02-9

CVT und Differential

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand	Verschleißgrenze
Automatik-getriebeöl	Füllmenge Original-Honda-ATF-Z1 verwenden	bei Ölwechsel	3,2 l	
		bei Überholung	5,4 l	
Getriebeöldruck	Druck, Vorwärtsgangkupplung	bei 1,700 U/min. (min-1) in Position [D]	1,44-1,71 MPa (14,7-17,4 kgf/cm2)	
	Druck, Rückwärtsbremse	bei 1,700 U/min. (min-1) in Position [R]	1,44-1,71 MPa (14,7-17,4 kgf/cm2)	
	Druck, Primärkegelscheibe	bei 1.700 U/min. (min-1) in Position [N]	0,31-0,58 MPa (3,2-5,9 kgf/cm2)	
	Druck, Sekundärkegelscheibe	bei 1.700 U/min. (min-1) in Position [N]	0,43-0,91 MPa (4,4-9,3 kgf/cm2)	
	Schmierdruck	bei 2,500 U/min. (min-1) in Position [N]	0,27-0,40 MPa (2,8-4,1 kgf/cm2)	
Getriebe	Festbremsdrehzahl Mit Fahrzeug auf ebenem Untergrund prüfen	Position [D] und [R]	2.500 U/min (min-1)	2.350 U/min (min-1)
		Position [S] and [L]	3.000 U/min (min-1)	2.800 U/min (min-1)
Vorwärtskupplung	Spiel, Kupplungsendplatte - obere Scheibe		-	0,55-0,85 mm
	Kupplungsrückstellfeder, ungespannte Länge		33,2 mm	31,2 mm
	Kupplungsscheibendicke		1,94 mm	-
	Kupplungsplattendicke		2,00 mm	Wenn verfärbt
	Kupplungsendplattendicke	Markierung 14	3,4 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 15	3,5 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 16	3,6 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 17	3,7 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 18	3,8 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 19	3,9 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 20	4,0 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 21	4,1 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 22	4,2 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 23	4,3 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 24	4,4 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 25	4,5 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 26	4,6 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 27	4,7 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 28	4,8 mm	Wenn verfärbt

02-10

CVT und Differential (Forts.)

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand	Verschleißgrenze
	Spiel, Kupplungsendplatte - obere Scheibe		-	0,55-0,70 mm (0,022-0,711 mm.)
	Freie Länge Rückholfeder		23,9 mm	21,9 mm
	Bremsscheibendicke		2,00 mm	-
	Bremscheibendicke		1,35 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 1	3,6 mm	Wenn verfärbt
		Mark A	3,7 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 2	3,8 mm	Wenn verfärbt
		Markierung B	3,9 mm	Wenn verfärbt

Rückwärtsbremse	Bremsendplatte	Markierung 3	4,0 mm	Wenn verfärbt
		Markierung C	4,1 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 4	4,2 mm	Wenn verfärbt
		Markierung D	4,3 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 5	4,4 mm	Wenn verfärbt
		Markierung E	4,5 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 6	4,6 mm	Wenn verfärbt
		Markierung F	4,7 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 7	4,8 mm	Wenn verfärbt
		Markierung 8	5,0 mm	Wenn verfärbt
Antriebswelle	Durchmesser der Lagerkontaktfläche	ATF-Pumpenseite	19,987-20,000 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		Schwungrad- gehäuseseite	19,927-19,940 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		Vorwärtsgang-kupplungsseite	19,987-20,000 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
	Druckscheibe, 22 x 28 mm Dicke	C	1,15 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		D	1,40 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		E	1,65 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		F	1,90 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		G	2,15 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		H	2,40 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
	O.D., Zulaufleitung	Druck, Primärkegel- scheibe	6,97-6,98 mm	6,95 mm
		Anfahr- kupplungsdruck	11,47-11,48 mm	11,45 mm
	I.D., Buchse Zulaufleitung	Druck, Primärkegel- scheibe	7.000-7,015 mm	7,030 mm
		Anfahr- kupplungsdruck	11,500-11,518 mm	11,533 mm
	Nutbreite, Dichtring		2,000-2,100 mm	2,105 mm
	Druckspiel Planetenradträger		0,050-0,115 mm	-

02-11

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand	Verschleißgrenze
Eingangswelle (Fortsetzung)	Druckscheibe	A	1,05 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		B	1,12 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		C	1,19 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		D	1,26 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		E	1,33 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		F	1,40 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		G	1,47 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		H	1,54 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		I	1,61 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		J	1,68 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		K	1,75 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		L	1,82 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		M	1,085 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		N	1,155 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		O	1,225 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		P	1,295 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung

