TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

TÜV AUTOMOTIVE

GUTACHTERLICHE STELLUNGNAHME

Nr. 363-0140-01-FBKA

Antragsteller:	r.d.i Deutschland Autoteile + Vertriebs GmbH Gahlenfeldstr. 8 + 36 D-58313 Herdecke
Art der Umrüstung:	Luftfilter raid hp Universal

Durch den Umbau erlischt die Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges.

Nach dem Umbau muß das Fahrzeug unter Vorlage dieser Stellungnahme einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr (Abnahme nach §21 StVZO beschränkt) an einer technischen Prüfstelle vorgestellt werden. Nach positiver Abnahmeprüfung ist eine erneute Betriebserlaubnis für das Kraftfahrzeug bei der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

Diese Stellungnahme umfaßt die Blätter 1 bis 3 sowie die Anlagen 4.1. und 4.2

Garching, 21.06.2001

Prüfingenieur

Dipl.-Ing. (FH) M.Ebert
ebt/ak

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN 45001 · TÜV AUTOMOTIVE · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlage 4.1. beschriebene Änderung wurde an repräsentativen Fahrzeugen unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

- Beeinflussung der Motorleistung
- Beeinflussung des Abgasverhaltens
- Beeinflussung des Fahrgeräusches
- Entflammbarkeit des Luftfiltergewebes

Die Vergleichsmessungen des Ansaugunterdruckes zwischen Serienluftfilter und Luftfilter-Kit ergaben einen minimal herabgesetzten Ansaugwiderstand, der zu keiner Beeinflussung der Höchstleistung des Motors und zu keiner Verschlechterung des Abgasverhaltens führen kann.

Die gemessenen Motorleistungen lagen innerhalb des Toleranzbereiches der serienmäßigen Motorleistungen.

Die Fahrgeräuschmessungen gemäß RREG 70/157/EWG ergaben nicht in allen Fällen eine Übereinstimmung mit den Serienwerten der Fahrzeuge.

Das geölte Filtermaterial ist als schwer entflammbar einzustufen.

Aufgrund eines Vergleiches des Geräuschverhaltens bei Verwendung des hier beschriebenen Luftfilters mit dem serienmäßigen Luftfiltersystem sind beide als **nicht akustisch gleichwertig einzustufen**. Hinsichtlich der Motorleistung und des Abgasverhaltens sind keine Unterschiede feststellbar.

2. Hinweise

2.1 Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

Aufgrund der aufgeführten Ergebnisse ist mindestens eine Fahrgeräusch-messung anzusetzen. Dabei dürfen die BE-Werte des jeweiligen Fahrzeugs nicht überschritten werden.

2.2 Für den Fahrzeughalter

Die Montage- und Pflegehinweise des Luftfilter-Herstellers sind zu beachten.
Die Einbauanleitung des Luftfilters ist bei der Abnahme vorzulegen.
Ihr Fahrzeug ist bei der Abnahme einer Fahrgeräuschmessung zu unterziehen.

3. Ausnahme von den Vorschriften der StVZO

keine

4. Anlagen

4.1 Technisches Datenblatt
4.2 Fotodokumentation

LuFilter Raid HP_0.doc

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

A. Verwendungsbereich

Ein fahrzeugspezifischer Verwendungsbereich wurde nicht festgelegt und ist erst bei einer Einzelabnahme nach §21 StVZO unter Berücksichtigung der im Gutachten getroffenen Auflagen und Hinweise festzulegen.

Luftfilter		**raid hp Universal**
Kennzeichnung:		mittels Aufkleber „raid hp“
Form:		konisch
Farbe:		schwarz/alu
Filterelement		
Ausf. 1		
Außendurchmesser:	Oben	76,5 mm
	Unten	125 mm
Höhe:	Filter	113,5 mm
	incl. Flansch	138 mm *)
Ausf. 2		
Außendurchmesser:	Oben	76,5 mm
	Unten	105 mm
Höhe:	Filter	113,5 mm
	incl. Flansch	138 mm *)

*) Die Höhe weicht bei Filtern mit schrägem Flansch von den hier genannten Maßen ab

B. Technische Beschreibung

Der Luftfilter besteht aus geöltem Schaumstoff und ist in einem Aluminiumgehäuse befestigt. Mittels geeigneter Adapter wird der Luftfilter anstelle des vorhandenen Luftfilters inklusive Gehäuse, vor dem serienmäßigen Luftmassen-/ Luftmengenmesser befestigt.

C. Angaben zum Fahrzeugbrief

Der Luftfilter ist in die Fahrzeugpapiere unter Ziff. 33 einzutragen.

D. Sonstige Hinweise

Der Einbau sowie das Geräuschverhalten ist zu überprüfen, dabei muß der Luftfilter ausreichenden Raum im Fahrzeug haben. Vorhandene Abgasrückführungssysteme dürfen durch den Einbau nicht beeinträchtigt werden.

Um Fälschungen auszuschließen ist diese Stellungnahme nach erfolgter Abnahme durch den Kraftfahrzeugsachverständigen einzuziehen und den Abnahmeunterlagen beizuordnen.

LuFilter Raid HP_1.doc

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

Fotos des Luftfilters

Abb. 1: Luftfilter raid hp – Gegenüberstellung der beiden Bauformen mit geradem Anschlußflansch

Abb. 2: Luftfilter raid hp –Bauform mit geradem Anschlußflansch

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
Unternehmensgruppe
TÜV Süddeutschland

Daimlerstr. 11
D-85748 Garching

Telefon 089 / 32 950 - 724
Telefax 089 / 32 950 - 725

Fotos des Luftfilters

Abb. 3: Luftfilter raid hp in eingebautem Zustand

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland