv [Multiple Gears Engaged] [Meerdere versnellingen ingeschakeld]

P0894	Transmission Comp. Slipping [Onderdeel van de transmissie slipt]
P0895	Shift Time Too Short [Schakeltijd te kort]
P0896	Shift Time Too Long [Schakeltijd te lang]
P0897	Getriebeöl Zustandsverschlechterung [Transmission Fluid Deteriorated] [Translissievloeistof in slechte conditie]
P0898	Transmission Control MIL Request, Circuit Low [Transmissieregelsysteem, verzoek waarschuwinglampje motorstoring, laag signaal]
P0899	Transmission Control MIL Request, Circuit High [Transmissieregelsysteem, verzoek waarschuwinglampje motorstoring, laag signaal]

Diagnostic Trouble Codes - P0900-P0999: control modules, input and output signals

P0900	Clutch Actuator, Circuit Open [Bedieningsmechanisme koppeling, circuit heeft onderbrekingen]
P0901	Clutch Actuator, CKT Range/Performance [Bedieningsmechanisme koppeling, bereik - vermogens probleem]
P0902	Clutch Actuator, Circuit Low [Bedieningsmechanisme koppeling, laag signaal]
P0903	Clutch Actuator, Circuit High [Bedieningsmechanisme koppeling, hoog signaal]
P0904	Schalter für Tiptronic (F189), elektrischer Fehler im Stromkreis [Gate Select Position, Circuit] [Circuit neutraalstand, storing in circuit]
P0905	Schalter für Tiptronic (F189), unplausibles Signal [Gate Select Position, CKT Range/Performance] [Circuit neutraalstand, bereik - vermogens probleem]
P0906	Schalter für Tiptronic (F189), Kurzschluss nach Masse [Gate Select Position, Circuit Low] [Circuit neutraalstand, laag signaal]
P0907	Schalter für Tiptronic (F189), Signal zu Hoch [Gate Select Position, Circuit High] [Circuit neutraalstand, hoog signaal]
P0908	Schalter für Tiptronic (F189), Unterbrechung [Gate Select Position, CKT Intermittent] [Circuit neutraalstand, circuit heeft onderbrekingen]
P0909	Gate Select Control Error [Fout in regeling neutraalstand]
P0910	Gate Select Actuator, Circuit Open [Bedieningsmechanisme neutraalstand, circuit heeft onderbrekingen]
P0911	Gate Select Actuator, CKT Range/Performance [Bedieningsmechanisme neutraalstand, bereik - vermogen]
P0912	Gate Select Actuator, Circuit Low [Bedieningsmechanisme neutraalstand, laag signaal]
P0913	Gate Select Actuator, Circuit High [Bedieningsmechanisme neutraalstand, hoog signaal]
P0914	Wählhebel, elektrischer Fehler im Stromkreis [Gear Shift Position, Circuit] [Circuit schakelstand, storing in circuit]
P0915	Wählhebelposition, unplausibles Signal [Gear Shift Position, CKT Range/Performance] [Circuit schakelstand, bereik - vermogens probleem]
P0916	Wählhebelposition, Kurzschluss nach Masse [Gear Shift Position, Circuit Low] [Circuit schakelstand, laag signaal]
P0917	Wählhebelposition, Kurzschluss nach Plus [Gear Shift Position, Circuit High] [Circuit schakelstand, hoog signaal]
P0918	Wählhebelposition, Unterbrechung [Gear Shift Position, CKT Intermittent] [Circuit schakelstand, circuit heeft onderbrekingen]

- P0919 Wählhebel, Fehler [Gear Shift Position, Control Error] [Regel schakelstand, fout]
- P0920 Wählhebel nach vorne, Unterbrechung [Gear Shift Forward Actuator, Circuit Open] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar voren, circuit heeft onderbrekingen]
- P0921 Wählhebel nach vorne, unplausibeles Signal [Gear Shift Forward Actuator, CKT Range/Performance] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar voren, bereik - vermogens probleem]
- P0922 Wählhebel nach vorne, Kurzschluss nach Masse [Gear Shift Forward Actuator, Circuit Low] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar voren, laag signaal]
- P0923 Wählhebel nach vorne, Kurzschluss nach Plus [Gear Shift Forward Actuator, Circuit High] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar voren, hoog signaal]
- P0924 Wählhebel zurück, Unterbrechung [Gear Shift Reverse Actuator, Circuit Open] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar achteren, circuit heeft onderbrekingen]
- P0925 Wählhebel zurück, unplausibeles Signal [Gear Shift Reverse Actuator, CKT Range/Performance] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar achteren, bereik - vermogens probleem]
- P0926 Wählhebel zurück, Kurzschluss nach Masse [Gear Shift Reverse Actuator, Circuit Low] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar achteren, laag signaal]
- P0927 Wählhebel zurück, Kurzschluss nach Plus [Gear Shift Reverse Actuator, Circuit High] [Bedieningsmechanisme versnellingshendel naar achteren, hoog signaal]
- P0928 Magnet für Wählhebelsperre, Unterbrechung im Stromkreis [Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Open] [Schakelblokkeer solenoide, circuit heeft onderbrekingen]
- P0929 Magnet für Wählhebelsperre, unplausibles Signal [Gear Shift Lock Solenoid Control CKT Range/Performance] [Schakelblokkeer solenoide, bereik - vermogen]
- P0930 Magnet für Wählhebelsperre, Kurzschluss nach Masse [Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Low] [Schakelblokkeer solenoide, laag signaal]
- P0931 Magnet für Wählhebelsperre, Kurzschluss nach Plus [Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit High] [Schakelblokkeer solenoide, hoog signaal]
- P0932 Hydraulic Pressure Sensor, Circuit [Druksensor hydraulische olie, swtoring in circuit]
- P0933 Hydraulic Pressure Sensor, CKT Range/Performance [Druksensor hydraulische olie, bereik - vermogen]
- P0934 Hydraulic Pressure Sensor, Circuit Low [Druksensor hydraulische olie, laag signaal]
- P0935 Hydraulic Pressure Sensor, Circuit High [Druksensor hydraulische olie, hoog signaal]
- P0936 Hydraulic Pressure Sensor, CKT Intermittent [Druksensor hydraulische olie, circuit heeft onderbrekingen]
- P0937 Hydraulic Oil Temp, Sensor Circuit [Sensor temperatuur hydraulische olie, storing in circuit]
- P0938 Hydraulic Oil Temp, Sensor CKT Range/Performance [Sensor temperatuur hydraulische olie, bereik - vermogensprobleem]
- P0939 Hydraulic Oil Temp, Sensor Circuit Low [Sensor temperatuur

P0930	hydraulische olie, laag signaal] Hydraulic Oil Temp, Sensor Circuit High [Sensor temperatuur hydraulische olie, hoog signaal]
P0941	Hydraulic Oil Temp, Sensor CKT Intermittent [Sensor temperatuur hydraulische olie, circuit heeft onderbrekingen]
P0942	Hydraulic Pressure Unit [Hydraulische drukeenheid]
P0943	Hydraulic Pressure Unit, Unit Cycling Too Short [Hydraulische drukeenheid, cyclus periode te kort]
P0944	Hydraulic Pressure Unit, Loss of Pressure [Hydraulische drukeenheid, drukverlies]
P0945	Hydraulic Pump Relay, Circuit Open [Relais hydraulische pomp, circuit heeft onderbrekingen]
P0946	Hydraulic Pump Relay, CKT Range/Performance [Relais hydraulische pomp, bereik - vermogensprobleem]
P0947	Hydraulic Pump Relay, Circuit Low [Relais hydraulische pomp, laag signaal]
P0948	Hydraulic Pump Relay, Circuit High [Relais hydraulische pomp, hoog signaal]
P0949	Auto Shift, Adaptive Learning Not Complete [Handgeschakelde automatische transmissie, adaptief leren niet uitgevoerd]
P0950	Auto Shift Manual Control, Circuit [Regelcircuit handgeschakelde automatische transmissie, storing in circuit]
P0951	Auto Shift Manual Control, CKT Range Performance [Regelcircuit handgeschakelde automatische transmissie, bereik - vermogensprobleem]
P0952	Auto Shift Manual Control, Circuit Low [Regelcircuit handgeschakelde automatische transmissie, laag signaal]
P0953	Auto Shift Manual Control, Circuit High [Regelcircuit handgeschakelde automatische transmissie, hoog signaal]
P0954	Auto Shift Manual Control, CKT Intermittent [Regelcircuit handgeschakelde automatische transmissie, circuit heeft onderbrekingen]
P0955	Auto Shift Manual Mode, Circuit [Circuit programma handgeschakelde automatische transmissie, storing in circuit]
P0956	Auto Shift Manual Mode, CKT Range/Performance [Circuit programma handgeschakelde automatische transmissie, bereik - vermogensprobleem]
P0957	Auto Shift Manual Mode, Circuit Low [Circuit programma handgeschakelde automatische transmissie, laag signaal]
P0958	Auto Shift Manual Mode, Circuit High [Circuit programma handgeschakelde automatische transmissie, hoog signaal]
P0959	Auto Shift Manual Mode, CKT Intermittent [Circuit programma handgeschakelde automatische transmissie, circuit heeft onderbrekingen]
P0960	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Open [Solenoid drukregeling A, onderbreking]
P0961	Pressure Control Solenoid A Control CKT Range/Performance [Solenoid drukregeling A, bereik/vermogen]
P0962	Pressure Control Solenoid A Control Circuit Low [Solenoid drukregeling A, laag signaal]
P0963	Pressure Control Solenoid A Control Circuit High [Solenoid drukregeling A, hoog signaal]
P0964	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Open [Solenoid drukregeling B, onderbreking]
P0965	Pressure Control Solenoid B Control CKT Range/Performance [Solenoid drukregeling B, bereik/vermogen]

