



■ Sport- und Rennmotoren Polo – Polo Coupe – Polo 6N – Lupo – Audi 50

■ Polo – Polo Coupe – Audi 50 bis Baujahr 1993

Rennmotor 1600 16 V	Gr. H	Berg/Rundstrecke	170 kW/232 PS bei 9000 Rpm	Euro 20 500,00	f
		Ansaugsystem	SM Spezial 54 x 44 mm mit Carbon-Airbox		
		nutzbares Drehzahlband	5800–10800 Rpm		
		Bohrung/Hub	78.00 x 79.1 mm		
Rennmotor 1400 16 V	Gr. H	Berg/Rundstrecke	158 kW/215 PS bei 9900 Rpm	Euro 19 500,00	f
		Ansaugsystem	SM Spezial 52 x 42 mm mit Carbon-Airbox		
		nutzbares Drehzahlband	6000–10500 Rpm		
		Bohrung/Hub	76.5 x 75.50 mm		
Rennmotor 1300 16 V	Gr. H	Berg/Rundstrecke	153 kW/208 PS bei 11000 Rpm	Euro 19 150,00	f
		Ansaugsystem	SM Spezial 52 x 42 mm mit Carbon-Airbox		
		nutzbares Drehzahlband	6500–11600 Rpm		
		Bohrung/Hub	76.50 x 70.50 mm		
Rennmotor 1300 16 V	Gr. F	Leistungsprüfung/Rally	132 kW/180 PS bei 8800 Rpm	auf Anfrage	
Sportmotor 1300–1600 16 V		TÜV-Eintrag möglich	118 kW/160 PS–136 kW/185 PS (Version Jürgen Huber)	auf Anfrage	
Rennmotor 1150 16 V	Gr. H	Berg/Rundstrecke	132 kW/180 PS bei 9500 Rpm	Euro 19 150,00	f
		Bohrung/Hub	78.5 x 59.2 mm		
Rennmotor 1300 8 V	Gr. H	Berg/Slalom	126 kW/170 PS bei 8800 Rpm	Euro 9 840,00	f
Sportmotor 1300 8 V	Gr. F	Rally	118 kW/160 PS bei 8250 Rpm	Euro 9 840,00	f
Rennmotor 1150 8 V	Gr. H	Berg/Slalom	112 kW/152 PS bei 8800 Rpm	Euro 9 840,00	f
Sportmotor 1300–1600 G 40/G 60		Leistungsprüfung Fahrerlehrgänge Beschleunigungsrennen TÜV-Eintrag möglich	ab 200 PS bis 260 PS	auf Anfrage	

■ Polo 6N ab Baujahr 1995

Rennmotor 1600 16 V	Kit-Car	Berg/Rundstrecke/Rally	158 kW/251 PS	auf Anfrage	
Rennmotor 1400 16V	Kit-Car	Berg/Rundstrecke/Rally	148 kW/202 PS	auf Anfrage	
Rennmotor 1600 16V	Gr. A	Berg/Rundstrecke/Rally	136 kW/185 PS	Euro 9 450,00	f
Rennmotor 1400 16V	Gr. A	Berg/Rundstrecke/Rally	123 kW/168 PS	Euro 9 250,00	f
Rennmotor 1600 16V	Gr. N	Berg/Rundstrecke/Rally	102 kW/138 PS	Euro 4 750,00	f
Rennmotor 1400 16V	Gr. N	Berg/Rundstrecke/Rally	93 kW/127 PS	Euro 4 640,00	f

■ Lupo GTI ab Baujahr 2001

Rennmotor 1600 16V	DTC Div. II	Rundstrecke	130 KW/178 PS	auf Anfrage	
---------------------------	--------------------	-------------	---------------	--------------------	--

Alle Motoren werden mit WEBER-ALPHA oder EFI Motormanagemente ausgerüstet. Es werden Drosselklappenteile und Carbon-Airbox verbaut.

Serien-Motorteile müssen angeliefert werden!

■ Preise inkl. MwSt.

■ Technische- und Preis-Änderungen vorbehalten



Kurbelwellen 8 V/16 V

Motor/Hubraum	Einsatz	Hub	Bearbeitung	Anlieferung	Neuteil
1150–1300 ccm	Straße	72.00 mm	a	Euro 179,00 b	Euro 581,95 a
	Straße	72.00 mm	b	Euro 358,00 b	Euro 762,00 a
	Sprint	72.00 mm	c	Euro 509,00 b	Euro 911,50 a
	Rundstrecke	72.00 mm	d	Euro 393,00 b	Euro 798,25 a
	Sprint	72.00 mm	e	Euro 668,00 b	Euro 1 070,00 a
	Rundstrecke	72.00 mm	f	Euro 538,00 b	Euro 942,50 a
1150 ccm	Sprint	59.50 mm	f	Euro 538,00 b	
	Sprint	62.00 mm	f+g		Euro 2 317,50 a
1300 ccm	Rundstrecke	70.50 mm	e	Euro 668,50 b	Euro 1 070,00 a
	Rundstrecke	70.50 mm	f	Euro 538,00 b	Euro 942,50 a
1400 ccm	Sprint	75.50 mm	e	Euro 668,50 b	Euro 1 070,00 a
	Rundstrecke	75.50 mm	f	Euro 558,00 b	Euro 942,50 a
1425/1500 ccm	Straße	78.50 mm	b	Euro 358,00 b	Euro 844,50 a
	Straße	79.10 mm	b	Euro 358,00 b	Euro 844,50 a
	Sprint	79.10 mm	e	Euro 668,00 b	Euro 1 153,50 a
	Rundstrecke	79.10 mm	f	Euro 538,00 b	Euro 1 019,00 a
1500 ccm	Straße	81.00 mm	f+g		Euro 1 004,25 a
1600 ccm	Straße	86.90 mm	a	Euro 179,00 b	Euro 607,00 a
	Straße	86.90 mm	b	Euro 358,00 b	Euro 785,95 a
	Straße/Turbo	86.90 mm	f	Euro 538,00 b	Euro 965,00 a
	Sprint	86.90 mm	e	Euro 668,00 b	Euro 1 095,95 a
	Rundstrecke	86.90 mm	f	Euro 538,00 b	Euro 965,00 a

