

Honda Jazz. Technische Daten.

		1.2 i-VTEC		1.4 i-VTEC	
Motor					
Bauart		Vierzylinder-Reihenmotor, 16 Ventile über eine obenliegende Nockenwelle gesteuert (SOHC) Leichtmetall-Motorblock und -Zylinderkopf, variable Ventilsteuerung i-VTEC			
Hubraum	cm ³	1.198		1.339	
Bohrung x Hub	mm	73 x 71,58		73 x 80	
Verdichtungsverhältnis		10,8:1		10,5:1	
Max. Leistung (80/1269/EWG)	kW (PS) bei min-1	66 (90) / 6.000		73 (100) / 6.000	
Max. Drehmoment	Nm bei min-1	114 / 4.900		127 / 4.800	
Kraftstoffeinspritzung		PGM-FI			
Abgasreinigungssystem		3-Wege- Katalysator			
Abgasnorm		EURO 4			
Kraftstoffverbrauch					
Kraftstoffart		Super bleifrei (95 ROZ)			
Verbrauch in Liter / 100 km (1999/100/EC) ¹⁾					
Schaltgetriebe / i-SHIFT ²⁾		15 Zoll Bereifung		15 Zoll Bereifung 16 Zoll Bereifung	
Städtisch	Liter	6,5 / -		6,5 / 6,5 6,6 / 6,6	
Außerstädtisch	Liter	4,5 / -		4,7 / 4,6 4,8 / 4,7	
Kombiniert	Liter	5,3 / -		5,4 / 5,3 5,5 / 5,4	
CO ₂ - Emission	g/km	125 / -		128 / 125 130 / 128	
Fahrleistungen					
Schaltgetriebe / i-SHIFT ²⁾					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	177		182 / 180	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,6 / -		11,4 / 13,6	
Fahrwerk					
Vorderachse		McPherson Vorderradaufhängung, Stabilisator			
Hinterachse		Verbundlenker Hinterachse			
Lenkung		Elektrische Zahnstangenservolenkung (EPS)			
Bereifung					
15 Zoll Felgen		175/65 R15		175/65 R15 -	
16 Zoll Felgen		-		- 185/55 R16	
Bremsen					
Bauart		Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent			
Bremsen, vorn		Scheiben, innenbelüftet Ø= 262 mm			
Bremsen, hinten		Scheiben, Ø= 239 mm			
Abmessungen					
Länge	mm	3900			
Breite	mm	1695			
Höhe (ohne Antenne)	mm	1525			
Radstand	mm	2495			
		15 Zoll Bereifung		15 Zoll Bereifung 16 Zoll Bereifung	
Spur vorn/hinten	mm	1.495/1.475		1.495/1.475 1.480/1.460	
Sitzplätze		5			
Karosseriewendekreis	m	10,1		10,1 10,5	
Kofferraumvolumen nach VDA-Norm					
Mit / ohne Gepäckraumabdeckung (inkl. Unterfach)	Liter	346 / 375 (9)		399 / 428 (64)	
Rücksitze versenkt, bis Fensterunterkante	Liter	883			
Rücksitze versenkt, bis Dach / inkl. Unterfach	Liter	1.332 / 1.341		1.332 / 1.396	
Tankvolumen	Liter	42			
Bodenfreiheit	mm	130			
Gewichte					
Schaltgetriebe / i-SHIFT ²⁾					
Leergewicht ³⁾	kg	1.122 / -		1.146 / 1.155	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.520 / -		1.555 / 1.555	
Zuladung	kg	398 / -		409 / 400	
Anhängelast (gebremst)	kg	1.000 / -		1.000 / 1.000	
Anhängelast (ungebremst)	kg	450 / -		450 / 450	
Stützlast ⁴⁾	kg	95		95	
		15 Zoll Bereifung		15 Zoll Bereifung 16 Zoll Bereifung	
Dachlast	kg	55		55 45	
Antriebsart					
Vorderradantrieb					
Kraftübertragung					
Schaltgetriebe / i-SHIFT ²⁾					
1.Gang		3,307 / -		3,307 / 3,461	
2.Gang		1,750 / -		1,750 / 1,869	
3.Gang		1,171 / -		1,235 / 1,235	
4.Gang		0,853 / -		0,948 / 0,948	
5.Gang		0,727 / -		0,809 / 0,809	
6.Gang		- / -		- / 0,727	
Rückwärtsgang		3,307 / -		3,307 / 3,307	
Achsübersetzung		4,625 / -		4,294 / 4,294	

Angaben über technische Daten, Lieferumfang, Aussehen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und beziehen sich auf die deutsche Spezifikation.

¹⁾ Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach den vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/100/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells.

Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines

Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

²⁾ Automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe

³⁾ Angegeben ist das Minimalgewicht des EU-Basismodells, das tatsächliche Leergewicht kann je nach Ausstattung auch höher sein. Leergewicht gemessen nach 92/21 EWG, d.h. einschließlich 75 kg für Fahrer und Gepäck.

⁴⁾ Stützlast sollte nicht überschritten werden, wenn der Anhänger voll beladen ist.