P0966	Pressure Control Solenoid B Control Circuit Low [Solenoid drukregeling B, laag signaal]
P0967	Pressure Control Solenoid B Control Circuit High [Solenoid drukregeling B, hoog signaal]
P0968	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Open [Solenoid drukregeling C, onderbreking]
P0969	Pressure Control Solenoid C Control CKT Range/Performance [Solenoid drukregeling C, bereik/vermogen]
P0970	Pressure Control Solenoid C Control Circuit Low [Solenoid drukregeling C, laag signaal]
P0971	Pressure Control Solenoid C Control Circuit High [Solenoid drukregeling C, hoog signaal]
P0972	Shift Solenoid A Control, CKT range/Performance [Schakelsolenoid A, bereik - vermogensprobleem]
P0973	Shift Solenoid A Control, Circuit Low [Schakelsolenoid A, laag signaal]
P0974	Shift Solenoid A Control, Circuit High [Schakelsolenoid A, hoog signaal]
P0975	Shift Solenoid B Control, CKT Range/Performance [Schakelsolenoid B, bereik - vermogensprobleem]
P0976	Shift Solenoid B Control, Circuit Low [Schakelsolenoid B, laag signaal]
P0977	Shift Solenoid B Control, Circuit High [Schakelsolenoid B, hoog signaal]
P0978	Shift Solenoid C Control, CKT Range/Performance [Schakelsolenoid C, bereik - vermogensprobleem]
P0979	Shift Solenoid C Control, Circuit Low [Schakelsolenoid C, laag signaal]
P0980	Shift Solenoid C Control, Circuit High [Schakelsolenoid C, hoog signaal]
P0981	Shift Solenoid D Control, CKT Range/Performance [Schakelsolenoid D, bereik - vermogensprobleem]
P0982	Shift Solenoid D Control, Circuit Low [Schakelsolenoid D, laag signaal]
P0983	Shift Solenoid D Control, Circuit High [Schakelsolenoid D, hoog signaal]
P0984	Shift Solenoid E Control, CKT Range/Performance [Schakelsolenoid E, bereik - vermogensprobleem]
P0985	Shift Solenoid E Control, Circuit Low [Schakelsolenoid E, laag signaal]
P0986	Shift Solenoid E Control, Circuit High [Schakelsolenoid E, hoog signaal]
P0987	Trans Fluid Press Sensor/Switch E, Circuit [Sensor transmissievloeistofdruk E, storing in circuit]
P0988	Trans Fluid Press Sensor/Switch E, CKT Range/Performance [Sensor transmissievloeistofdruk E, bereik - vermogensprobleem]
P0989	Trans Fluid Press Sensor/Switch E, Circuit Low [Sensor transmissievloeistofdruk E, laag signaal]
P0990	Trans Fluid Press Sensor/Switch E, Circuit High [Sensor transmissievloeistofdruk E, hoog signaal]
P0991	Trans Fluid Press Sensor/Switch E, CKT Intermittent [Sensor transmissievloeistofdruk E, circuit heeft onderbrekingen]
P0992	Trans Fluid Press Sensor/Switch F, Circuit [Sensor transmissievloeistofdruk F, storing in circuit]
P0993	Trans Fluid Press Sensor/Switch F, CKT Range/Performance [Sensor transmissievloeistofdruk F, bereik - vermogensprobleem]

P0994	Trans Fluid Press Sensor/Switch F, Circuit Low [Sensor transmissievloeistofdruk F, laag signaal]
P0995	Trans Fluid Press Sensor/Switch F, Circuit High [Sensor transmissievloeistofdruk F, hoog signaal]
P0996	Trans Fluid Press Sensor/Switch F, CKT Intermittent [Sensor transmissievloeistofdruk F, circuit heeft onderbrekingen]
P0997	Shift Solenoid F Control, CKT Range/Performance [Schakelsolenoïde F, bereik - vermogensprobleem]
P0998	Shift Solenoid F Control, Circuit Low [Schakelsolenoïde F, laag signaal]
P0999	Shift Solenoid F Control, Circuit High [Schakelsolenoïde F, hoog signaal]

De Diagnostic Trouble Codes P1000-P1999 zijn specifiek per fabrikant en worden hier dus niet vermeld.

De Diagnostic Trouble Codes P2000-P2999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor alle fabrikanten).

P2002	Partikelfilter Bank 1 Fehlfunktion [Particulate Trap bank 1 - efficiency below threshold]
P2003	Partikelfilter Bank 2 Fehlfunktion
P2004	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Bank 1 hängt offen [Intake Manifold Flap; Bank 1: Stuck Open]
P2005	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Bank 2 hängt offen
P2006	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Bank 1 hängt geschlossen
P2007	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Bank 2 hängt geschlossen
P2008	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung elektrischer Fehler
P2009	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Kurzschluss nach Masse
P2010	Saugrohrklappe für Luftstromsteuerung Kurzschluss nach Plus
P2011	Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung elektrischer Fehler
P2012	Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung Kurzschluss nach Masse
P2013	Saugrohrklappe 2 für Luftstromsteuerung Kurzschluss nach Plus
P2014	Geber Saugrohrklappenstellung elektrischer Fehler im Stromkreis
P2015	Geber Saugrohrklappenstellung unplausibles Signal
P2016	Geber Saugrohrklappenstellung Kurzschluss nach Masse
P2017	Geber Saugrohrklappenstellung Kurzschluss nach Plus
P2019	Geber Saugrohrklappenstellung Saugrohrklappe 2 elektrischer Fehler im Stromkreis
P2020	Geber Saugrohrklappenstellung Saugrohrklappe 2 unplausibles Signal
P2021	Geber Saugrohrklappenstellung Saugrohrklappe 2 Kurzschluss nach Masse
P2022	Geber Saugrohrklappenstellung Saugrohrklappe 2 Kurzschluss nach Plus
P2031	Geber 2 für Abgastemperatur elektrischer Fehler
P2032	Geber 2 für Abgastemperatur Kurzschluss nach Masse
P2033	Geber 2 für Abgastemperatur Kurzschluss nach Plus
P2034	Geber 2 für Abgastemperatur Bank 2 elektrischer Fehler im Stromkreis
P2035	Geber 2 für Abgastemperatur Bank 2 Kurzschluß nach Masse
P2036	Geber 2 für Abgastemperatur Bank 2 Kurzschluß nach Plus
P2070	Schaltsaugrohr hängt offen
P2071	Schaltsaugrohr hängt geschlossen

P2075	Geber für Schaltsaugrohrposition elektrischer Fehler
P2076	Geber für Schaltsaugrohrposition unplausibles Signal
P2077	Geber für Schaltsaugrohrposition Kurzschluss nach Masse
P2078	Geber für Schaltsaugrohrposition Kurzschluss nach Plus
P2079	Geber für Schaltsaugrohrposition Unterbrechung
P2080	Geber 1 für Abgastemperatur (G235) unplausibles Signal
P2082	Geber 1 für Abgastemperatur Bank 2 (G236) unplausibles Signal
P2084	Geber 2 für Abgastemperatur unplausibles Signal
P2086	Geber 2 für Abgastemperatur Bank 2 unplausibles Signal
P2088	Bank1, Nockenwellenverstellung Kurzschluss nach Masse
P2089	Bank1, Nockenwellenverstellung Kurzschluss nach Plus
P2090	Bank1, Nockenwellenverstellung, Auslass Kurzschluss nach Masse
P2091	Bank1, Nockenwellenverstellung, Auslass Kurzschluss nach Plus
P2092	Bank2, Nockenwellenverstellung Kurzschluss nach Masse
P2093	Bank2, Nockenwellenverstellung Kurzschluss nach Plus
P2094	Bank2, Nockenwellenverstellung, Auslass Kurzschluss nach Masse
P2095	Bank2, Nockenwellenverstellung, Auslass Kurzschluss nach Plus
P2096	Bank1, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze mager überschritten
P2097	Bank1, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze fett überschritten
P2098	Bank2, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze mager überschritten
P2099	Bank2, Lambdakorrektur hinter Kat Regelgrenze fett überschritten
P2122	Geber für Gaspedalstellung (G79) Signal zu klein
P2123	Geber für Gaspedalstellung (G79) Signal zu groß
P2127	Geber 2 für Gaspedalstellung (G185) Signal zu klein
P2128	Geber 2 für Gaspedalstellung (G185) Signal zu groß
P2138	Geber 1/2 für Gaspedalstellung (G79+G185) unplausibles Signal
P2146	Versorgung Einspritzventil(e) A Unterbrechung
P2147	Versorgung Einspritzventil(e) A Kurzschluss nach Masse
P2148	Versorgung Einspritzventil(e) A Kurzschluss nach Plus
P2149	Versorgung Einspritzventil(e) B Unterbrechung
P2150	Versorgung Einspritzventil(e) B Kurzschluss nach Masse
P2151	Versorgung Einspritzventil(e) B Kurzschluss nach Plus
P2177	Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager ab Leerlaufdrehzahl
P2178	Bank1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett ab Leerlaufdrehzahl
P2179	Bank2, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager ab Leerlaufdrehzahl
P2180	Bank2, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett ab Leerlaufdrehzahl
P2181	Fehler im Kühlsystem [Performance Malfunction in Cooling System]
P2183	Geber für Kühlmitteltemperatur-Kühlerausgang (G83) unplausibles Signal
P2184	Geber für Kühlmitteltemperatur-Kühlerausgang (G83) Signal zu klein