Bearbeitung

a – feinwuchten

b – erleichtern und feinwuchten

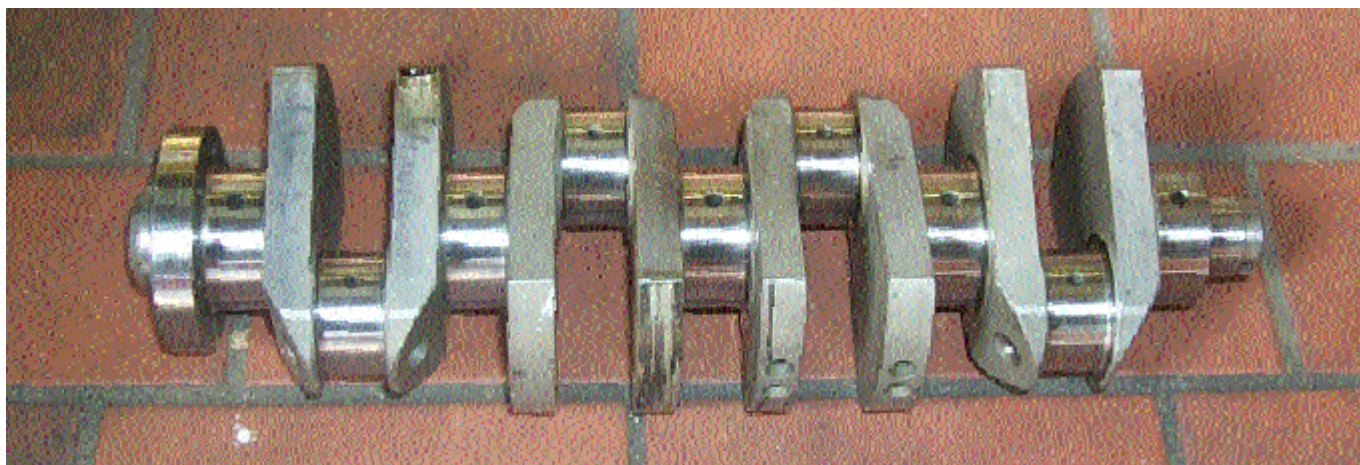
c – erleichtern, fräsen und feinwuchten

d – erleichtern, anspitzen und feinwuchten

e – c + nitrieren

f – d + nitrieren

g – Sonderanfertigung





Kolben 8 V/16 V

Motor	Hubraum		Bohrung	Hub	Einsatz	Kolben Höhe	Ausführung	Pleuel			
HC	1150 ccm	8 V	70,00 mm	72,00 mm	3	43,00 mm	b, d	122 mm	Euro	294,00	a
HH	1300 ccm	8 V	75,60 mm	72,00 mm	3/1	43,00 mm	b, d	122 mm	Euro	294,00	a
GK	1300 ccm	8 V	75,50 mm	72,00 mm	1	43,00 mm	a, e	122 mm	Euro	294,00	a
GK	1300 ccm	8 V	75,50 mm	72,00 mm	2-3	43,00 mm	b, d, e	122 mm	Euro	294,00	a
PY	1300 ccm	8 V	75,50 mm	72,00 mm	1-4	40,20 mm	a, c	122 mm	Euro	183,75	a
PY	1300 ccm	8 V	75,75 mm	72,00 mm	1-4	40,20 mm	a, c	122 mm	Euro	183,75	a
PY	1420 ccm	8 V	75,80 mm	79,10 mm	1-4	32,00 mm	a, c, d	122 mm	Euro	205,00	a
PY	1425 ccm	8 V	76,00 mm	78,50 mm	1-4	39,00 mm	b, c, d	122 mm	Euro	341,50	a
PY	1490 ccm	8 V	77,50 mm	79,10 mm	1-4	39,00 mm	b, c, d	122 mm	Euro	341,50	a
AEX	1650 ccm	8 V	77,60 mm	86,90 mm	1		a, d	136 mm	Euro	120,75	a
AEX/AEE	1675 ccm	8 V	78,10 mm	86,90 mm	1		a, d	136 mm	Euro	120,75	a
	1150 ccm	16 V	78,50 mm	59,20 mm	3/2		b, d, f	144 mm	Euro	310,00	a
	1300 ccm	16 V	75,80 mm	72,00 mm	3/2	31,00 mm	b, d, f	135 mm	Euro	305,00	a
	1300 ccm	16 V	76,60 mm	70,50 mm	3/2	26,00 mm	b, d, f	139 mm	Euro	305,00	a
	1400 ccm	16 V	76,50 mm	75,50 mm	3/2	26,00 mm	b, d, f	135 mm	Euro	305,00	a
	1400 ccm	16 V	78,00 mm	72,00 mm	3/2	30,00 mm	b, d, f	135 mm	Euro	305,00	a
AFH	1400 ccm	16 V	76,51 mm	75,50 mm		29,00 mm	a, d, f	144 mm	Euro	142,00	a
AFH	1400 ccm	16 V	77,00 mm	75,50 mm		29,00 mm	a, d, f	144 mm	Euro	142,00	a
AFH	1400 ccm	16 V	77,26 mm	75,50 mm		29,00 mm	a, d, f	144 mm	Euro	142,00	a
	1500 ccm	16 V	78,00 mm	79,10 mm	3/2	26,00 mm	b, d, f	135 mm	Euro	310,00	a
	1600 ccm	16 V	76,50 mm	86,90 mm	1, 2, 3		b, d, f	144 mm	Euro	305,00	a
	1700 ccm	16 V	78,00 mm	86,90 mm	1, 2, 4		b, c, d, f	144 mm	Euro	310,00	a

Ausführung

- a – Autothermatikkolben
- b – Rennkolben geschmiedet
- c – Kolbenboden beschichtet
- d – Kolbenschaft beschichtet
- e – Ventiltaschen für große Ventile
- f – Dom-/Ventiltaschen bearbeitet

Einsatz

- 1 – Straße
- 2 – Sport
- 3 – Rennen
- 4 – Aufladung
- 3/1 – youngtimer
- 3/2 – Gr. H





SM-Pleuel

Eigene Herstellung bei
SORG-MOTORSPORT!

