

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Herangezogene Vorschriften:

**ECE-R 16.04 bzw. 77/541/EWG idF 96/36 EU
für Gurtsysteme und Einbau**

und

**76/115/EWG
für Verankerungspunkte**

und

**ECE-R 21
als Innenraumrichtlinie**

Die Prüf- und Einbaubedingungen wurden in der

**Direktive
StV 13/36.25.02-02/83 Va 88
des BMV**

präzisiert.

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Akzeptierte Beckengurtverankerungen

sind solche

„die nach obigen Vorschriften für Hosenträgergurte oder für Dreipunktgurte gebaut, geprüft und genehmigt sind.“

„Andere Verankerungspunkte sind nicht geeignet“.

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Schultergurtverankerungspunkte gelten dann als geeignet:

1. „wenn sie ENTSPRECHEND DEN GENANNTEN
REGELUNGEN FÜR HOSENTRÄGERGURTE gebaut,
geprüft und genehmigt worden sind“
2. wenn es sich um „NACH DEN VORSCHRIFTEN FÜR
3-PUNKT GURTE gebaute, geprüfte und genehmigte“
Verankerungspunkte handelt

und

sich diese in dem in den genannten Vorschriften für
Hosenträgergurte VORGESEHENEN
GEOMETRISCHEN FELD befinden.

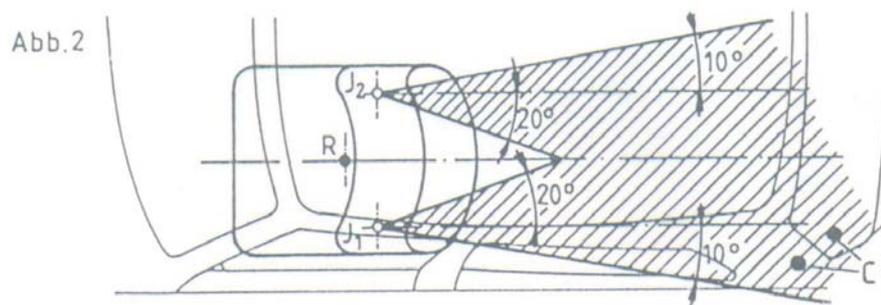
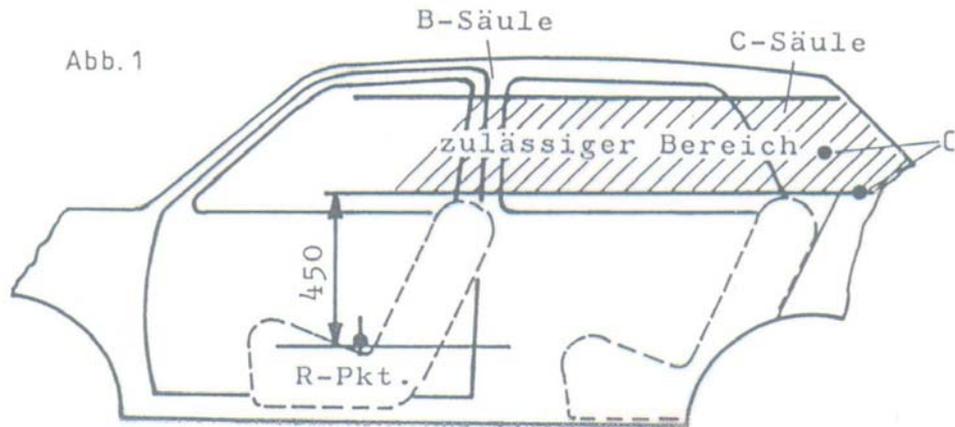
(gemeint sind hier die Befestigungspunkte an der
„C“-Säule)

der innere Abstand der Gurtbänder muß im Bereich der
J-Punkte mindestens 120 mm betragen

Die Bänder dürfen im Betrieb und Vorbeugen nicht vom
Körper abrutschen

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis



EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

3. andere als in Punkt 2. genannte Befestigungspunkte

(gemeint sind hier die hinteren
Beckengurtverankerungspunkte)

wenn diese GEMÄß ECE-R 14 bzw. 76/115/EWG
GEBAUT, GEPRÜFT UND GENEHMIGT SIND,

und

sich IN DEN GEOMETRISCHEN GRENZEN befinden.

Eine FAHRZEUGSPEZIFISCHE WIRKPRÜFUNG ist
erforderlich.

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Sitzanforderungen

a) KOPFSTÜTZE VORHANDEN



b) Die Rückenlehne des Sitzes muß den Druck auf die Schultern minimieren

c) MINDESTHÖHE DER RÜCKENLEHNE 450 MM
ÜBER R-PUNKT

d) bei auf 25° eingestellter Rückenlehne nimmt diese eine LAST VON 5 KN ÜBER MINDESTENS 0,2 sec. auf

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

e) ERFÜLLT dabei DIE MINDESTHÖHE wie oben
beschrieben.