P2185	Geber für Kühlmitteltemperatur-Kühlerausgang (G83) Signal zu groß
P2187	Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager bei Leerlaufdrehzahl [Bank 1; System too Lean at Idle]
P2188	Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Leerlaufdrehzahl
P2189	Bank 2, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager bei Leerlaufdrehzahl
P2190	Bank 2, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Leerlaufdrehzahl
P2191	Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager bei Volllast
P2192	Bank 1, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Volllast
P2193	Bank 2, Kraftstoffbemessungssystem System zu mager bei Volllast
P2194	Bank 2, Kraftstoffbemessungssystem System zu fett bei Volllast
P2195	Lambda-Sonde1- Bank 1 Signal zu mager
P2196	Lambda-Sonde1- Bank 1 Signal zu fett
P2197	Lambda-Sonde 1-Bank 2 Signal zu mager
P2198	Lambda-Sonde 1-Bank 2 Signal zu fett
P2199	Geber für Ansauglufttemperatur 1≠2 Abweichung
P2231	Lambda-Sonde 1-Bank 1 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S1: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2232	Lambda-Sonde 2-Bank 1 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S2: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2233	Lambda-Sonde 3-Bank 1 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S3: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2234	Lambda-Sonde 1-Bank 2 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S1: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2235	Lambda-Sonde 2-Bank 2 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S2: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2236	Lambda-Sonde 3-Bank 2 Kurzschluss zum Heizstromkreis [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S3: Signal Shorted to Heater Circuit]
P2237	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Pumpstrom Unterbrechung [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S1: Pump Current Open Circuit]
P2238	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Pumpstrom Kurzschluss nach Masse [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S1: Pump Current Short to Ground]
P2239	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Pumpstrom Kurzschluss nach Plus [Oxygen (Lambda) Sensor B1 S1: Pump Current Short to B+]
P2240	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Pumpstrom Unterbrechung [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S1: Pump Current Open Circuit]
P2241	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Pumpstrom Kurzschluss nach Masse [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S1: Pump Current Short to Ground]
P2242	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Pumpstrom Kurzschluss nach Plus< [Oxygen (Lambda) Sensor B2 S1: Pump Current Short to B+]/small>
P2243	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Referenzspannung Unterbrechung
P2244	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Referenzspannung unplausibles Signal
P2245	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Referenzspannung Kurzschluss nach Masse
P2246	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Referenzspannung Kurzschluss nach Plus
P2247	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Referenzspannung Unterbrechung
P2248	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Referenzspannung unplausibles Signal
P2249	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Referenzspannung Kurzschluss nach Masse
P2250	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Referenzspannung Kurzschluss nach Plus
P2251	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Masseleitung Unterbrechung
P2252	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Masseleitung Kurzschluss nach Masse

P2253	Lambda-Sonde 1-Bank 1, Masseleitung Kurzschluss nach Plus
P2254	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Masseleitung Unterbrechung
P2255	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Masseleitung Kurzschluss nach Masse
P2256	Lambda-Sonde 1-Bank 2, Masseleitung Kurzschluss nach Plus
P2257	Relais für Sekundärluftpumpe (J299) Kurzschluss nach Masse
P2258	Relais für Sekundärluftpumpe (J299) Kurzschluss nach Plus
P2261	Umluftventil für Turbolader (N249) mechanischer Fehler
P2270	Lambda-Sonde 2-Bank 1 Signal zu mager
P2271	Lambda-Sonde 2-Bank 1 Signal zu fett
P2272	Lambda-Sonde 2-Bank 2 Signal zu mager
P2273	Lambda-Sonde 2-Bank 2 Signal zu fett
P2274	Lambda-Sonde 3-Bank 1 Signal zu mager
P2275	Lambda-Sonde 3-Bank 1 Signal zu fett
P2276	Lambda-Sonde 3-Bank 2 Signal zu mager
P2277	Lambda-Sonde 3-Bank 2 Signal zu fett
P2279	Leckluft im Ansaugsystem
P2293	Regelventil für Kraftstoffdruck (N276), mechanischer Fehler [Fuel Pressure regulator Valve (N276), mechanical malfunction]
P2294	Regelventil für Kraftstoffdruck Unterbrechung
P2295	Regelventil für Kraftstoffdruck Kurzschluss nach Masse
P2296	Regelventil für Kraftstoffdruck Kurzschluss nach Plus
P2297	Abgas-Bank1, Sonde 1, Lambdasondensignal Spannung bei Schub,Regelgrenze überschritten
P2298	Abgas-Bank2, Sonde 1, Lambdasondensignal Spannung bei Schub,Regelgrenze überschritten
P2300	Ansteuerung Zündspule 1 Kurzschluß nach Masse
P2301	Ansteuerung Zündspule 1 Kurzschluß nach Plus
P2302	Sekundärkreis Zündspule 1 Fehlfunktion
P2303	Ansteuerung Zündspule 2 Kurzschluß nach Masse
P2304	Ansteuerung Zündspule 2 Kurzschluß nach Plus
P2305	Sekundärkreis Zündspule 2 Fehlfunktion
P2306	Ansteuerung Zündspule 3 Kurzschluß nach Masse
P2307	Ansteuerung Zündspule 3 Kurzschluß nach Plus
P2308	Sekundärkreis Zündspule 3 Fehlfunktion
P2309	Ansteuerung Zündspule 4 Kurzschluß nach Masse
P2310	Ansteuerung Zündspule 4 Kurzschluß nach Plus
P2311	Sekundärkreis Zündspule 4 Fehlfunktion
P2312	Ansteuerung Zündspule 5 Kurzschluß nach Masse
P2313	Ansteuerung Zündspule 5 Kurzschluß nach Plus
P2314	Sekundärkreis Zündspule 5 Fehlfunktion
P2315	Ansteuerung Zündspule 6 Kurzschluß nach Masse
P2316	Ansteuerung Zündspule 6 Kurzschluß nach Plus
P2317	Sekundärkreis Zündspule 6 Fehlfunktion
P2318	Ansteuerung Zündspule 7 Kurzschluß nach Masse
P2319	Ansteuerung Zündspule 7 Kurzschluß nach Plus
P2320	Sekundärkreis Zündspule 7 Fehlfunktion
P2321	Ansteuerung Zündspule 8 Kurzschluß nach Masse

P2322	Ansteuerung Zündspule 8 Kurzschluß nach Plus
P2323	Sekundärkreis Zündspule 8 Fehlfunktion
P2324	Ansteuerung Zündspule 9 Kurzschluß nach Masse
P2325	Ansteuerung Zündspule 9 Kurzschluß nach Plus
P2326	Sekundärkreis Zündspule 9 Fehlfunktion
P2327	Ansteuerung Zündspule 10 Kurzschluß nach Masse
P2328	Ansteuerung Zündspule 10 Kurzschluß nach Plus
P2329	Sekundärkreis Zündspule 10 Fehlfunktion
P2330	Ansteuerung Zündspule 11 Kurzschluß nach Masse
P2331	Ansteuerung Zündspule 11 Kurzschluß nach Plus
P2332	Sekundärkreis Zündspule 11 Fehlfunktion
P2333	Ansteuerung Zündspule 12 Kurzschluß nach Masse
P2334	Ansteuerung Zündspule 12 Kurzschluß nach Plus
P2335	Sekundärkreis Zündspule 12 Fehlfunktion
P2336	Klopfregelung Zylinder 1 Regelgrenze erreicht
P2337	Klopfregelung Zylinder 2 Regelgrenze erreicht
P2338	Klopfregelung Zylinder 3 Regelgrenze erreicht
P2339	Klopfregelung Zylinder 4 Regelgrenze erreicht
P2340	Klopfregelung Zylinder 5 Regelgrenze erreicht
P2341	Klopfregelung Zylinder 6 Regelgrenze erreicht
P2342	Klopfregelung Zylinder 7 Regelgrenze erreicht
P2343	Klopfregelung Zylinder 8 Regelgrenze erreicht
P2344	Klopfregelung Zylinder 9 Regelgrenze erreicht
P2345	Klopfregelung Zylinder 10 Regelgrenze erreicht
P2346	Klopfregelung Zylinder 11 Regelgrenze erreicht
P2347	Klopfregelung Zylinder 12 Regelgrenze erreicht
P2400	Tankentlüftungssystem, Ansteuerung Diagnosepumpe für Tankleckage elektrischer Fehler/Unterbrechung
P2401	Tankentlüftungssystem, Ansteuerung Diagnosepumpe für Tankleckage Kurzschluß nach Masse
P2402	Tankentlüftungssystem, Ansteuerung Diagnosepumpe für Tankleckage Kurzschluß nach Plus
P2403	Tankentlüftungssystem, Sensor Diagnosepumpe für Tankleckage, elektrischer Fehler/Unterbrechung
P2404	Tankentlüftungssystem, Sensor Diagnosepumpe für Tankleckage, unplausibles Signal
P2413	Fehler im Abgasrückführungssystem
P2414	Bank 1 - Sonde 1 Spannung zu klein/Leckluft
P2415	Bank 2 - Sonde 1 Spannung zu klein/Leckluft
P2416	Abgasbank 1 Lambda-Sonden vor und nach Hauptkat vertauscht
P2417	Abgasbank 2 Lambda-Sonden vor und nach Hauptkat vertauscht
P2420	Tankentlüftungssystem, Magnetventil 2 für Aktivkohle (N115) ständig offen
P2421	Tankentlüftungssystem, Magnetventil 2 für Aktivkohle (N115) ständig geschlossen
P2425	Ventil für Kühlung Abgasrückführung Unterbrechung
P2426	Ventil für Kühlung Abgasrückführung Kurzschluss nach Masse
P2427	Ventil für Kühlung Abgasrückführung Kurzschluss nach Plus