Technische Beschreibung

Pleuel:	H-Schaft, hochfeste Ausführung
Rohling:	geschmiedet
Zugfestigkeit:	1350–1400 n/mm
Länge:	nach Angabe
Breite:	Pleuelfuß 20 mm, Pleulauge 20–25 mm
Pleuelbüchse:	Spezialbronze
Pleuelschraube:	ARP 2000



	Ausführung	Länge	Grundbohrung	Kolbenbolzen				
Rennpleuel	a, b, c	135 mm	45.00 mm	18.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
	a, b, c	144 mm	45.00 mm	18.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
	a, b, c	147 mm	45.00 mm	18.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
	a, b, c	139 mm	50.60 mm	18.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
	a, b, c	144 mm	50.60 mm	17.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
	a, b, c	144 mm	50.60 mm	18.00 mm	Satz	Euro	1 465,00	a
Pleuelschrauben F1 hochfest					Satz	Euro	145,00	a

	Ausführung	Länge	Grundbohrung	Kolbenbolzen		Anlieferung		Neuteil
Pleuel	d	122 mm	45.00 mm	20.00 mm	Satz	Euro	365,00	b
	c, d, e	122 mm	45.00 mm	20.00 mm	Satz	Euro	415,00	b
	d	127 mm	45.00 mm	17.00 mm	Satz	Euro	365,00	b
	c, d	127 mm	45.00 mm	17.00 mm	Satz	Euro	389,00	b
	c, d	127 mm	45.00 mm	18.00 mm	Satz	Euro	410,00	b
	c, d	136 mm	50.60 mm	18.00 mm	Satz	Euro	389,00	b
	d	144 mm	50.60 mm	17.00 mm	Satz	Euro	365,00	b
	c, d	144 mm	50.60 mm	17.00 mm	Satz	Euro	389,00	b
	c, d, e	144 mm	50.60 mm	18.00 mm	Satz	Euro	415,00	b
Pleuelschrauben					Satz	Euro	309,75	g
Pleuelschrauben					Satz	Euro	149,00	g
Pleuelschrauben					Satz	Euro	149,00	g
Pleuelschrauben					Satz	Euro	58,00	g
Pleuelschrauben					Satz	Euro	51,00	g
Pleuelschrauben					Satz	Euro	51,00	g

Ausführung

a – H-Schaft-Rennpleuel aus Schmiederohling
Festigkeit mindestens 1350-1400 nm

b – Hochfeste-F1 Pleuelschrauben
c – Pleulauge "obengeführt"

d – Serien-Pleuel bearbeitet
e – Kugelgestrahlt/verdichtete Oberfläche





Motor-Ersatzteile

Hauptlager – Pleuellager

				-0.50 mm	-0.25 mm	STD
Hauptlager				Satz	Euro 68,00 b	Euro 68,00 b
Hauptlager mit umlaufender Schmiernut				Satz	Euro 68,00 b	Euro 68,00 b
Anlaufscheiben						Euro 19,95 b
Pleuellager	45 mm Ø	Serie	Satz	Euro 41,00 b	Euro 41,00 b	Euro 41,00 b
	45 mm Ø	Sport	Satz	Euro 50,00 b	Euro 50,00 b	Euro 50,00 b
	45 mm Ø	Sputter				Euro 92,00 a
	50.5 mm Ø	Serie	Satz	Euro 44,00 b	Euro 44,00 b	Euro 44,00 b
	50.6 mm Ø	Sport	Satz	Euro 54,00 b	Euro 54,00 b	Euro 54,00 b
	50.6 mm Ø	Sputter				Euro 165,00 a

Kolbenbolzen-Büchsen

mit Innenaufmaß zum Ausspindeln

17 mm Ø	Euro 6,90 b
18 mm Ø	Euro 8,90 b
19 mm Ø	Euro 8,90 b
20 mm Ø	Euro 6,90 b

Zylinderkopf-Dichtungen

Einfassung Ø	Material	gepresst	Hubraum	
71.5 mm	Organisch	1.65 mm	1150 ccm	Euro 50,00 b
76.5 mm	Organisch	1.65 mm	1300 ccm/G 40	Euro 47,50 b
77.5 mm	Organisch	1.60 mm	1400–1600	Euro 44,00 b
77.5 mm	Metall	0.45 mm		Euro 56,50 b
77.5 mm	Metall	0.85 mm		Euro 56,50 b
78.8 mm	Metall	0.85 mm		Euro 120,00 a
78.8 mm	Metall	1.20 mm		Euro 152,00 a
78.8 mm	Metall	0.50 mm		Euro 131,00 a

Motor-Dichtsätze

Zylinderblock	Polo 86/86 C	HH/HK/GK/HB/HA	Euro 86,50 b
	Polo 86 C	3F/PY/AAV/AAU/HZ	Euro 86,50 b
	Polo 6N	AEX/AEA/AEE/AEV/ADX/AFH/ARC/AJV	Euro 74,00 b
Zylinderkopf mit ZKD	Polo 86/86 C	8 V HH/HK/GK/HB/HA	Euro 89,25 b
	Polo 86 C	8 V 3F/PY/HZ/AAV/AAU/NZ	Euro 108,00 b
	Polo 6N	8 V	Euro 99,25 b
	Polo 6N	16 V AFH	Euro 99,95 b
	Polo 6N	16 V Rollenschlepphebel	Euro 96,50 b