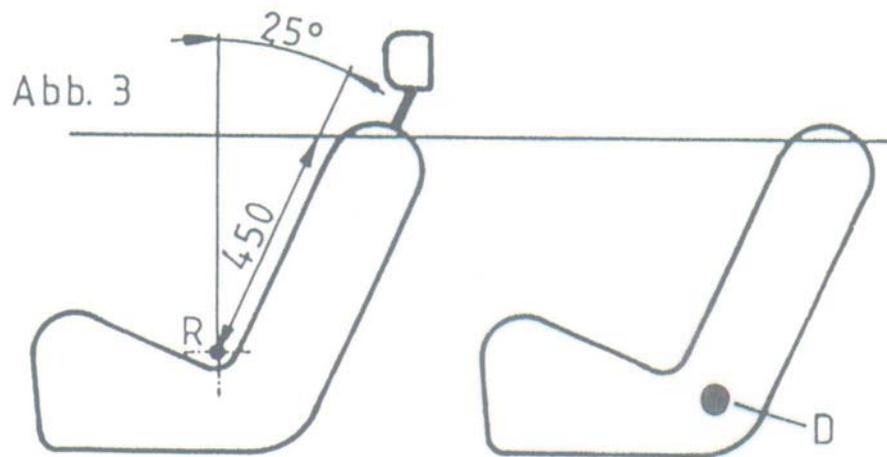
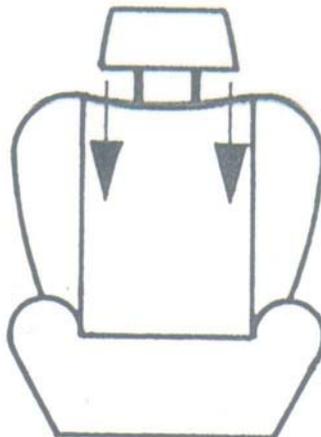


Abb. 4

Druckfestigkeit
 $\Sigma \approx 5 \text{ kN} \geq 0,2 \text{ sec}$



EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG) und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Bestimmung des Fahrzeugs gemäß der ABG



SCHROTH - Fahrzeugliste

Hersteller	Typ- bezeichnung	ABE-Nr. EG-BE-Nr. (siehe FZ-Brief oder Typenschild)	Baujahr	Rallye 3/3J asm		Profi B-FE, Rallye 4 / Cross asm		asm- autocontrol	
				C	D	C	D	C	D
Alfa Romeo, Alfased	932 A	A283	07.77-03.81	-	S	S	-	S	
Alfasud sport	931 F	A499	1.77-11.82	-	S	S	-	S	
Alfasud TI	931 G	A500	1.77-11.86	-	S	S	-	S	
Alfa 33	935	D097	04.83-03.90	-	S	S	-	S	
Arna	910	D4600	03.84-03.88	-	UE/S	UE/S	-	UE/S	
Alfa 155	167	F737, I1	03.92-12.95	-	UE/S	UE/S	-	UE/S	
VW									
Polo Classic	8 V	eP93810008... e119814000800 e119814000810	09.95- 09.95	+	+	-	-	+	+
Golf-D, Jetta-D	17	9138, I1/2	04.74-07.83	+	S	S	+	S	
Golf, Jetta -D	17CK	A123	04.74-07.83	+	S	S	+	S	
Jetta, -D, Golf, -D	19E	D186, I, I2	08.83-09.92	+	+	+	+	+	
Golf, Jetta synoro	19E-299	E083	02.88-12.91	+	+	+	+	+	
Golf Cabrio	15	B042, I	09.77-12.93	-	S ^{II}	S ^{II}	-	S ^{II}	

Betriebs- und Einbauanleitung

TÜV Rheinland
Luxemburg

Prüfbericht Nr. 73LN0438-08



Typ : Rallye 3A
Hersteller : SCHROTH Safety Products GmbH

Anlage 2

1. Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	amliche Typbezeichnung	BE-Nr.	Befestigung Endgurt/Retraktor an: C Sküle	Büchse in Verbindung mit: Serien- Sondersitz	Auflagen siehe Z.
VW	(Forts.)					
Golf, Jetta	17	913	0	-	A, B, C, D, E, F, G, I, J, K, T	A, 0, 1, 2, 3
	17	913/1 913/2	0	-	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, T	A, 0, 1, 2, 3
	17CK	A123	0	-	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, T	A, 0, 1, 2, 3
	19E	D186 D186/1 D186/2	0	o	B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, T	A, 0, 1, 2, 3
Golf, Jetta synoro, Golf Country	19E-299	E083	0	o	C, E, F, G, H, J, K, T	A, 0, 1, 2, 3

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

EINBAU

darf NUR GEMÄß DER BETRIEBSANLEITUNG, die Teil der Bauartgenehmigung ist, erfolgen.

Das BMV hat in der zitierten Direktive der Erteilung von ABGen die keine Einbauabnahme verlangen, zugestimmt.

Die Einbauanleitung ist Teil des Prüfumfanges im Gutachten für eine zu erteilende ABG.

Zu beachten:

**SCHRAUBENLÄNGE WEGEN DOPPELTER
BELEGUNG,**

**AUSRICHTUNG DER BESCHLÄGE IN
ZUGRICHTUNG!**

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

Einschränkung der Sitzplatzzahlen nicht wenn:

- a) die SERIENMÄßIGEN GURTSYSTEME VOLL FUNKTIONSFÄHIG bleiben
- b) LEICHT UND GENEHMIGUNGSGERECHT ZU BENUTZEN sind.
- c) Eine GEFÄHRDUNG HINTERER INSASSEN durch den HOSENTRÄGERGURT ausgeschlossen ist.

EINBAU VON HOSENTRÄGERGURTEN

Gurtbauart-Genehmigung (ABG)
und Fahrzeug-Betriebserlaubnis

BETRIEBSERLAUBNIS erlischt wenn:

- a) das Fahrzeug nicht in der ABG und der zugehörigen Einbauanleitung aufgeführt ist
- b) Sondersitze eingebaut sind, die nicht in der Gurt-ABG aufgeführt sind.