P2452	Dieselpartikelfilter Differenzdruckgeber elektrischer Fehler
P2453	Dieselpartikelfilter Differenzdruckgeber unplausibles Signal
P2454	Dieselpartikelfilter Differenzdruckgeber Kurzschluß nach Masse
P2455	Dieselpartikelfilter Differenzdruckgeber Kurzschluß nach Plus
P2500	Generator Lamp/L-Terminal Circuit Low
P2501	Generator Lamp/L-Terminal Circuit High
P2502	Charging System Voltage
P2503	Charging System Voltage Low
P2504	Charging System Voltage High
P2505	ECM/PCM Power Input Signal
P2506	ECM/PCM Power Input Signal Range/Performance
P2507	ECM/PCM Power Input Signal Low
P2508	ECM/PCM Power Input Signal High
P2509	ECM/PCM Power Input Signal Intermittent
P2510	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Range/Performance
P2511	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Intermittent
P2512	Event Data Recorder Request Circuit/ Open
P2513	Event Data Recorder Request Circuit Low
P2514	Event Data Recorder Request Circuit High
P2515	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit
P2516	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance
P2517	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Low
P2518	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit High
P2519	A/C Request "A" Circuit
P2520	A/C Request "A" Circuit Low
P2521	A/C Request "A" Circuit High
P2522	A/C Request "B" Circuit
P2523	A/C Request "B" Circuit Low
P2524	A/C Request "B" Circuit High
P2525	Vacuüm Reservoir Pressure Sensor Circuit
P2526	Vacuüm Reservoir Pressure Sensor Circuit Range/Performance
P2527	Vacuüm Reservoir Pressure Sensor Circuit Low
P2528	Vacuüm Reservoir Pressure Sensor Circuit High
P2529	Vacuüm Reservoir Pressure Sensor Circuit Intermittent
P2530	Ignition Switch Run Position Circuit
P2531	Ignition Switch Run Position Circuit Low
P2532	Ignition Switch Run Position Circuit High
P2533	Zündanlassschloss Stromkreis Kurzschluss nach Masse/Unterbrechung [Ignition Switch Run/Start Position Circuit]
P2534	Ignition Switch Run/Start Position Circuit Low
P2535	Zündanlassschloss Stromkreis Kurzschluss nach Plus [Ignition Switch Run/Start Position Circuit High]
P2536	Ignition Switch Accessory Position Circuit
P2537	Ignition Switch Accessory Position Circuit Low
P2538	Ignition Switch Accessory Position Circuit High
P2539	Geber für Kraftstoffdruck, Niederdruck (G410) Unterbrechung [Low Pressure Fuel System Sensor Circuit]
P2540	Geber für Kraftstoffdruck, Niederdruck (G410) unplausibles Signal [Low Pressure Fuel Sensor (G410): Implausible Signal]
P2541	Geber für Kraftstoffdruck, Niederdruck (G410) Kurzschluss nach Masse

P2542	[Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Low] Geber für Kraftstoffdruck, Niederdruck (G410) Kurzschluss nach Plus
P2543	[Low Pressure Fuel System Sensor Circuit High] Geber für Kraftstoffdruck, Niederdruck (G410) pulsierendes Signal [Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Intermittent]
P2544	Torque Management Request Input Signal "A"
P2545	Torque Management Request Input Signal "A" Range/Performance
P2546	Torque Management Request Input Signal "A" Low
P2547	Torque Management Request Input Signal "A" High
P2548	Torque Management Request Input Signal "B"
P2549	Torque Management Request Input Signal "B" Range/Performance
P2550	Torque Management Request Input Signal "B" Low
P2551	Torque Management Request Input Signal "B" High
P2552	Throttle/Fuel Inhibit Circuit
P2553	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Range/Performance
P2554	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Low
P2555	Throttle/Fuel Inhibit Circuit High
P2556	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit
P2557	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Range/Performance
P2558	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Low
P2559	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit High
P2560	Engine Coolant Level Low
P2561	A/C Control Module Requested MIL Illumination
P2562	Turbocharger Boost Control Position Sensor Circuit
P2563	Positionsgeber für Ladedrucksteller unplausibles Signal [Turbocharger Boost Control Position Sensor Circuit Range/Performance]
P2564	Positionsgeber für Ladedrucksteller Signal zu klein [Turbocharger Boost Control Position Sensor Circuit Low]
P2565	Positionsgeber für Ladedrucksteller Signal zu groß [Turbocharger Boost Control Position Sensor Circuit High]
P2566	Positionsgeber für Ladedrucksteller kein Signal [Turbocharger Boost Control Position Sensor Circuit Intermittent]
P2567	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit
P2568	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance
P2569	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Low
P2570	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit High
P2571	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic
P2572	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit
P2573	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Range/Performance
P2574	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Low
P2575	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit High
P2576	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Intermittent/Erratic
P2577	Direct Ozone Reduction Catalyst Efficiency Below Threshold
P2600	Pumpe für Kühlmittel Unterbrechung [Coolant Pump Control Circuit/Open]
P2601	Pumpe für Kühlmittel unplausibles Signal [Coolant Pump Control Circuit Range/Performance]

P2602	Pumpe für Kühlmittel Kurzschluss nach Masse [Coolant Pump Control Circuit Low]
P2603	Pumpe für Kühlmittel Kurzschluss nach Plus [Coolant Pump Control Circuit High]
P2604	Intake Air Heater "A" Circuit Range/Performance
P2605	Intake Air Heater "A" Circuit/Open
P2606	Intake Air Heater "B" Circuit Range/Performance
P2607	Intake Air Heater "B" Circuit Low
P2608	Intake Air Heater "B" Circuit High
P2609	Intake Air Heater System Performance
P2610	ECM/PCM Internal Engine Off Timer Performance
P2611	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit/Open
P2612	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit Low
P2613	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit High
P2614	Camshaft Position Signal Output Circuit/Open
P2615	Camshaft Position Signal Output Circuit Low
P2616	Camshaft Position Signal Output Circuit High
P2617	Crankshaft Position Signal Output Circuit/Open
P2618	Crankshaft Position Signal Output Circuit Low
P2619	Crankshaft Position Signal Output Circuit High
P2620	Throttle Position Output Circuit/Open
P2621	Throttle Position Output Circuit Low
P2622	Throttle Position Output Circuit High
P2623	Injector Control Pressure Regulator Circuit/Open
P2624	Injector Control Pressure Regulator Circuit Low
P2625	Injector Control Pressure Regulator Circuit High
P2626	Lineare Lambda-Sonde, Abgas-Bank1/Abgleichleitung Pumpstrom Unterbrechung [O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open]
P2627	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low
P2628	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High
P2629	Lineare Lambda-Sonde, Abgas-Bank 2 / Abgleichleitung Pumpstrom Unterbrechung [O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open]
P2630	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low
P2631	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High
P2632	Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 (J49) Unterbrechung [Fuel Pump "B" Control Circuit /Open]
P2633	Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 (J49) Kurzschluss nach Masse [Fuel Pump "B" Control Circuit Low]
P2634	Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 (J49) Kurzschluss nach Plus [Fuel Pump "B" Control Circuit High]
P2635	Fuel Pump "A" Low Flow / Performance
P2636	Fuel Pump "B" Low Flow / Performance
P2637	Motormomentensignal A 19140 4AC4 P2708 Schaltventil 6 Magnetventil 6 (N93) Kurzschluss nach Plus [Torque Management Feedback Signal "A"]
P2638	Torque Management Feedback Signal "A" Range/Performance
P2639	Torque Management Feedback Signal "A" Low
P2640	Torque Management Feedback Signal "A" High
P2641	Torque Management Feedback Signal "B"
P2642	Torque Management Feedback Signal "B" Range/Performance
P2643	Torque Management Feedback Signal "B" Low
P2644	Torque Management Feedback Signal "B" High

P2645	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open
P2646	"A" Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off
P2647	"A" Rocker Arm Actuator System Stuck On
P2648	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit Low
P2649	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit High
P2650	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open
P2651	"B" Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off
P2652	"B" Rocker Arm Actuator System Stuck On
P2653	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit Low
P2654	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit High
P2655	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open
P2656	"A" Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off
P2657	"A" Rocker Arm Actuator System Stuck On
P2658	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit Low
P2659	"A" Rocker Arm Actuator Control Circuit High
P2660	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open
P2661	"B" Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off
P2662	"B" Rocker Arm Actuator System Stuck On
P2663	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit Low
P2664	"B" Rocker Arm Actuator Control Circuit High
P2665	Fuel Shutoff Valve "B" Control Circuit/Open
P2666	Fuel Shutoff Valve "B" Control Circuit Low
P2667	Fuel Shutoff Valve "B" Control Circuit High
P2668	Fuel Mode Indicator Lamp Control Circuit
P2669	Actuator Supply Voltage "B" Circuit /Open
P2670	Actuator Supply Voltage "B" Circuit Low
P2671	Actuator Supply Voltage "B" Circuit High
P2700	Transmission Friction Element "A" Apply Time Range/Performance
P2701	Transmission Friction Element "B" Apply Time Range/Performance
P2702	Transmission Friction Element "C" Apply Time Range/Performance
P2703	Transmission Friction Element "D" Apply Time Range/Performance
P2704	Transmission Friction Element "E" Apply Time Range/Performance
P2705	Transmission Friction Element "F" Apply Time Range/Performance
P2706	Shift Solenoid "F"
P2707	Shift Solenoid "F" Performance or Stuck Off
P2708	Shift Solenoid "F" Stuck On
P2709	Shift Solenoid "F" Electrical
P2710	Shift Solenoid "F" Intermittent
P2711	Unplausibler Schaltablauf Getriebe [Unexpected Mechanical Gear Disengagement]
P2712	Hydraulic Power Unit Leakage
P2713	Pressure Control Solenoid "D"
P2714	Druckregelventil 4 Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid "D" Performance or Stuck Off]
P2715	Druckregelventil 4 Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid "D" Stuck On]
P2716	Druckregelventil 4 elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid "D" Electrical]
P2717	Druckregelventil 4 Unterbrechung [Pressure Control Solenoid "D" Intermittent]
P2718	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit / Open