Motor-Ersatzteile

Ölwannen

		Anlieferung	Neuteil
SM-Alu-Ölwanne mit Schotten	alle Motoren außer GTi		Euro 341,00 a
Stahl-Ölwanne mit Schotten	alle Motoren – Lochabstand 197 mm	Euro 120,00 a	Euro 176,00 a
Alu-Ölwanne mit Schotten	GTi	Euro 147,00 a	Euro 236,00 a
Alu-Ölwanne mit Schotten	alle Motoren – Lochabstand 197 mm	Euro 147,00 a	Euro 236,00 a
Stahl-Ölwanne mit Schotten und großer Ölsumpf	Gr. H – Lochabstand 197 mm		Euro 504,00 a

Ölansaugrohr-Verlängerungs-Bausatz	Euro 57,75 a
---	---------------------

Ölhobel

vermindert Patschverluste	mit Sichel-Ölpumpe	Euro 236,25 b
	mit Zahnrad-Ölpumpe (Hydrostößel)	Euro 267,00 b

Ölpumpe

Ölpumpe mit verstärkten Pumpenrädern

Sichelpumpe	Polo 86/86 C	8 V	Euro 207,00 j
Sichelpumpe	Gr. H	16 V	Euro 299,00 j
Zahnradpumpe	Hydro	8 V	Euro 144,90 a
Zahnradpumpe	Polo 6N	8 V	Euro 135,50 a
Sichelpumpe	Polo 6N	16 V	Euro 135,50 a
Zahnradpumpe mit 42 cm Umbausatz			Euro 149,00 a
Ölspritzdüsen	Düse		Euro 34,00 a
	Befestigungs-Hohlschraube		Euro 11,50 a

Trockensumpf-Ölpumpe

3-Kammern-Ölpumpe	1 x 10 L Druck–2 x 40 L Saug	Euro 1 107,00 j
Ölwanne mit Abstreifer und 2 Ansauganschlüssen		Euro 519,50 j
Befestigungssatz-Halter		auf Anfrage
Pumpenantrieb-Zahnriemen		auf Anfrage
Zahnriemen	– L215	Euro 15,75 j
Zahnriemen	– L240	Euro 15,75 j
Zahnriemen	– L255	Euro 15,75 j
Tank runde Bauform, zerlegbar	– 165 x 355 mm 5 L	Euro 309,75 j
	– 210 x 355 mm 7 L	Euro 346,50 j
	– 240 x 355 mm 10 L	Euro 369,50 j
Öleinlüftungsbehälter 2 L	Ø 125 x 190 mm Höhe	Euro 81,95 j



Motor-Ersatzteile

Ölkühlanlagen

Lieferumfang:

- Ölkühler
- Ölkühltermostat 87°
- Ölschläuche
- Nippel-Hohlschrauben
- Ölfilter-Befestigungsmaterial

13 Reihen	gepresst	Euro	267,75	a
16 Reihen	gepresst	Euro	307,00	a
Slim-Line	gepresst	Euro	313,00	a
13 Reihen	Alu-Aeroquip	Euro	483,00	a
16 Reihen	Alu-Aeroquip	Euro	504,00	a
Slim-Line	Alu-Aeroquip	Euro	514,50	a
Ölkühladapter	ohne Thermostat	Euro	65,00	a
	mit Thermostat	Euro	37,80	a
Adapterschrauben	5/98 UNF	Euro	13,50	a

**Schlauchleitungen, Anschlüsse, Nippel, Verschraubungen, Fittings und
Ölkühler-Komponenten auf Anfrage**





Schwungräder

Schwungrad	Bearbeitung	Anlieferung		Neuteil
Ø 180 mm	a	Euro	68,25 b	Euro 257,00 a
	b	Euro	204,75 b	Euro 393,75 a
	c	Euro	283,50 b	Euro 474,50 a
Ø 190 mm	a	Euro	68,25 b	Euro 257,00 a
	b	Euro	204,75 b	Euro 393,75 a
	c	Euro	294,00 b	Euro 483,00 a
Ø 200 mm	a	Euro	68,25 b	Euro 257,00 a
	b	Euro	215,25 b	Euro 409,50 a
	c	Euro	309,75 b	Euro 504,00 a

Bearbeitung

a – feinwuchten

b – erleichtern und feinwuchten

c – erleichtern, fräsen und feinwuchten

Schwungräder für TILTON-Racing-Clutches oder Sachs RCS-System

für Polo 86/86 C/6N/Lupo 6X

Ø 140 mm	1 Scheibenausführung	Euro	624,75	a
	2 Scheibenausführung	Euro	624,75	a
Ø 184 mm	1 Scheibenausführung	Euro	585,90	a
	2 Scheibenausführung	Euro	585,90	a

Alu-Schwungräder für TILTON-Racing-Clutches oder Sachs RCS-System

Ø 140 mm	Euro	824,00	a
Ø 184 mm	Euro	824,00	a

Kupplungen–Mitnehmerscheiben

Druckplatten mit verstärktem Anpressdruck

Polo 86/86 C	Ø 180 mm	Euro	225,00	b
Polo 86 C/6N	Ø 190 mm	Euro	222,00	b
Polo 86 C/6N	Ø 200 mm	Euro	246,75	b
Polo 86/86 C	Ø 180 mm (mit leichter Alu-Anpressplatte)	Euro	383,00	b

Mitnehmerscheiben

Polo 86/86 C	Ø 180 mm	geklebter, organischer Rennbelag	Euro	248,00	b
		Sinterbelag gefedert	Euro	324,50	b
Polo 86 C/6N	Ø 190 mm	geklebter, organischer Rennbelag	Euro	257,00	b
		Sinterbelag starr	Euro	330,00	b
Polo 86 C/6N	Ø 200 mm	geklebter, organischer Rennbelag	Euro	333,95	b
		Sinterbelag gefedert	Euro	325,50	b



Rennsport-Kupplungen

TILTON-Racing-Clutches – Sachs RCS Kupplung – AP-Racing-Kupplung

für Berg-Sprint-Rally-Rundstrecke

- gefrästes hochfestes Alugehäuse mit Stahlanlageflächen Druckring
- Stahl-Druckring
- Anpresskraft auswählbar
- Mitnehmerscheiben Organisch, Sinter Pad 7.8mm, Sinter 2,7mm oder Carbon)