		Q	1,365 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		R	1,435 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		S	1,505 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		T	1,575 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		U	1,645 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		V	1,715 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		W	1,785 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
Welle, Primärkegel-scheibe	Durchmesser der Lagerkontaktfläche	Vorwärtsgang-kupplungsseite	24,007-24,020 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		Schwungrad-seite	24,007-24,020 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
	Druckabstand, Primärkegelscheibennabe		0,37-0,65 mm	-
	ID am Dichtring		24,007-24,020 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
Welle, Sekundärkegel-scheibe	Durchmesser am Anfahrkuppungslager		43,978-43,991 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
	Druckspiel, Anfahrkupplungsnabe		0-0,13 mm	-
	Querkeil, 25,5 mm dick	A	2,90 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		B	3,00 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		C	3,10 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		D	3,20 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
	O.D., Zulaufleitung	Rückstelldruck Sekundärkegel- scheibe	6,97-6,98 mm	6,95 mm
		Druck, Sekundärkegel-scheibe	11,47-11,48 mm	11,45 mm
		Anfahr- kupplungsdruck	8,97-8,98 mm	8,9510 mm
	I.D., Buchse Zulaufleitung	Rückstelldruck Sekundärkegel- scheibe	7,00-7,015 mm	7,030 mm
		Druck, Sekundärkegel-scheibe	11,500-11,518 mm	11,533 mm
		Anfahr- kupplungsdruck	9,000-9,015 mm	9,030 mm
	Nutbreite, Dichtring sekundärseitiges Antriebsrad		2,500-2,650 mm	2,655 mm

02-13

CVT und Differential (Forts.)

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand	Verschleißgrenze
Hinterradan- triebswelle	Axialspiel		0-0,15 mm	-
	Druckscheibe, 25 x 35 mm Dicke	A	2,8 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		B	2,9 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		C	3,0 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		D	3,1 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		E	3,2 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		F	3,3 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		G	3,4 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		H	3,5 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		I	3,6 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		J	3,7 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		K	3,8 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		L	3,9 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
		M	4,0 mm	Bei Verschleiß oder Beschädigung
Parkstellungsrad und Klinke			-	Bei Verschleiß oder Beschädigung

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand			
			Drahtdurch-	**Aussendurch-**	**Ungespannte**	

			messer	messer	Länge	Windungen
Hauptventilkörper- Federn **(siehe Seite 14-139)**	Feder, Schmierventil		1,1 mm	9,5 mm	34,0 mm	12,8
	Feder, Hochdruckregelventil (PH)		1,2 mm	9,0 mm	26,7 mm	10,0
	Schaltventilventilfeder, Anfahrkupplung		1,4 mm	10,5 mm	29,5 mm	8,8
	Feder, Kupplungsreduzierventil		1,3 mm	8,9 mm	38,8 mm	13,8
	Feder, Schaltsperrventil		0,8 mm 0,8 mm	7,5 mm	48,5 mm	19,0
	Akkumulator-Ventilfeder, Anfahrkupplung		1,2 mm	8,3 mm	29,8 mm	12,3
	Reserveventilfeder, Anfahrkupplung		0,55 mm	5,0 mm	14,1 mm	8,6
	PH-Steuerschaltventilfeder		0,8 mm 0,8 mm	6,5 mm	20,4 mm	10,8
Manuelle Ventilgehäuse- feder **(siehe Seite 14-142)**	Feder, Umschaltsperrventil		1,1 mm	7,0 mm	46,8 mm	21,4

Gegenstand	Messen	Nähere Angaben	Sollwert oder Neuzustand	Verschleißgrenze
CVT Differentialträger	I.D., Ritzelwellen-Kontaktbereich		15,010-15,028 mm	-
	Spiel Träger-Ritzelwelle		0,026-0,062 mm	0,1 mm
	I.D., Antriebswellen-Kontaktbereich		26,025-26,045 mm	-
	Spiel Träger-Antriebswelle		0,045-0,086 mm	0,12 mm
	Diameter at bearings		40,002-40,018 mm	-
CVT Differential	Spiel-Ausgleichskegelrad		0,08-0,15 mm	-
	Lagerseitenabstand		0-0,15 mm	Mit Beilegscheibe anpassen