P2719 Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Range/Performance
 P2720 Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Low
 P2721 Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit High
 P2722 Pressure Control Solenoid "E"
 P2723 Druckregelventil 5 Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid "E" Performance or Stuck Off]
 P2724 Druckregelventil 5 Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid "E" Stuck On]
 P2725 Druckregelventil 5 elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid "E" Electrical]
 P2726 Druckregelventil 5 Unterbrechung[Pressure Control Solenoid "E" Intermittent]
 P2727 Pressure Control Solenoid "E" Control Circuit / Open
 P2728 Pressure Control Solenoid "E" Control Circuit Range/Performance
 P2729 Pressure Control Solenoid "E" Control Circuit Low
 P2730 Pressure Control Solenoid "E" Control Circuit High
 P2731 Pressure Control Solenoid "F"
 P2732 Druckregelventil 6 Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse [Pressure Control Solenoid "F" Performance or Stuck Off]
 P2733 Druckregelventil 6 Kurzschluss nach Plus [Pressure Control Solenoid "F" Stuck On]
 P2734 Druckregelventil 6 elektrischer Fehler im Stromkreis [Pressure Control Solenoid "F" Electrical]
 P2735 Druckregelventil 6 Unterbrechung [Pressure Control Solenoid "F" Intermittent]
 P2736 Pressure Control Solenoid "F" Control Circuit/Open
 P2737 Pressure Control Solenoid "F" Control Circuit Range/Performance
 P2738 Pressure Control Solenoid "F" Control Circuit Low
 P2739 Pressure Control Solenoid "F" Control Circuit High
 P2740 Transmission Fluid Temperature Sensor "B" Circuit"
 P2741 Transmission Fluid Temperature Sensor "B" Circuit Range Performance
 P2742 Transmission Fluid Temperature Sensor "B" Circuit Low
 P2743 Transmission Fluid Temperature Sensor "B" Circuit High
 P2744 Transmission Fluid Temperature Sensor "B" Circuit Intermittent
 P2745 Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit
 P2746 Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Range/Performance
 P2747 Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit No Signal
 P2748 Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Intermittent
 P2749 Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit
 P2750 Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Range/Performance
 P2751 Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit No Signal
 P2752 Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Intermittent
 P2753 Transmission Fluid Cooler Control Circuit/Open
 P2754 Transmission Fluid Cooler Control Circuit Low
 P2755 Transmission Fluid Cooler Control Circuit High
 P2756 Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid
 P2757 Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Performance or Stuck Off
 P2758 Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Stuck On
 P2759 Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Electrical

P2760	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Intermittent
P2761	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit/Open
P2762	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Range/Performance
P2763	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit High
P2764	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Low
P2765	Input/Turbine Speed Sensor "B" Circuit
P2766	Input/Turbine Speed Sensor "B" Circuit Range/Performance
P2767	Input/Turbine Speed Sensor "B" Circuit No Signal
P2768	Input/Turbine Speed Sensor "B" Circuit Intermittent
P2769	Torque Converter Clutch Circuit Low
P2770	Torque Converter Clutch Circuit High
P2771	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit
P2772	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Range/Performance
P2773	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Low
P2774	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit High
P2775	Upshift Switch Circuit Range/Performance
P2776	Upshift Switch Circuit Low
P2777	Upshift Switch Circuit High
P2778	Upshift Switch Circuit Intermittent/Erratic
P2779	Downshift Switch Circuit Range/Performance
P2780	Downshift Switch Circuit Low
P2781	Downshift Switch Circuit High
P2782	Downshift Switch Circuit Intermittent/Erratic
P2783	Torque Converter Temperature Too High
P2784	Input/Turbine Speed Sensor "A"/"B" Correlation
P2785	Clutch Actuator Temperature Too High
P2786	Gear Shift Actuator Temperature Too High
P2787	Kupplung Übertemperatur [Clutch Temperature Too High]
P2788	Auto Shift Manual Adaptive Learning at Limit
P2789	Kupplungsadaption am Anschlag [Clutch Adaptive Learning at Limit]
P2790	Gate Select Direction Circuit
P2791	Gate Select Direction Circuit Low
P2792	Gate Select Direction Circuit High
P2793	Gear Shift Direction Circuit
P2794	Gear Shift Direction Circuit Low
P2795	Gear Shift Direction Circuit High

De Diagnostic Trouble Codes P3000-P3399 zijn specifiek voor elke fabrikant en worden hier dus niet vermeld.

De Diagnostic Trouble Codes P3400-P3999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor elke fabrikant).

P3400	Cylinder Deactivation System
P3401	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3402	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3403	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3404	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3405	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3406	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Performance
P3407	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit Low

P3408 Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit High
P3409 Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3410 Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3411 Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3412 Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3413 Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3414 Cylinder 2 Exhaust Valve Control Performance
P3415 Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3416 Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit High
P3417 Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3418 Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3419 Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3420 Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3421 Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3422 Cylinder 3 Exhaust Valve Control Performance
P3423 Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3424 Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit High
P3425 Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3426 Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3427 Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3428 Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3429 Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3430 Cylinder 4 Exhaust Valve Control Performance
P3431 Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3432 Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit High
P3433 Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3434 Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3435 Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3436 Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3437 Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3438 Cylinder 5 Exhaust Valve Control Performance
P3439 Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3440 Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit High
P3441 Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3442 Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3443 Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3444 Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3445 Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3446 Cylinder 6 Exhaust Valve Control Performance
P3447 Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3448 Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit High
P3449 Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3450 Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3451 Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3452 Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3453 Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3454 Cylinder 7 Exhaust Valve Control Performance
P3455 Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3456 Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit High
P3457 Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3458 Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3459 Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low

P3460	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3461	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3462	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Performance
P3463	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3464	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit High
P3465	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3466	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3467	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3468	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3469	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3470	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Performance
P3471	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3472	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit High
P3473	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3474	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3475	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3476	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3477	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3478	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Performance
P3479	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3480	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit High
P3481	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3482	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3483	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3484	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3485	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3486	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Performance
P3487	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3488	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit High
P3489	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open
P3490	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Performance
P3491	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low
P3492	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High
P3493	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit/Open
P3494	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Performance
P3495	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit Low
P3496	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit High
P3497	Cylinder Deactivation System

De Diagnostic Trouble Codes Bxxxx zijn 'body' codes.

De Diagnostic Trouble Codes B0000-B0999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor elke fabrikant).

B0001	PCM Discrete Input Speed Signal Error
B0004	PCM Discrete Input Speed Signal Not Present
B0005	In Park Switch Circuit Malfunction
B0012	Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop Circuit
B0013	Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop Circuit
B0014	Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop Circuit
B0016	Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Resistance Low
B0017	Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Open

B0018 Right Front/Passenger Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Short to Ground/Voltage Out of Range
B0022 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Resistance Low
B0024 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Short to Ground/Voltage Out of Range
B0026 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop (Single Stage or Stage 1) Open
B0028 Right Front/Passenger Side Deployment Loop Resistance Low
B0029 Right Front/Passenger Side Deployment Loop Open
B0030 Right Front/Passenger Side Deployment Loop Short to Ground/Voltage Out of Range
B0035 ADS Closed/Shorted to Ground
B0036 ADS Open/Missing/Shorted to Battery
B0037 AUX switch closed/shorted to ground
B0038 AUX switch open/shorted to battery
B0040 Left Front/Driver Side Deployment Loop Resistance Low
B0041 Left Front/Driver Side Deployment Loop Open
B0042 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop Circuit
B0043 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop Circuit
B0044 Left Front/Driver Frontal Deployment Loop Circuit
B0045 Left Front Side Deploy Loop Short to Ground/Voltage Out of Range
B0051 Deployment Commanded
B0053 Deployment Commanded with Loop Malfunctions Present
B0057 Right Front/Passenger Pretensioner Deployment Loop Resistance Low
B0058 Right Front/Passenger Pretensioner Deployment Loop Open
B0059 Right Front/Passenger Pretensioner Deployment Loop Short to Ground/Voltage Out of Range
B0061 Roof Rail Module-Left Deployment Loop Circuit
B0062 Roof Rail Module-Left Deployment Loop Circuit
B0064 Left Front/Driver Pretensioner Deployment Loop Resistance Low
B0065 Left Front/Driver Pretensioner Deployment Loop Open
B0066 Left Front/Driver Pretensioner Deployment Loop Short to Ground/Voltage Out of Range
B0068 Roof Rail Module-Left Deployment Loop Circuit
B0069 Roof Rail Module-Right Deployment Loop Circuit
B0070 Roof Rail Module-Right Deployment Loop Circuit
B0071 Roof Rail Module-Right Deployment Loop Circuit
B0073 Supplemental Deployment Loop #1 Resistance Low
B0074 Supplemental Deployment Loop #1 Open
B0075 Supplemental Deployment Loop #1 Short to Ground/Voltage Out of Range
B0077 Left Front/Driver Side Impact Sensor (SIS) Malfunction
B0078 Right Front/Passenger SIS Malfunction
B0079 Incorrect Left Front/Driver SIS Installed
B0080 Discard Left Front/Driver SIS
B0081 Incorrect Right Front/Passenger SIS Installed
B0082 Discard Right Front/Passenger SIS
B0086 Supplemental Deployment Loop #2 Resistance Low
B0087 Supplemental Deployment Loop #2 Open
B0088 Supplemental Deployment Loop #2 Short to Ground/Voltage Out of Range
B0090 Active switch voltage out of range
B0091 Active switch: wrong state
B0092 PPS passenger detection error
B0093 PPS/CPS self-test malfunction
B0094 CPS childseat detection error
B0095 SDM-PPS/CPS mismatch malfunction