140 mm Ø (5.50 Zoll) Rennkupplung

184 mm Ø (7.25 Zoll) Rennkupplung

	Ø	1/2-Scheiben-Ausführung	Dichte Mitnehmerscheibe	Tellerfeder Drehmoment	AP-Racing (Alu-Anpressplatte)	Sachs (Stahl Anpressplatte)	Tilton (Stahl Anpressplatte)
Sinter Pad	140 mm	1	7.8 mm	250 N/m		Euro 918,75 j	
Sinter Pad	140 mm	1	7.8 mm	510 N/m		Euro 839,75 j	
Sinter	140 mm	1	2.7 mm	190 N/m	Euro 974,50 j	Euro 903,00 j	
Sinter	140 mm	2	2.7 mm	305/500 N/m		auf Anfrage	
Carbon	140 mm	2		350 N/m		auf Anfrage	
Organisch	184 mm	1	7.8 mm	265 N/m		Euro 835,00 j	
Sinter Pad	184 mm	1	7.8 mm	250/310/370 N/m	Euro 714,00 j	Euro 866,00 j	Euro 855,75 j
Sinter	184 mm	1	2.7 mm	310 N/m	Euro 752,85 j	Euro 874,50 j	Euro 866,00 j
Sinter	184 mm	2	2.7 mm	380/500/620 N/m		auf Anfrage	auf Anfrage
Carbon	184 mm	1		370 N/m		auf Anfrage	auf Anfrage
Carbon	184 mm	2		740 N/m		auf Anfrage	auf Anfrage

**Bei Hydro-Ausrücklager verfügbare Einbaudimensionen angeben
auf Anfrage**





Zylinderköpfe

Die Bearbeitung der Zylinderköpfe basiert auf den Ergebnissen und Erkenntnissen unserer Strömungsbank.

Die Ventilsitze werden maximal vergrößert und mit neuen Racing-Sitzkonturen aus dem Rennsport gefräst.

Es werden die E/A Gaskanäle bearbeitet und poliert, die Ventile gedreht und geschliffen, neue Ventilfehrungen eingepresst. Die Brennräume werden angeglichen und bearbeitet. Ebenfalls sind die Zylinderköpfe geplant. Es wird eine Vormontage durchgeführt (ohne Nockenwellen).

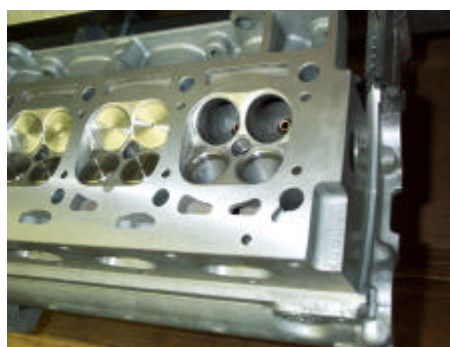
Fzg Typ	Motor	Ventile E/A mm	Ventilschaft	Ventilsitz	Brennraum bearb.		Ventilfedern verstärkt	Einsatz			
86/86 C	HB/HC/HH	Serie	8	Serie	x	S	Serie	S	Euro	1 009,50	b
86/86 C	HB/HC	36.5/31.5	8	Spezial	x	S	x	S/R	Euro	2 317,50	b
86/86 C	HH	37.0/32.0	7	Spezial	x	S	x	S/R	Euro	2 317,50	b
86 C	GK	Serie	8	Serie	x	S	Serie	S	Euro	1 009,50	b
86 C	GK	37.0/32.0	7	Spezial	x	S	x	S/R	Euro	2 317,50	b
86 C	HZ/PY/NZ/3F-AAV/MH	Serie	7/8	Serie	x	H	Serie	S	Euro	1 009,50	b
86/86 C	1300 8 V	37.0/32.0	7	Spezial	x	T	x	R	Euro	2 523,50	b
(Kanäle schräg – Vorbereitung für Flachschieber 41/45, Brennraum aufgeschweißt)											
86/86 C	1300 8 V	39.0/32.0	7	Spezial	x	T	x	R	Euro	2 626,50	b
(Kanäle schräg – Vorbereitung für Flachschieber 41/45, Brennraum aufgeschweißt)											
86/86 C	1300–1600 16 V	29.5/26.0	6	Serie	x	H	Serie	S	Euro	1 442,00	b
86/86 C	1300–1600 16 V	30.7/27.0	6	Spezial	x	T	x	S/R	Euro	3 038,50	b
86/86 C	1300–1600 16 V	30.7/27.0	5	Spezial	x	T	x	R	Euro	4 377,50	b
6N/Lupo	bis 1600 alle 8 V	Serie	7	Serie	x	H	Serie	S	Euro	1 009,50	b
6N/Lupo	alle 8 V	39.0/32.0	7	Spezial	x	T	x	S/R	Euro	2 317,50	b
6N	AFH 1400 16 V	Serie	7	Serie	x	H	x	S/Gr. H	Euro	1 699,50	b
6N	AFH 1400 16 V	31.7/27.0	5	Spezial	x	T	x	R (Kit-Car)	Euro	4 377,50	b
6N/Lupo	75/100/120/125 16 V	Serie	6	Serie	x	R	Serie	S	Euro	1 442,00	b
6N/Lupo	100/120/125 16 V	Serie	6	Spezial	x	R	x	R	Euro	2 750,00	b
6N/Lupo	100/120/125 16 V	31.5/27.0	6	Spezial	x	R	x	R	Euro	3 862,50	b

Serien-Zylinderkopf muss angeliefert werden!

