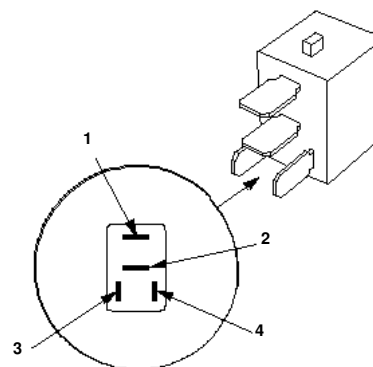
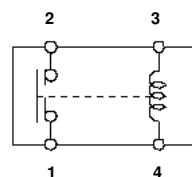


Leistungsrelais überprüfen

Anhand dieser Tabelle den Relais typ ermitteln und den dafür angegebenen Test durchführen.

HINWEIS: [Der Eingangstest für das Blinker-/Warnblinkerrelais beschrieben.](#)

Relais	Test	
A/C-Kompressorkupplungsrelais	Schließer	
A/C-Kondensatorlüfterrelais		
Zubehörstrombuchsenrelais		
Relais für adaptiven Tempomat		
A/F-Sensorrelais (Luft/Kraftstoffverhältnis)		
Gebäsemotorrelais		
Nebelscheinwerferrelais		
Zigarettenanzünderrelais		
Drosselklappenstellantriebssteuerrelais		
Zündspulenrelais		
PGM-FI-Hauptrelais		
Fensterheberrelais		
Kühlerlüfterrelais		
Heckscheibenheizungsrelais		
Hupenrelais		
Warnblinkerrelais (rechts)		
Warnblinkerrelais (links)		
Tagfahrlichtrelais		Ausführung mit fünf Klemmen
Sitzheizungsrelais		
Schiebedach-Schließrelais		
Schiebedach-Öffnungsrelais		



Schließer

Auf Durchgang zwischen den Klemmen prüfen.

- Wenn die Klemmen Nr. 3 und Nr. 4 an Spannungsversorgung und Masse angeschlossen sind, muss Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 1 und Nr. 2 vorhanden sein.
- Wenn die Stromzufuhr unterbrochen ist, darf kein Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 1 und Nr. 2 bestehen.

Ausführung B mit fünf Klemmen

Auf Durchgang zwischen den Klemmen prüfen.

- Wenn die Klemmen Nr. 3 und Nr. 5 an Spannungsversorgung und Masse angeschlossen sind, muss Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 1 und Nr. 2 vorhanden sein.
- Nach dem Unterbrechen der Spannungsversorgung muss Durchgang zwischen den Klemmen Nr. 1 und Nr. 4 vorhanden sein.