B0100 Electronic Front End Sensor 1 Performance
B0101 Electronic Front End Sensor 1 Performance
B0102 Electronic Front End Sensor 1 Performance
B0103 Electronic Frontal Sensor Circuit
B0104 Electronic Frontal Sensor Circuit
B0105 Electronic Frontal Sensor Circuit
B0109 Side impact module-Left Rear deployment loop resistance is less than 1.3 ohms
B0110 Side impact module-Left Rear high circuit is less than 2.4 volts
B0111 Side impact module-Left Rear high and/or low circuits is short to ground or short to voltage
B0112 Side impact module-Right Rear deployment loop resistance is less than 1.3 ohms
B0113 Side impact module-Right Rear high circuit is less than 2.4 volts
B0114 Side impact module-Right Rear high and/or low circuits is short to ground or short to voltage
B0126 Right Panel Discharge Temperature Fault
B0130 Air Temperature/Mode Door Actuator Malfunction
B0131 Right Heater Discharge Temperature Fault
B0145 Auxiliary HAVC Actuator Circuit
B0159 Outside Air Temperature Sensor Circuit Range/Performance
B0160 Ambient Air Temperature Sensor Circuit
B0162 Ambient Air Temperature Sensor Circuit
B0164 Passenger Compartment Temperature Sensor #1 (Single Sensor or LH) Circuit Range/Performance
B0169 In-car Temp Sensor Failure (passenger -not used)
B0174 Output Air Temperature Sensor #1 (Upper; Single or LH) Circuit Range/Performance
B0179 Output Air Temperature Sensor #2 (Lower; Single or LH) Circuit Range/Performance
B0183 Sunload Sensor Circuit
B0184 Solar Load Sensor #1 Circuit Range (sunload)
B0188 Sunload Sensor Circuit
B0189 Solar Load Sensor #2 Circuit Range (sunload)
B0229 HVAC Actuator Circuit
B0248 Mode Door Inoperative Error
B0249 Heater/Defrost/AC Door Range Error
B0263 HVAC Actuator Circuit
B0268 A/I Door Inoperative Error
B0269 Air Inlet Door Range Error
B0283 Electric Rear Defrost Circuit
B0408 Temperature Control #1 (Main/Front) Circuit Malfunction
B0409 Air Mix Door #1 Range Error
B0414 Air Temperature/Mode Door Actuator Malfunction
B0418 HVAC Actuator Circuit
B0419 Air Mix Door #2 Range Error
B0423 Air Mix Door #2 Inoperative Error
B0424 Air Temperature/Mode Door Actuator Malfunction
B0428 Air Mix Door #3 Inoperative Error
B0429 Temperature Control #3 Rear Circuit Range/Performance
B0510 RH Panel Discharge Temp Sensor Failure
B0515 RH Heater Discharge Temp Sensor Failure
B0520 Rear Discharge Temp Sensor Failure
B0530 Fuel Level Sensor Stuck
B0532 Fuel Sensor Shorted To Ground
B0533 Fuel Sensor Open/Shorted To B+

B0540 Speedometer Circuit
B0560 Tachometer Circuit
B0688 Security System Indicator Circuit High
B0768 Service Indicator Circuit High
B0770 All Wheel Drive (AWD) Indicator Circuit
B0775 Four Wheel Drive High Range (4HI) Indicator Circuit
B0780 Four Wheel Drive Low Range (4LO) Indicator Circuit
B0785 Two Wheel Drive High Range (2HI) Indicator Circuit
B0790 Transfer Case Neutral Indicator Circuit
B0846 +5 Volt Reference Out of Range
B0856 Battery 2 Out of Range
B0951 Dimming Circuit

De Diagnostic Trouble Codes B1000-B1999 zijn specifiek voor elke fabrikant en worden hier dus niet vermeld.

De Diagnostic Trouble Codes B2000-B2999 zijn specifiek voor elke fabrikant en worden hier dus niet vermeld.

B3029 Starter Relay Interface Open/Short to B+
B3031 Key Decoder Device in Assem Learn Mode
B3033 Security System Indicates Tamper
B3055 Key Not Present
B3060 Security System Sensor Data Incorrect but Valid
B3064 Driver Door Key Cylinder Circuit
B3069 Right Front/Left Front Door Key Unlock Circuit Low
B3108 Transmitter Synchronization Failure
B3109 3 consecutive low battery signals from the same programmed transmitter
B3142 Left Front Unlock Switch Circuit Low
B3147 Passenger Unlock Switch Circuit Low
B3152 Left Front Lock Switch Circuit Low
B3157 Passenger Lock Switch Circuit Low
B3172 Window Up Switch Circuit Low
B3177 Window Down Switch Circuit Low
B3182 Window Switch Circuit
B3187 Window Switch Circuit
B3192 Window Switch Circuit
B3197 Window Switch Circuit
B3203 Rear Window Lockout Switch Input Circuit High
B3282 Window Switch-Express Input Shorted to Ground
B3287 Left Rear Window Switch Express Down Circuit Low
B3292 Right Rear Window Switch Express Down Circuit Low
B3282 Window Switch-Express Input Shorted to Ground
B3287 Window Switch Circuit
B3292 Window Switch Circuit
B3377 Left Front Window Up Switch Circuit Low
B3382 Left Front Window Down Switch Circuit Low
B3387 Right Front Window Up Switch Circuit Low
B3392 Right Front Window Down Switch Circuit Low
B3397 Left Rear Window Up Switch Circuit Low
B3410 AHLD Front Axle Sensor Signal Circuit
B3420 AHLD Rear Axle Sensor Signal Circuit
B3452 Left Rear Window Down Switch Circuit Low

B3457 Right Rear Window Up Switch Circuit Low
B3462 Right Rear Window Down Switch Circuit Low
B3467 Left Front Window Express Down Circuit Low
B3472 Right Front Window Express Down Circuit Low
B3477 Left Rear Window Express Down Circuit Low
B3482 Malfunction Window Express Down Circuit Low
B3517 Left Rear Door Switch Express Up/Down Window Contact Shorted to GND
B3522 Right Rear Door Switch Express Up/Down Window Contact Shorted to GND
B3527 Window Lockout Switch Circuit Low
B3531 Auxiliary HAVC Actuator Circuit
B3642 Seat cool temperature switch shorted
B3761 HVAC Actuator Circuit
B3770 HVAC Actuator Circuit
B3793 Memory Seat Module Over Current
B3801 Passenger Compartment Lamp Request Circuit
B3802 Parklamps Request Circuit
B3808 Rear Door Lock Relay Circuit
B3809 Rear Door Unlock Relay Circuit
B3810 Washer Relay Circuit
B3811 Washer Relay Circuit
B3819 Left Rear Power Window Up Relay Circuit
B3820 Left Rear Power Window Down Relay Circuit
B3821 Window Lockout Circuit Low
B3822 Right Rear Power Window Up Relay Circuit
B3823 Right Rear Power Window Down Relay Circuit
B3824 Window Lockout Circuit Low
B3832 Window Position Sensor Circuit
B3833 Window Position Sensor Circuit
B3905 Lumbar Switch Control Circuit
B3935 Transponder Authentication Error

De Diagnostic Trouble Codes Cxxxx zijn 'chassis' codes.

De Diagnostic Trouble Codes C0000-C0999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor elke fabrikant).

C0000 Vehicle Speed Information Circuit Malfunction
C0035 Left Front Wheel Speed Circuit Malfunction
C0040 Right Front Wheel Speed Circuit Malfunction
C0041 Right Front Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
C0045 Left Rear Wheel Speed Circuit Malfunction
C0046 Left Rear Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
C0050 Right Rear Wheel Speed Circuit Malfunction
C0051 LF Wheel Speed Sensor Circuit Range/Performance (EBCM)
C0060 Left Front ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0065 Left Front ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0070 Right Front ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0075 Right Front ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0080 Left Rear ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0085 Left Rear ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0090 Right Rear ABS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0095 Right Rear ABS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0110 Pump Motor Circuit Malfunction

C0121 Valve Relay Circuit Malfunction
C0128 Low Brake Fluid Circuit Low
C0141 Left TCS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0146 Left TCS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0151 Right TCS Solenoid #1 Circuit Malfunction
C0156 Right TCS Solenoid #2 Circuit Malfunction
C0161 ABS/TCS Brake Switch Circuit Malfunction
C0221 Right Front Wheel Speed Sensor Circuit Open
C0222 Right Front Wheel Speed Signal Missing
C0223 Right Front Wheel Speed Signal Erratic
C0225 Left Front Wheel Speed Sensor Circuit Open
C0226 Left Front Wheel Speed Signal Missing
C0227 Left Front Wheel Speed Signal Erratic
C0229 Drop Out of Front Wheel Speed Signals
C0235 Rear Wheel Speed Signal Circuit Open
C0236 Rear Wheel Speed Signal Circuit Missing
C0237 Rear Wheel Speed Signal Erratic
C0238 Wheel Speed Mismatch
C0241 EBCM Control Valve Circuit
C0245 Wheel Speed Sensor Frequency Error
C0254 EBCM Control Valve Circuit
C0265 EBCM Relay Circuit
C0266 EBCM Relay Circuit
C0267 Pump Motor Circuit Open/Shorted
C0268 Pump Motor Circuit Open/Shorted
C0269 Excessive Dump/Isolation Time
C0271 EBCM Malfunction
C0272 EBCM Malfunction
C0273 EBCM Malfunction
C0274 Excessive Dump/Isolation Time
C0279 Powertrain Configuration Not Valid
C0281 Brake Switch Circuit
C0283 Traction Switch Shorted to Ground
C0284 EBCM Malfunction
C0286 ABS Indicator Lamp Circuit Shorted to B+
C0287 Delivered Torque Circuit
C0288 Brake Warning Lamp Circuit Shorted to B+
C0290 Lost Communications With PCM
C0292 Lost Communications With PCM
C0291 Lost Communications With BCM
C0297 Powertrain Configuration Data Not Received
C0298 Powertrain Indicated Traction Control Malfunction
C0300 Rear Speed Sensor Malfunction
C0305 Front Speed Sensor Malfunction
C0306 Motor A or B Circuit
C0308 Motor A/B Circuit Low
C0309 Motor A/B Circuit High
C0310 Motor A/B Circuit Open
C0315 Motor Ground Circuit Open
C0321 Transfer Case Lock Circuit
C0323 T-Case Lock Circuit Low
C0324 T-Case Lock Circuit High