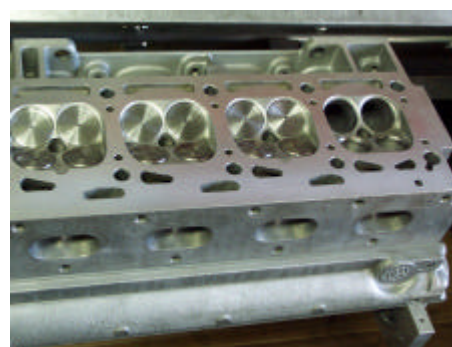
S – Schlepphebel
H – Hydrostößel
T – Tassenstößel
R – Rollenschlepphebel

Einsatz

S – Straße
R – Racing



Polo 16 V 1300–1600 Gr. H



■ Preise inkl. MwSt.

■ Technische- und Preis-Änderungen vorbehalten

Ihr Vorteil in Technik und Service

53 · 3/2005



Nockenwellen

Fzg. Typ	Motor			Öffnungs- winkel	Spren- zung	Ventil- hub mm	Ventil- hub im OT mm	Einsatz	Bemerkung			
86 C	GK	8 V	S	280°	110°	8.8	1.4	S	Freigang Ventile prüfen	Euro	355,00	a
86/86 C	HB/HH/GK/HH	8 V	S	296°	107°	10.2	1.9	S	Ventiltaschen GK	Euro	355,00	a
86/86 C	HB/HH/GK/HH	8 V	S	304°	107°	11.0	2.8	S		Euro	355,00	a
86/86 C	HB/HH/GK/HH	8 V	S	316°	104°	11.4	3.7	S/R		Euro	396,50	a
86/86 C	HB/HH/GK/HH	8 V	S	324°	102°	11.1	5.0	R		Euro	427,50	f
86/86 C	HB/HH/GK/HH	8 V	S	332°	102°	12.9	6.0	R	Lager 2/3 - 42.00mm	Euro	448,00	f
86 C	PY G 40	8 V	H	254/276°	110°	9.6/10.0	0.7/1.3	S		Euro	329,50	b
86 C	PY G 40	8 V	H	272/264°	110°	10.0	1.4/0.8	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	H	264°	110°	10.4	1.2	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	H	266°	110°	10.6	1.7	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	H	272°	110°	9.4	1.4	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	H	280°	110°	10.0	1.6	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	H	292°	107°	10.9	2.1	S		Euro	345,00	b
86 C/6N/Lupo		8 V	T	296°	107°	11.6	3.0	S	mech. Profil	Euro	358,50	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	300°	105°	11.0	3.5	S/R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	358,80	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	316°	105°	11.4	4.4	S/R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	386,00	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	320°	104°	12.4	5.8	R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	386,00	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	324°	100°	11.4	5.4	R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	406,85	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	328°	100°	11.5	5.4	R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	406,85	a
86 C/6N/Lupo		8 V	T	332°	104°	12.4	5.7	R	GK 34 mm Ø/mech. Profil	Euro	427,50	a
6N AFH		16 V	H	264° E	110°	10.0	1.1	S		Euro	358,50	a
6N AFH		16 V	H	264° A	110°	10.0	1.1	S		Euro	389,50	a
6N AFH		16 V	H	266° E	110°	9.5	0.8	S	Gr. N	Euro	401,50	a
6N AFH		16 V	H	266° A	110°	9.5	0.8	S	Gr. N	Euro	401,50	a
6N AFH		16 V	T	280° E	110°	10.4	3.0	S/R		Euro	389,50	a
6N AFH		16 V	T	280° A	110°	10.4	3.0	S/R		Euro	389,50	a
6N AFH		16 V	T	292° E	104°	11.6	4.2	R		Euro	389,50	a
6N AFH		16 V	T	292° A	104°	11.6	4.2	R		Euro	389,50	a
6N AFH		16 V	T	308° E	108°	10.5	3.6	S/R		Euro	494,50	a
6N AFH		16 V	T	308° A	108°	10.5	3.6	S/R		Euro	494,50	a
6N AFH		16 V	T	312° E	104°	11.8	4.3	R	Gr. H – Vollstahl	Euro	494,50	a
6N AFH		16 V	T	312° A	104°	11.8	4.3	R	Gr. H – Vollstahl	Euro	494,50	a
6N AFH		16 V	T	320° E	104°	12.5	4.6	R	Gr. H – Vollstahl	Euro	494,50	a
6N AFH		16 V	T	320° A	104°	12.5	4.6	R	Gr. H – Vollstahl	Euro	358,50	a
6N/Lupo		16 V	R	252° E	110°	9.0	0.7	S		Euro	345,00	a
6N/Lupo		16 V	R	252° A	110°	9.0	0.7	S		Euro	345,00	a
6N/Lupo		16 V	R	266° E	110°	9.0	1.0	S		Euro	345,00	a
6N/Lupo		16 V	R	266° A	110°	9.0	1.0	S		Euro	345,00	a
6N/Lupo		16 V	R	256° E		9.2	0.1–0.7	S	NW-Verstellung	Euro	375,00	a
6N/Lupo		16 V	R	252° A		9.0	0.7	S		Euro	345,00	a
6N/Lupo		16 V	R	266° E		9.2	0.3–1.1	S	NW-Verstellung	Euro	375,00	a
6N/Lupo		16 V	R	266° A		9.0	1.0	S		Euro	345,00	a
Nockenwellen umschleifen												
				8 Nocken						Euro	192,50	g
				12 Nocken						Euro	248,00	g
				16 Nocken						Euro	304,00	g

S – Schlepphebel
H – Hydrostößel
T – Tassenstößel
R – Rollenschlepphebel

Einsatz
S – Straße
R – Racing

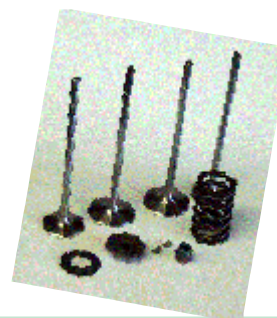
Preise inkl. MwSt.

Technische- und Preis-Änderungen vorbehalten



Ventile

Alle Ventile werden bei uns strömungsgünstig bearbeitet und poliert.
Ausserdem sind alle Ventile Gewichtsoptimiert.
Wir verwenden nur hochwertige Materialien.