C0327 Encoder Circuit Malfunction
C0357 Park Switch Circuit High
C0359 Four Wheel Drive Low Range (4LO) Discrete Output Circuit
C0362 4LO Discrete Output Circuit High
C0367 Front Axle Control Circuit High
C0374 General System Malfunction
C0376 Front/Rear Shaft Speed Mismatch
C0379 Front Axle System
C0387 Unable to Perform Shift
C0472 Steering Handwheel Speed Sensor Signal V Low
C0473 Steering Handwheel Speed Sensor Signal V High
C0495 EVO Tracking Error
C0498 Steering Assist Control Actuator Feed Circuit Low
C0499 Steering Assist Control Solenoid Feed Circuit High
C0503 Steering Assist Control Solenoid Return Circuit Low
C0504 Steering Assist Control Solenoid Return Circuit High
C0550 ECU Malfunction - internal write / checksum malfunction
C0559 EEPROM Checksum Error
C0563 Calibration ROM Checksum Error
C0577 Left Front Solenoid Circuit Low
C0578 Left Front Solenoid Circuit High
C0579 Left Front Solenoid Circuit Open
C0582 Right Front Solenoid Circuit Low
C0583 Right Front Solenoid Circuit High
C0584 Right Front Solenoid Circuit Open
C0587 Left Rear Solenoid Circuit Low
C0588 Left Rear Solenoid Circuit High
C0589 Left Rear Solenoid Circuit Open
C0592 Right Rear Solenoid Circuit Low
C0593 Right Rear Solenoid Circuit High
C0594 Right Rear Solenoid Circuit Open
C0611 VIN Information Error
C0615 Left Front Position Sensor Malfunction
C0620 Right Front Position Sensor Malfunction
C0625 Left Rear Position Sensor Malfunction
C0628 Level Control Position Sensor Circuit High
C0630 Right Rear Position Sensor Malfunction
C0635 Left Front Normal Force Circuit Malfunction
C0638 Left Front Normal Force Circuit High
C0640 Right Front Normal Force Circuit Malfunction
C0643 Right Front Normal Force Circuit High
C0655 Level Control Compressor Relay Malfunction
C0657 Level Control Compressor Circuit Low
C0658 Level Control Compressor Circuit High
C0660 Level Control Exhaust Valve Circuit Malfunction
C0662 Level Control Exhaust Valve Circuit Low
C0663 Level Control Exhaust Valve Circuit High
C0665 Chassis Pitch Signal Circuit
C0690 Damper Control Relay Circuit Malfunction
C0691 Damper Control Relay Circuit Range
C0693 Damper Control Relay Circuit High
C0695 Position Sensor Overcurrent (8 volt supply)

C0696 Position Sensor Overcurrent (5 volt supply)
C0710 Steering Position Signal Malfunction
C0750 Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
C0755 Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
C0760 Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
C0765 Tire Pressure Monitor (TPM) system sensor not transmitting
C0800 Device Power #1 Circuit Malfunction
C0896 Electronic Suspension Control (ESC) voltage is outside the normal range of 9 to 15.5 volts

De Diagnostic Trouble Codes Uxxxx zijn 'netwerk communicatie' codes.

De Diagnostic Trouble Codes U0000-U0999 zijn 'Generic' (hetzelfde voor elke fabrikant).

U0001 Datenbus Antrieb defekt [High Speed CAN Communication Bus]
U0002 High Speed CAN Communication Bus Performance
U0003 High Speed CAN Communication Bus (+) Open
U0004 High Speed CAN Communication Bus (+) Low
U0005 High Speed CAN Communication Bus (+) High
U0006 High Speed CAN Communication Bus (-) Open
U0007 High Speed CAN Communication Bus (-) Low
U0008 High Speed CAN Communication Bus (-) High
U0009 High Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)
U0010 Medium Speed CAN Communication Bus
U0011 Medium Speed CAN Communication Bus Performance
U0012 Medium Speed CAN Communication Bus (+) Open
U0013 Medium Speed CAN Communication Bus (+) Low
U0014 Medium Speed CAN Communication Bus (+) High
U0015 Medium Speed CAN Communication Bus (-) Open
U0016 Medium Speed CAN Communication Bus (-) Low
U0017 Medium Speed CAN Communication Bus (-) High
U0018 Medium Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)
U0019 Low Speed CAN Communication Bus
U0020 Low Speed CAN Communication Bus Performance
U0021 Low Speed CAN Communication Bus (+) Open
U0022 Low Speed CAN Communication Bus (+) Low
U0023 Low Speed CAN Communication Bus (+) High
U0024 Low Speed CAN Communication Bus (-) Open
U0025 Low Speed CAN Communication Bus (-) Low
U0026 Low Speed CAN Communication Bus (-) High
U0027 Low Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)
U0028 Kommunikation Datenbus Antrieb [Vehicle Communication Bus A]
U0029 Vehicle Communication Bus A Performance
U0030 Vehicle Communication Bus A (+) Open
U0031 Vehicle Communication Bus A (+) Low
U0032 Vehicle Communication Bus A (+) High
U0033 Vehicle Communication Bus A (-) Open
U0034 Vehicle Communication Bus A (-) Low
U0035 Vehicle Communication Bus A (-) High
U0036 Vehicle Communication Bus A (-) shorted to Bus A (+)
U0037 Vehicle Communication Bus B
U0038 Vehicle Communication Bus B Performance

U0039 Vehicle Communication Bus B (+) Open
U0040 Vehicle Communication Bus B (+) Low
U0041 Vehicle Communication Bus B (+) High
U0042 Vehicle Communication Bus B (-) Open
U0043 Vehicle Communication Bus B (-) Low
U0044 Vehicle Communication Bus B (-) High
U0045 Vehicle Communication Bus B (-) shorted to Bus B (+)
U0046 Vehicle Communication Bus C
U0047 Vehicle Communication Bus C Performance
U0048 Vehicle Communication Bus C (+) Open
U0049 Vehicle Communication Bus C (+) Low
U0050 Vehicle Communication Bus C (+) High
U0051 Vehicle Communication Bus C (-) Open
U0052 Vehicle Communication Bus C (-) Low
U0053 Vehicle Communication Bus C (-) High
U0054 Vehicle Communication Bus C (-) shorted to Bus C (+)
U0055 Vehicle Communication Bus D
U0056 Vehicle Communication Bus D Performance
U0057 Vehicle Communication Bus D (+) Open
U0058 Vehicle Communication Bus D (+) Low
U0059 Vehicle Communication Bus D (+) High
U0060 Vehicle Communication Bus D (-) Open
U0061 Vehicle Communication Bus D (-) Low
U0062 Vehicle Communication Bus D (-) High
U0063 Vehicle Communication Bus D (-) shorted to Bus D (+)
U0064 Vehicle Communication Bus E
U0065 Vehicle Communication Bus E Performance
U0066 Vehicle Communication Bus E (+) Open
U0067 Vehicle Communication Bus E (+) Low
U0068 Vehicle Communication Bus E (+) High
U0069 Vehicle Communication Bus E (-) Open
U0070 Vehicle Communication Bus E (-) Low
U0071 Vehicle Communication Bus E (-) High
U0072 Vehicle Communication Bus E (-) shorted to Bus E (+)
U0073 Control Module Communication Bus Off
U0074 Reserved by Document
U0075 Reserved by Document
U0076 Reserved by Document
U0077 Reserved by Document
U0078 Reserved by Document
U0079 Reserved by Document
U0080 Reserved by Document
U0081 Reserved by Document
U0082 Reserved by Document
U0083 Reserved by Document
U0084 Reserved by Document
U0085 Reserved by Document
U0086 Reserved by Document
U0087 Reserved by Document
U0088 Reserved by Document
U0089 Reserved by Document
U0090 Reserved by Document

U0091 Reserved by Document
U0092 Reserved by Document
U0093 Reserved by Document
U0094 Reserved by Document
U0095 Reserved by Document
U0096 Reserved by Document
U0097 Reserved by Document
U0098 Reserved by Document
U0099 Reserved by Document
U0100 Motorsteuergerät keine Kommunikation [Lost Communication With ECM/PCM 'A']
U0101 Steuergerät für Getriebe keine Kommunikation [Lost Communication with TCM]
U0102 Lost Communication with Transfer Case Control Module
U0103 Wählhebel keine Kommunikation [Lost Communication With Gear Shift Module]
U0104 Geschwindigkeitsregelanlage keine Kommunikation [Lost Communication With Cruise Control Module]
U0105 Lost Communication With Fuel Injector Control Module
U0106 Lost Communication With Glow Plug Control Module
U0107 Lost Communication With Throttle Actuator Control Module
U0108 Lost Communication With Alternative Fuel Control Module
U0109 Lost Communication With Fuel Pump Control Module
U0110 Lost Communication With Drive Motor Control Module
U0111 Steuergerät für Batterieenergiemanager keine Kommunikation [Lost Communication With Battery Energy Control Module 'A']
U0112 Lost Communication With Battery Energy Control Module 'B'
U0113 Lost Communication With Emissions Critical Control Information
U0114 Lost Communication With Four-Wheel Drive Clutch Control Module
U0115 Motorsteuergerät Slave keine Kommunikation [Lost Communication With ECM/PCM 'B']
U0116 Reserved by Document
U0117 Reserved by Document
U0118 Reserved by Document
U0119 Reserved by Document
U0120 Reserved by Document
U0121 Steuergerät für ABS Bremse keine Kommunikation [Lost Communication With Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module]
U0122 Lost Communication With Vehicle Dynamics Control Module
U0123 Gierratensensor keine Kommunikation [Lost Communication With Yaw Rate Sensor Module]
U0124 Lost Communication With Lateral Acceleration Sensor Module
U0125 Lost Communication With Multi-axis Acceleration Sensor Module
U0126 Lenkwinkelsensor keine Kommunikation [Lost Communication With Steering Angle Sensor Module]
U0127 Lost Communication With Tire Pressure Monitor Module
U0128 SG-Elektrische Parkbremse Keine Kommunikation [Lost Communication With Park Brake Control Module]
U0129 Lost Communication With Brake System Control Module
U0130 Lost Communication With Steering Effort Control Module
U0131 Lost Communication With Power Steering Control Module
U0132 Lost Communication With Ride Level Control Module
U0133 Reserved by Document
U0134 Reserved by Document
U0135 Reserved by Document
U0136 Reserved by Document

U0137 Reserved by Document
U0138 Reserved by Document
U0139 Reserved by Document
U0140 Lost Communication With Body Control Module
U0141 Lost Communication With Body Control Module 'A'
U0142 Lost Communication With Body Control Module 'B'
U0143 Lost Communication With Body Control Module 'C'
U0144 Lost Communication With Body Control Module 'D'
U0145 Lost Communication With Body Control Module 'E'
U0146 Diagnose Interface-SG Keine Kommunikation [Lost Communication With Gateway 'A']
U0147 Lost Communication With Gateway 'B'
U0148 Lost Communication With Gateway 'C'
U0149 Lost Communication With Gateway 'D'
U0150 Lost Communication With Gateway 'E'
U0151 Steuergerät für Airbag keine Kommunikation [Lost Communication With Restraints Control Module]
U0152 Lost Communication With Side Restraints Control Module
U0153 Lost Communication With Side Restraints Control Module
U0154 Lost Communication With Restraints Occupant Sensing Control Module
U0155 Steuergerät für Schalttafeleinsatz keine Kommunikation [Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module]
U0156 Lost Communication With Information Center 'A'
U0157 Lost Communication With Information Center 'B'
U0158 Lost Communication With Head Up Display
U0159 Lost Communication With Parking Assist Control Module
U0160 Lost Communication With Audible Alert Control Module
U0161 Lost Communication With Compass Module
U0162 Lost Communication With Navigation Display Module
U0163 Lost Communication With Navigation Control Module
U0164 Steuergerät für Klima keine KommunikationLost Communication With HVAC Control Module
U0165 Lost Communication With HVAC Control Module
U0166 Lost Communication With Auxiliary Heater Control Module
U0167 Lost Communication With Vehicle Immobilizer Control Module
U0168 Lost Communication With Vehicle Security Control Module
U0169 Lost Communication With Sunroof Control Module
U0170 Lost Communication With 'Restraints System Sensor A'
U0171 Lost Communication With 'Restraints System Sensor B'
U0172 Lost Communication With 'Restraints System Sensor C'
U0173 Lost Communication With 'Restraints System Sensor D'
U0174 Lost Communication With 'Restraints System Sensor E'
U0175 Lost Communication With 'Restraints System Sensor F'
U0176 Lost Communication With 'Restraints System Sensor G'
U0177 Lost Communication With 'Restraints System Sensor H'
U0178 Lost Communication With 'Restraints System Sensor I'
U0179 Lost Communication With 'Restraints System Sensor J'
U0180 Lost Communication With Automatic Lighting Control Module
U0181 Lost Communication With Headlamp Leveling Control Module
U0182 Lost Communication With Lighting Control Module
U0183 Lost Communication With Lighting Control Module
U0184 Lost Communication With Radio
U0185 Lost Communication With Antenna Control Module

U0186 Lost Communication With Audio Amplifier
U0187 Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'A'
U0188 Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'B'
U0189 Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'C'
U0190 Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'D'
U0191 Lost Communication With Television
U0192 Lost Communication With Personal Computer
U0193 Lost Communication With 'Digital Audio Control Module A'
U0194 Lost Communication With 'Digital Audio Control Module B'
U0195 Lost Communication With Subscription Entertainment Receiver Module
U0196 Lost Communication With Rear Seat Entertainment Control Module
U0197 Lost Communication With Telephone Control Module
U0198 Lost Communication With Telematic Control Module
U0199 Lost Communication With 'Door Control Module A'
U0200 Lost Communication With 'Door Control Module B'
U0201 Lost Communication With 'Door Control Module C'
U0202 Lost Communication With 'Door Control Module D'
U0203 Lost Communication With 'Door Control Module E'
U0204 Lost Communication With 'Door Control Module F'
U0205 Lost Communication With 'Door Control Module G'
U0206 Lost Communication With Folding Top Control Module
U0207 Lost Communication With Movable Roof Control Module
U0208 Lost Communication With 'Seat Control Module A'
U0209 Lost Communication With 'Seat Control Module B'
U0210 Lost Communication With 'Seat Control Module C'
U0211 Lost Communication With 'Seat Control Module D'
U0212 Lost Communication With Steering Column Control Module
U0213 Lost Communication With Mirror Control Module
U0214 Lost Communication With Remote Function Actuation
U0215 Lost Communication With 'Door Switch A'
U0216 Lost Communication With 'Door Switch B'
U0217 Lost Communication With 'Door Switch C'
U0218 Lost Communication With 'Door Switch D'
U0219 Lost Communication With 'Door Switch E'
U0220 Lost Communication With 'Door Switch F'
U0221 Lost Communication With 'Door Switch G'
U0222 Lost Communication With 'Door Window Motor A'
U0223 Lost Communication With 'Door Window Motor B'
U0224 Lost Communication With 'Door Window Motor C'
U0225 Lost Communication With 'Door Window Motor D'
U0226 Lost Communication With 'Door Window Motor E'
U0227 Lost Communication With 'Door Window Motor F'
U0228 Lost Communication With 'Door Window Motor G'
U0229 Lost Communication With Heated Steering Wheel Module
U0230 Lost Communication With Rear Gate Module
U0231 Lost Communication With Rain Sensing Module
U0232 Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module
U0233 Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module
U0234 Lost Communication With Convenience Recall Module
U0235 Abstandsdistanzregelung keine KommunikationLost Communication With Cruise Control
Front Distance Range Sensor

U0300 Internal Control Module Software Incompatibility
U0301 Software Incompatibility with ECM/PCM
U0302 Steuergerät für Getriebe Software inkompatibel [Software Incompatibility with Transmission Control Module]
U0303 Software Incompatibility with Transfer Case Control Module
U0304 Software Incompatibility with Gear Shift Control Module
U0305 Software Incompatibility with Cruise Control Module
U0306 Software Incompatibility with Fuel Injector Control Module
U0307 Software Incompatibility with Glow Plug Control Module
U0308 Software Incompatibility with Throttle Actuator Control Module
U0309 Software Incompatibility with Alternative Fuel Control Module
U0310 Software Incompatibility with Fuel Pump Control Module
U0311 Software Incompatibility with Drive Motor Control Module
U0312 Software Incompatibility with Battery Energy Control Module A
U0313 Software Incompatibility with Battery Energy Control Module B
U0314 Software Incompatibility with Four-Wheel Drive Clutch Control Module
U0315 Steuergerät für ABS Software inkompatibel [Software Incompatibility with Anti-Lock Brake System Control Module]
U0316 Software Incompatibility with Vehicle Dynamics Control Module
U0317 Steuergerät Elektrische Parkbremse Software inkompatibel [Software Incompatibility with Park Brake Control Module]
U0318 Software Incompatibility with Brake System Control Module
U0319 Software Incompatibility with Steering Effort Control Module
U0320 Software Incompatibility with Power Steering Control Module
U0321 Niveauregelung falsche Softwareversion [Software Incompatibility with Ride Level Control Module]
U0322 Software Incompatibility with Body Control Module
U0323 Software Incompatibility with Instrument Panel Control Module
U0324 Software Incompatibility with HVAC Control Module
U0325 Software Incompatibility with Auxiliary Heater Control Module
U0326 Software Incompatibility with Vehicle Immobilizer Control Module
U0327 Software Incompatibility with Vehicle Security Control Module
U0328 Software Incompatibility with Steering Angle Sensor Module
U0329 Software Incompatibility with Steering Column Control Module
U0330 Software Incompatibility with Tire Pressure Monitor Module
U0331 Software Incompatibility with Body Control Module 'A'

U0400 Invalid Data Received
U0401 Invalid Data Received From ECM/PCM
U0402 Invalid Data Received From Transmission Control Module
U0403 Invalid Data Received From Transfer Case Control Module
U0404 Wählhebel unplausibles Signal [Invalid Data Received From Gear Shift Control Module]
U0405 Geschwindigkeitsregelanlage unplausibles Signal [Invalid Data Received From Cruise Control Module]
U0406 Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module
U0407 Invalid Data Received From Glow Plug Control Module
U0408 Invalid Data Received From Throttle Actuator Control Module
U0409 Invalid Data Received From Alternative Fuel Control Module
U0410 Invalid Data Received From Fuel Pump Control Module
U0411 Invalid Data Received From Drive Motor Control Module
U0412 Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'A'
U0413 Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'B'

U0414 Invalid Data Received From Four-Wheel Drive Clutch Control Module
U0415 Steuergerät für ABS unplausibles Signal [Invalid Data Received From Anti-Lock Brake System Control Module]
U0416 Invalid Data Received From Vehicle Dynamics Control Module
U0417 Steuergerät Elektrische Parkbremse Unplausible Botschaft [Invalid Data Received From Park Brake Control Module]
U0418 Invalid Data Received From Brake System Control Module
U0419 Invalid Data Received From Steering Effort Control Module
U0420 Invalid Data Received From Power Steering Control Module
U0421 Niveauregelung unplausibles Signal [Invalid Data Received From Ride Level Control Module]
U0422 Invalid Data Received From Body Control Module
U0423 Invalid Data Received From Instrument Panel Control Module
U0424 Invalid Data Received From HVAC Control Module
U0425 Invalid Data Received From Auxiliary Heater Control Module
U0426 Invalid Data Received From Vehicle Immobilizer Control Module
U0427 Invalid Data Received From Vehicle Security Control Module
U0428 Invalid Data Received From Steering Angle Sensor Module
U0429 Invalid Data Received From Steering Column Control Module
U0430 Invalid Data Received From Tire Pressure Monitor Module
U0431 Invalid Data Received From Body Control Module 'A'