Motor	E/A		Teller	Schaft Ø	Länge Ø	1/3 Rillen	Bemerkung			
HH/HB	E	S	34.0 mm	8 mm	104.0 mm	1	Serie	Euro	32,50	b
	A	S	28.0 mm	8 mm	104.0 mm	1	Serie	Euro	30,00	b
	E	S	37.0 mm	7 mm	104.5 mm	1	Straße/Racing	Euro	63,00	a
	A	S	32.0 mm	7 mm	104.5 mm	1	Straße/Racing	Euro	71,00	a
GK/HK	E	S	34.0 mm	8 mm	110.5 mm	3	Serie	Euro	32,75	b
	A	S	28.2 mm	8 mm	110.5 mm	3	Serie	Euro	47,50	b
	E	S	37.0 mm	8 mm	110.5 mm	3	Straße	Euro	53,50	a
	A	S	32.0 mm	8 mm	110.5 mm	3	Straße	Euro	61,95	a
	E	S	37.0 mm	7 mm	110.5 mm	1	Straße/Racing	Euro	63,00	a
	A	S	32.0 mm	7 mm	110.5 mm	1	Straße/Racing	Euro	71,00	a
	E	T	39.0 mm	7 mm	105.5 mm	1	Racing Gr. H	Euro	63,00	a
1300 8 V	A	T	32.0 mm	7 mm	106.5 mm	1	Racing Gr. H	Euro	71,00	a
	E	T	38.0 mm	6 mm	106.5 mm	1	Racing Gr. H	Euro	63,00	a
	A	T	32.0 mm	6 mm	106.5 mm	1	Racing Gr. H	Euro	71,00	a
	E	T	32.0 mm	6 mm	106.5 mm	1	Racing Gr. H	Euro	71,00	a
8 V	E	H	36.0 mm	8 mm	99.1 mm	3	Serie	Euro	38,85	b
HZ/NZ/AAV/3F	A	H	28.9 mm	8 mm	99.3 mm	3	Serie	Euro	44,30	b
8 V										
PY	E	H	36.0 mm	8 mm	99.1 mm	3	Serie G 40	Euro	54,00	b
PY	A	H	28.9 mm	8 mm	99.1 mm	3	Serie G 40	Euro	94,50	b
ADX 8 V	E	H	35.6 mm	7 mm	94.7 mm	3	3.5 mm größer wie Serie	Euro	38,85	b
	A	H	29.0 mm	7 mm	95.0 mm	3	Serie	Euro	39,70	b
AEX/AEE/AEA	E	H	35.6 mm	7 mm	94.7 mm	3	Serie	Euro	38,85	b
	A	H	29.0 mm	7 mm	95.0 mm	3	Serie	Euro	39,70	b
	E	H	39.0 mm	7 mm	95.0 mm	3	Straße/Sport	Euro	63,00	a
	A	H	32.0 mm	7 mm	95.0 mm	3	Straße/Sport	Euro	71,00	a
	E	T	39.0 mm	7 mm	107.0 mm	1	Straße/Sport/Racing	Euro	63,00	a
	A	T	32.0 mm	7 mm	107.0 mm	1	Straße/Sport/Racing	Euro	71,00	a
AFH 16 V	E	H	29.5 mm	6 mm	97.9 mm	3	Serie	Euro	26,10	b
	A	H	26.0 mm	6 mm	97.3 mm	3	Serie	Euro	35,60	b
	E	T	31.0 mm	6 mm	111.0 mm	1	Sport/Racing	Euro	63,00	a
	A	T	27.5 mm	6 mm	110.5 mm	1	Sport/Racing	Euro	67,20	a
	E	T	31.0 mm	5 mm	111.0 mm	1	Racing Gr. H 1300–1600	Euro	65,00	a
	A	T	27.0 mm	5 mm	110.5 mm	1	Racing Gr. H 1300–1600	Euro	71,00	a
	E	R	29.5 mm	6 mm	100.9 mm	3	Serie Rollenschlepphebel	Euro	47,25	b
alle 16 V	A	R	26.0 mm	6 mm	100.5 mm	3	Serie Rollenschlepphebel	Euro	54,40	b
	E	R	31.0 mm	6 mm	100.5 mm	3	Straße/Sport	Euro	33,60	a
	A	R	27.5 mm	6 mm	100.5 mm	3	Straße/Sport	Euro	36,75	a
alle Hydro- stößel	A	H	30.4 mm	7 mm	96.0 mm	3	für Turbo –Aufladung Natriumgekühlt	Euro	74,50	b

Serien-Ventile bearbeiten, schleifen und polieren (bei Anlieferung)

Euro a. 17,85 b



Zylinderkopf-Ersatzteile

Nockenwellenräder verstellbar

Polo/Golf	8 V	altes Zahnriemenprofil	Ø 22.00 mm	Euro	123,90	b
Polo Hydro	8 V	altes Zahnriemenprofil		Euro	130,00	b
Polo Hydro	8 V	neues Zahnriemenprofil		Euro	130,00	b
Polo	AFH	16 V	Ø 121 mm	nicht verstellbar	+3° Nockenversatz	Euro a. 9,90 b
Polo	AFH	16 V	Ø 121 mm	verstellbar		Euro a. 123,90 b
Polo	E	Rollenschlepphebel ohne NW-Verstellung	nicht verstellbar	+3° Nockenversatz		Euro 50,40 b
Polo	A	Rollenschlepphebel		+3° Nockenversatz		Euro 39,90 b

Tassenstößel – Schlepphebel

Stahlschlepphebel			Polo 86/86 C	Euro	32,00	a
Stahlschlepphebel		erleichtert und ausgewogen	Polo 86/86 C/Gr. H/Youngtimer	Euro	42,00	a
Hydrostößel	Ø 35 mm	Serien-Ersatz		Euro	21,50	a
Hydrostößel	Ø 35 mm	DTC-Ausführung – 15 gr. leichter (Ventile 1.25 mm kürzen)		Euro	27,30	a
Hydrostößel	Ø 31 mm	Serien-Ersatz		Euro	21,80	a
Hydrostößel	Ø 31 mm	auf mechanisches Ventilspiel umgebaut		Euro	44,00	a
Tassenstößel	Ø 31 mm	Boden 3.3 mm		Euro	44,00	a
Tassenstößel	Ø 32 mm	Boden 3.3 mm (Zylinderkopf ausspindeln)		Euro	50,95	a
Tassenstößel	Ø 35 mm	Boden 3.3 mm		Euro	24,50	a
Rollenschlepphebel		Serien-Ersatz		Euro	8,30	a
Hydrostößel		für Rollenschlepphebel		Euro	8,30	a
Stößel starr		für Rollenschlepphebel		Euro	21,00	a

Ventilfedern verstärkt

	Ventil- schaft Ø	max. VH		Stößel Ø/Schlepphebel				
8 V	8/7 mm	12.5 mm	Doppel-Feder	35 mm + Schlepphebel	Satz	Euro	135,50	a
8 V	6 mm	13.0 mm	Doppel-Feder	35 mm	Satz	Euro	135,50	b
16 V	6 mm	11.0 mm	Einfach-Feder	31 mm + Rollenschlepphebel	Satz	Euro	189,00	a
16 V	5 mm	12.5 mm	Einfach-Feder	31 mm + Kit-Car Gr. H	Satz	Euro	218,00	b
16 V	5/6 mm	13.0 mm	Doppel-Feder	31 mm + Kit-Car Gr. H	Satz	Euro	252,00	b

Ventilfederteller oben/unten

Ventil- schaft Ø	Rillen 1/3	Teller	Material	Feder Ø				
8 mm	1	oben	Stahl			Euro	3,70	a
8 mm	3	oben	Stahl			Euro	3,70	a
7 mm	1	oben	Stahl			Euro	3,95	a
7 mm	3	oben	Stahl			Euro	3,70	a
6 mm	1	oben	Titan			Euro	19,85	a
6 mm	3	oben	Stahl			Euro	4,75	a
5 mm	1	oben	Stahl			Euro	7,25	a
		unten	Stahl	für Ø 8/7 mm Ventil		Euro	8,20	a
		unten	Stahl	für Ø 6 mm Ventil		Euro	8,20	a
		unten	Alu	für Ø 5 mm Ventil		Euro	3,20	a
		unten	Stahl	für Ø 5 mm Ventil		Euro	3,10	a



Zylinderkopf-Ersatzteile

Ventilkeile

RK – 8	Ø 8 mm	1 Rille	klemmend	Euro	1,20	a
MK – 8	Ø 8 mm	3 Rillen		Euro	1,20	a
MK – 7	Ø 7 mm	3 Rillen		Euro	1,70	a
RK – 7	Ø 7 mm	1 Rille	klemmend	Euro	2,00	a
MK – 6	Ø 6 mm	3 Rillen		Euro	1,85	a
SK – 6	Ø 6 mm	1 Rille	klemmend	Euro	2,00	a
SK – 5	Ø 5 mm	1 Rille	klemmend	Euro	2,10	a
MK – 5	Ø 5 mm	3 Rillen		Euro	2,00	a

Ventilführungen mit Bund – gekürzt und angespitzt

		Standard	Übermaß + 20 mm
Ø 8 mm	E	Euro 12,60 b	Euro 16,80 b
Ø 8 mm	A	Euro 12,60 b	Euro 16,80 b
Ø 7 mm	E	Euro 14,70 b	Euro 17,85 b
Ø 7 mm	A	Euro 14,70 b	Euro 17,85 b
Ø 6 mm	E	Euro 15,75 b	
Ø 6 mm	A	Euro 15,75 b	
Ø 5 mm	E	Euro 19,95 b	
Ø 5 mm	A	Euro 19,95 b	

**Sonderanfertigungen aus Spezial-Material
auf Anfrage**

Zylinderkopf-Dichtungen

Einfassung Ø	Material	gepresst	Hubraum			
71.5 mm	Organisch	1.65 mm	1150 ccm	Euro	48,00	b
76.5 mm	Organisch	1.65 mm	1300 ccm/G 40	Euro	45,00	b
77.5 mm	Organisch	1.60 mm	1400–1600	Euro	42,00	b
77.5 mm	Metall	0.45 mm		Euro	54,00	b
77.5 mm	Metall	0.85 mm		Euro	54,00	b
78.8 mm	Metall	0.85 mm		Euro	115,00	a
78.8 mm	Metall	1.20 mm		Euro	145,00	a
78.8 mm	Metall	0.50 mm		Euro	125,00	a

Zahnriemen

107Z x 3/4	8V	1 Zahn kürzer	alle 86/86 C	Schlepphebel + G 40 bis 90	Euro	50,40	b
108Z x 3/4	8V	Serie	alle 86/86 C	Schlepphebel + G 40 bis 90	Euro	27,80	b
109Z x 3/4	8V	Gr. H			Euro	47,75	b
110Z x 3/4	8V	Gr. H			Euro	47,75	b
111Z x 3/4	8V	Gr. H			Euro	47,75	b
128Z x 3/4	8V	Hydrostößel	86 C	MH/3F/NZ/PY G 40 ab 90	Euro	40,50	b
130 x 3/4	16V	Rollenschlepphebel		AFK/AHW/AKQ/AQQ/AIV GTi/ARC GTi	Euro	45,00	b
58 x 1/2	16V	Rollenschlepphebel Auslaßriemen			Euro	a. 24,10	b
132 x 3/4	8V			AEV	Euro	24,70	b
135 x 3/4	8V			AEX/ADX/APQ/AER/ALL	Euro	37,80	b
137 x 3/4	8V			AEA/AEE/AHS	Euro	28,85	b
147 x 25	8V	HSN		AFH	Euro	49,25	b